

# TOUR DE L'AVENIR 2024

AVEC LE SOUTIEN DE

UCI

TOUR DE  
FRANCE

LIVRE DE ROUTE

TOUR DE  
L'AVENIR

TOUR DE  
L'AVENIR  
FEMMES

HOMMES du 18 au 24 août  
FEMMES du 21 au 24 août

# ALDEN : LA référence pour le van, le fourgon et le camping-car



- SMART BMS\*
- GARANTIE 5 ANS
- JUSQU'À 6000 CYCLES



Avec chauffage intégré



Convient pour l'installation sous siège

## Découvrez les batteries Lithium SOLARWATT ALDEN LiFePO4, LA solution pour vos aventures en camping-car, fourgon ou van !

Offrant une capacité de 100Ah à 310Ah, elles garantissent une qualité exceptionnelle, une performance inégalée et une sécurité maximale. Nos batteries Solarwatt Alden, équipées de fonctionnalités avancées contre la surcharge et les courts-circuits, ainsi que d'un système de chauffage intégré permettant la charge dans des conditions extrêmes (jusqu'à -35°C), s'installent facilement sous le siège ou dans le compartiment dédié. Grâce à l'application Solarwatt Alden, gérez votre énergie de manière optimale et simplifiez vos voyages. De plus, elles sont garanties 5 ans ou 6000 cycles (selon le premier terme échu). Choisissez SOLARWATT ALDEN pour une puissance fiable et une expérience sans souci !

## Boostez vos aventures avec les solutions ALDEN !



### BOOSTER de charge DC/DC ALDEN

- Pour une charge rapide et sécurisée de votre batterie cellule.
- Algorithme de charge en 3 phases (prolonge la durée de vie de la batterie).
  - Puissance de charge réglable à 50% ou 100%.
  - Protection complète contre la surcharge, surchauffe, surtension, courts-circuits etc...
  - Régulateur MPPT solaire intégré permettant de connecter un panneau solaire.



### POWER INVERTER ALDEN DC-AC Pure Sinus

- 3 en 1 pour vos besoins de conversion d'énergie et de charge:
- Onduleur DC vers AC pur sinus (disponible en 500W, 1500W, 2000W et 2500W).
  - Commutateur<sup>1</sup> de transfert automatique ATS\*\* avec priorité d'entrée AC vers sortie AC 230V.
  - Chargeur<sup>1</sup> 230V → 12V pour recharger la batterie (fonction désactivable).

Batterie \ Convertisseur	BA-100 BA-100H	BA-150 BA-150H	BA-200 BA-200H	BA-310H
500w	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓
1500w	✓	✓✓	✓✓	✓✓
2000w	✗	✓	✓✓	✓✓
2500w	✗	✓	✓	✓✓

✓✓ Configuration idéale

✓ Configuration acceptable

✗ Non recommandé

\*Le Smart BMS (Smart Battery Management System), ou système de gestion de batterie, permet la surveillance (Bluetooth 4.0 intégré), la protection et la gestion de divers paramètres de la batterie afin d'optimiser ses performances, de prolonger sa durée de vie et de garantir la sécurité de son utilisation via votre smartphone ou votre tablette. L'application Solarwatt Alden affiche les données en temps réel. Disponible sur Apple Store et Google Play.

\*\*Appliquée sur l'entrée AC in, le secteur 230V est automatiquement connecté sur la sortie AC 230V, désactivant la fonction d'onduleur 12V → 230V. Si la fonction de chargeur est activée, la batterie est alors chargée avec un courant DC de 20A.

<sup>1</sup> Non applicable à l'Inverter 500W





# SOMMAIRE

L'Édito de Philippe Bouvet	5
Les partenaires	7
Les équipes et les enjeux sportifs	10
L'annuaire	13
La diffusion TV	15
<b>Les opérations de départ - Hommes</b>	<b>19</b>
Prologue Hommes : Sarrebourg	20
Et. 1 : Sarrebourg - Ronchamp-Champagney	26
Et. 2 : Mouchard - Plateau d'Hauteville	34
Et. 3 : Peisey-Vallandry - La Rosière	42
<b>Les opérations de départ - Femmes</b>	<b>50</b>
Prologue Femmes : La Rosière	51
Et. 4 (hommes) : La Rosière - Les Karellis &	
Et. 1 (femmes) : Bessans - Les Karellis	54
Et. 5 (hommes) et Et. 2 (femmes) :	
Les Karellis - Condove	66
Et. 6 (hommes) et Et. 3 (femmes) :	
Bobbio Pellice - Colle delle Finestre	74
Le règlement particulier - Hommes	82
Specific regulations - Men	84
Le règlement particulier - Femmes	86
Specific regulations - Women	88
La liste des prix coureurs et coureuses	90
Les hôtels	93
Les hopitaux	96

**Directeur de la publication :** Philippe COLLIOU

**Photos :** Tour de l'Avenir

**Illustrations maillots :** Mémoire du Cyclisme - Jean-Louis BEY

**Rédaction :** Ludovic POIGNANT - Philippe BOUVET - Pierre MAGINOT - Arthur FREITAS - Andréa COSTA - Lewis CATEL - Gauthier BERNARDIN - Alexandre MOUSSEAU

**Mise en page :** Aléocréa

**Illustration couverture :** Teresa ROSSO



## SANS FRONTIÈRES

C'est un petit clin d'œil et, de part et d'autre, un salut amical. Et ce n'est pas seulement un plaisir de franchir les Alpes au Mont-Cenis, un passage naturel fréquenté depuis les temps immémoriaux pour glisser le long du val Susa et, pour nous, l'occasion de vivre deux journées d'apothéose à travers la région Piémont et sur les territoires de la Cité métropole de Turin. Cette édition marquante du Tour de l'Avenir au départ de Sarrebourg puis 100% montagne (Vosges, Jura, Ain, Savoie-Haute Tarentaise) relève le défi d'un final au sommet du colle delle Finestre, son décor grandiose, ses derniers kilomètres sur une route de terre et de pierre, qui mettra les espoirs du cyclisme mondial en contact avec la légende de leur sport.

L'épreuve célèbre ainsi de façon originale sa soixantième édition<sup>(1)</sup>. Après tout, c'est l'Italie qui avait ouvert le palmarès du Tour de l'Avenir, en 1961, avec Guido De Rosso qui demeure, à 83 ans, le doyen des lauréats. C'est un Italien, aussi, qui fut le premier grand champion révélé par le Tour de l'Avenir avec le succès de Felice Gimondi en 1964, le seul à ce jour à avoir triomphé dès l'année suivante dans le Tour de France. Pourtant, les Italiens attendent depuis très longtemps un successeur à Gian-Battista Baronchelli, le dernier d'entre eux à figurer au palmarès, en 1973. Cela remonte. Ce qui ne les empêche pas de révéler chaque année ou presque de nouveaux coureurs de qualité, à l'image de Giulio Pellizari ou Davide Piganzoli qui encadraient le Mexicain Del Toro sur

le podium l'an dernier avant d'être déjà des acteurs importants du dernier Giro d'Italia, tandis que la squadra des jeunes azzuri remportait, comme souvent, le classement par équipes.

C'est aussi le moment de se souvenir que parmi les quelques visites faites en Italie, c'est Turin qui avait assisté à l'avènement d'un immense champion, Miguel Indurain, révélé par l'épreuve alors labellisée Tour de la Communauté européenne en 1986.

Mais l'épilogue qui se tient pour la première fois hors de France revêt aussi une autre signification. Depuis toujours, le Tour de l'Avenir est une épreuve sans frontières. Bien sûr, il s'agit d'une création et d'une organisation française. Mais en vérité, le Tour de l'Avenir appartient à toute la communauté internationale du cyclisme, car l'épreuve est devenue au fil de son histoire l'un des outils majeurs de la mondialisation presque entièrement réussie désormais du sport cycliste naguère confiné dans un petit périmètre. Le triomphe d'un Mexicain, Isaac Del Toro, en fut l'an dernier une parfaite illustration. L'Union Cycliste internationale l'a bien compris, qui témoigne de son indéfectible soutien. L'Avenir appartient à tous.

## DE TOUS LES HORIZONS

Dès l'origine, l'épreuve imaginée par le journaliste Jacques Marchand s'est attachée à cette mission et a grandement contribué à élargir le cercle des nations dites traditionnelles... Pour mémoire, le Maroc, le Canada ou l'Uruguay étaient

déjà de la partie en 1961 pour la première édition. Sans doute le niveau était-il peu homogène, mais qu'importe, le processus était en marche. Et le mouvement irréversible.

Dans les années 70, ce fut l'ouverture en direction du bloc des pays de l'Est, concrétisée par le double succès du Soviétique Sergueï Soukhoroutchenkov. C'est le Tour de l'Avenir, aussi, qui propulsa en 1980 les Colombiens sur la scène internationale. C'est un vainqueur du Tour de l'Avenir, Greg LeMond (1982), qui allait devenir le premier Américain vainqueur du Tour de France. Plus près de nous, le Colombien Egan Bernal en 2017 est à jamais le premier sud-américain à avoir ramené le maillot jaune sur les Champs-Élysées.

La liste est longue des talents venus de tous les horizons révélés par ce véritable « Tour de France des jeunes ». Et la troisième victoire du Slovène Tadej Pogacar dans le Tour de France en est la confirmation ultime. Quand on assiste aux exploits de celui qui est devenu le grand champion de son temps, - pour ne pas dire l'un des plus grands, peut-être, de tous les temps - on ne peut s'empêcher de revoir le visage juvénile de Tadej Pogacar quand il remporta le Tour de l'Avenir 2018 sous les traits de l'adolescence. Il n'avait pas encore vingt ans. Et c'est peu dire qu'il prit son impulsion décisive sur ce formidable tremplin.

**PHILIPPE BOUVET**

(1) Créée en 1961, le Tour de l'Avenir n'avait pas été organisé en 1970, 1975, 1991 et avait dû être annulé en 2020 pour cause de pandémie.





# LES PARTENAIRES

Le Tour de l'Avenir est organisé par Alpes Vélo et ExtraGiro avec le soutien de l'Union Cycliste Internationale et du Tour de France, sous l'égide de la Fédération Française de Cyclisme et de la Fédération Cycliste Italienne. De nombreux partenaires permettent le bon déroulement de l'épreuve.

## PARTENAIRE PRINCIPAL



## PARTENAIRES MAJEURS



## PARTENAIRES OFFICIELS



## PARTENAIRES INSTITUTIONNELS

### FRANCE

### ITALIE



## FOURNISSEURS OFFICIELS



## DIFFUSEUR OFFICIEL



## ASSISTANCE MÉDICALE



# SKODA

We Love Cycling



Rejoignez le club  
**Škoda We Love Cycling**  
le plus proche de chez vous

[www.skodawelovecycling.fr](http://www.skodawelovecycling.fr)



# TOUR DE L'AVENIR 2024

Hommes  
60<sup>e</sup> édition

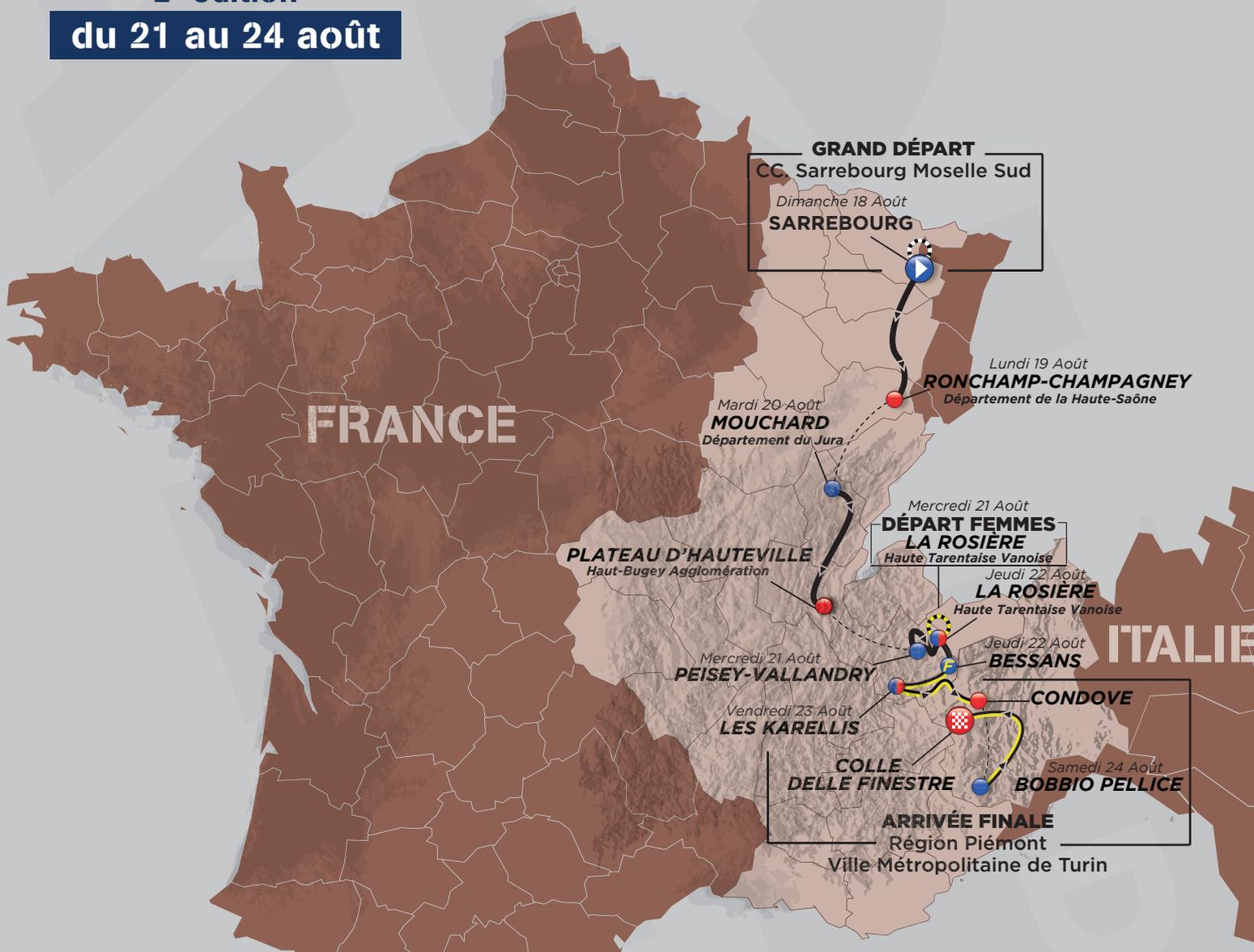
du 18 au 24 août

Femmes  
2<sup>e</sup> édition

du 21 au 24 août



## CARTE GÉNÉRALE



**Légende**

- Grand Départ
- Arrivée Finale
- Ville Départ
- Ville Départ Femmes
- Ville Arrivée
- Prologue Hommes
- Prologue Femmes
- Étape en Ligne Hommes
- Étape en Ligne Femmes

# LES 25 ÉQUIPES HOMMES



Allemagne



Australie



Autriche



Auvergne-Rhône-Alpes



Belgique



Canada



Centre Mondial  
du Cyclisme



Colombie



République Tchèque



Danemark



Equateur



Espagne



France



Grande Bretagne



Israël



Italie



Luxembourg



Mexique



Pays-Bas



Norvège



Pologne



Portugal



Slovénie



Suisse



Suède



# LES 17 ÉQUIPES FEMMES



Allemagne



Australie



Autriche



Belgique



Canada



Centre Mondial  
du Cyclisme



République Tchèque



Danemark



Equateur



Espagne



Etats-Unis



France



Grande Bretagne



Italie



Mexique



Pays-Bas



Pologne

## ENJEUX SPORTIFS



**Maillot jaune « CIC »**

Le classement général individuel au temps est établi par l'addition des temps enregistrés par chaque coureur dans le prologue et les étapes. Le maillot jaune est porté par le coureur leader de l'épreuve.



**Maillot vert « Biofioul »**

Il est porté par le leader du classement par points. Les points sont attribués à chaque arrivée d'étape et à l'occasion du sprint intermédiaire dans certaines étapes en ligne.



**Maillot à pois « ALDEN »**

Le maillot blanc à pois rouge est porté par le coureur qui cumule le plus grand nombre de points, acquis aux sommets des côtes et cols répertoriés et classés par catégories



**Maillot blanc**

« Haute Tarentaise Vanoise »  
Le classement des jeunes est réservé aux coureurs nés en 2004 et 2005.

### Prix de la combativité

Coureur le plus généreux dans l'effort et manifestant le meilleur esprit sportif. Ce prix est attribué au terme de chaque étape par un jury présidé par le directeur de l'épreuve.

### Classement par équipes

Le classement par équipes est établi par l'addition des temps des trois meilleurs coureurs de chaque formation, sur chaque étape.

# MICHELIN POWER CUP

## LE PNEU PREMIUM POUR VOS SORTIES ROUTES



**MICHELIN Power Cup : En compétition, à l'entraînement ou entre amis,  
boostez le potentiel de votre vélo route à chaque sortie !**

Le MICHELIN Power Cup offre un rendement, plus de vitesse et une adhérence dans les virages optimales grâce aux nouveaux composés de la bande de roulement. Il existe en versions Tubular, Tubetype et Tubeless Ready et en coloris classic pour un vélo tendance et élégant.



**DU 1 MAI AU 31 AOÛT 2024**

JUSQU'À

# 15€

## OFFERTS\*



**EN CHÈQUES CADEAUX**  
pour l'achat de deux pneus vélo MICHELIN\*\*

Cette offre est valable sur différents pneus de la gamme MICHELIN, retrouvez les modalités de l'opération sur notre site internet : [promo.michelin.fr/form/operation-nationale-velo-2024](https://promo.michelin.fr/form/operation-nationale-velo-2024)

[www.michelin.com](https://www.michelin.com)

\* Offre à valoir exclusivement sous forme de chèques cadeaux dématérialisés Glady (ex WEDOOGIFT) pour l'achat de 1 ou 2 pneus, auprès des points de vente participants et pendant la période du 1er mai au 31 août 2024, la date de facture faisant foi.  
\*\* Informez-vous sur les modalités de l'offre sur le site [promo.michelin.fr/form/operation-nationale-velo-2024](https://promo.michelin.fr/form/operation-nationale-velo-2024).

Manufacture Française des Pneumatiques Michelin  
Société par Actions Simplifiée au capital de 504 000 004 d'Euros. 855 200 507 R.C.S. Clermont-Ferrand.  
Siège Social : 23 Place des Carmes Déchaux - 63040 Clermont-Ferrand Cedex 9. ©Michelin - Mars 2024



**MICHELIN**

# L'ANNUAIRE DE L'ORGANISATION

## ALPES VÉLO

### Président

Pierre SALVIT +33 6 16 91 91 69

### Trésorier

Hugues BALDASSO +33 6 86 82 37 78

## DIRECTION

### Directeur de l'organisation

Philippe COLLIOU +33 6 08 83 49 44

### Directeur administratif et financier

Alexandre MOUSSEAU +33 6 45 93 89 83

### Commissaire Général - Relations équipes

Ludovic POIGNANT +33 6 32 08 83 14

### Assistant Commissaire Général

Arthur FREITAS +33 6 42 54 73 07

### Protocole

Jean-Marc DAUL +33 6 89 33 56 61

Gauthier BERNARDIN +33 7 69 12 91 70

### Relations Extérieures

Bernard HINAULT

Bernard VALLET

### Direction organisation Italie

Marco SELLERI - ExtraGiro +39 370 336 36 54

## SÉCURITÉ COURSE

### PC COURSE +33 6 95 20 08 20

### Police Nationale (France)

Prologue Sarrebourg - Capitaine

Thierry JACQUOT +33 7 88 96 51 97

### Gendarmerie Nationale

Étape 1 - Major Olivier LOSTETTER

+33 6 73 69 34 30

Étape 2 - Commandant Laurent ULM

+33 6 15 58 52 75

Étapes 3 à 5 - Lieutenant Christophe

GAUDIN +33 6 30 51 48 58

## SÉCURITÉ ITALIE

Marco SELLERI +39 370 336 36 54

Raffaele BABINI +39 335 651 17 76

### Contrôle parcours avant-course

Grégoire PINGUET-DEMOUGEOT

+33 6 52 59 11 52

Samuel LONGCHAMP +33 6 52 90 77 83

Roland BOLLINGER +33 6 26 49 04 82

Giuliano COLLINA +39 338 891 4887

### Escorte motos civiles

Gaston PETITJEAN +33 6 60 06 79 71

Patrick LIEGEOIS +33 6 10 73 74 45

Eric GUICHERT CALLIN +33 6 84 59 39 75

Paolo RICCI +39 347 601 69 38

## SERVICE MÉDICAL

### Médecins HCL/Course Hommes

Dr Lucile BERTOLINO +33 6 02 34 41 08

Dr Gabriel DEGLICOURT +33 6 69 05 05 66

### Internes

Dr Christophe ROGER

Dr Clément HENNEQUIN

### Infirmière

Sonia PITON +33 6 44 02 13 69

### Médecin HCL / Course Femmes

Dr Emeric STAUFFER +33 6 13 28 54 00

Dr Gustave CALLIES +33 6 28 43 66 90

### Infirmière

Sonia DYLAS +33 6 61 77 97 30

### Ambulances

HARMONIE AMBULANCES - Loïc VERGIN

+33 6 72 98 22 66

## ADMINISTRATION

### Administration - permanence

Valérie CHARPIGNY +33 6 76 39 51 53

## Hébergement

Alexandre MOUSSEAU +33 6 45 93 89 83

Jacques DUMORTIER +33 6 61 93 01 44

## Relations arbitres

Christian CHARPIGNY +33 6 07 29 80 96

## Accueil général

Nicole PRAJOUX +33 6 85 89 60 22

Michel CHANEL +33 6 77 77 26 22

## LOGISTIQUE ET SITES

### Sites départ

Antoine CUOMO +33 6 13 51 08 27

Davide DE PALMA +39 347 645 85 48

Angelo DOMENICHINI +39 348 744 49 81

### Sites arrivée

Thierry JACQUET +33 6 19 57 25 13

Alberto MONTANARI +39 347 097 10 31

Lader TONINI +39 338 623 72 23

### Fléchage parcours

Philippe BARETTA +33 6 74 14 65 77

### Protection Parcours

Julien RAVE +33 6 88 68 59 37

Pascal RAVE +33 6 89 63 52 46

### Zone de Collecte

Hubert JACQUEROUX +33 6 73 23 34 28

### Référent Sécurité des sites départ/arrivée

Jacques ROLLAND +33 7 78 41 77 07

### Restauration

Philippe ROUSSEAU +33 6 51 17 56 50

David SUCHET +33 6 27 85 40 09

### Parc automobile

Philippe GALVEZ +33 6 15 15 54 23

## COMMERCIAL

### Relations partenaires

Andréa COSTA +33 6 79 80 99 27

### Pilotes invités

Bernard HINAULT

Bernard VALLET

Hubert ARBES +33 6 76 63 27 98

Valérie CHARPIGNY +33 6 76 39 51 53

Jacques DUMORTIER +33 6 61 93 01 44

Philippe GALVEZ +33 6 15 15 54 23

## MÉDIAS - COMMUNICATION

### Responsable communication

Andréa COSTA +33 6 79 80 99 27

### Relations presse

Philippe BOUVET +33 6 80 66 31 84

### Relations presse Italie

Aldo PEINETTI +39 349 807 50 90

### Community management

Jules CHEVIGNON +33 7 82 52 53 88

### Photo-vidéo

Quentin JOLY +33 6 44 11 29 67

Lewis CATEL +33 7 87 43 67 79

### Producteur TV - Blackowl

Vincent CHATELLET +33 6 10 67 18 12

## ANIMATIONS ET PROMOTIONS

### Speaker

François BELAY +33 6 07 04 68 79

Nicolas CAILLE +33 6 60 73 78 48

### Caravane Publicitaire

Olivier PICARD +33 6 14 63 41 19

## COMPÉTITION HOMMES

### Responsables Sportifs

Pierre MAGINOT +33 7 70 32 32 93

Denis CLEMENT +33 6 80 01 57 40

Raffaele BABINI +39 335 651 17 76

### Speaker Radio-Tour

Olivia JAQUET +41 76 776 03 64

## Classements - Matsport

Bruno CORDIER +33 6 87 27 42 68

Mehdi BENZERRAOUIA +33 6 51 54 91 04

## Dépannage neutre

Dominique EONO +33 6 15 06 20 23

Didier VUILLIN +33 6 71 91 26 36

Andréa SCRIBANI

Giovanni RENO

Jérémy RABBUT +33 7 69 99 53 09

Christian PAVY +33 6 11 68 93 04

## Assistance radios

Jordan AVENEL +33 6 42 65 02 42

## COLLÈGE DES COMMISSAIRES

### Président du Collège des commissaires UCI

Ariane PREVITALI +41 79 409 12 83

### Commissaire UCI - instructeur

Didier SIMON +33 6 08 43 41 11

Martijn SWINKELS +31 6 28 12 00 46

### Commissaires stagiaires UCI

John BREEN +353 87 784 98 79

Ondrej BIROŠ +421 907 946 429

Randall DIAZ SOLIS +506 883 572 72

### Commissaires Moto FFC

Julien BERNARD +33 6 64 79 25 82

Daniel MEZZETTA +33 6 68 16 33 20

### Juge à l'arrivée FFC

Philippe BESSETTES +33 6 30 40 56 97

### Chronométrateur

Ludovic DUCLOYER +33 6 10 13 46 88

### Agent de Contrôle du Dopage

Oliver JENNER

## COMPÉTITION FEMMES

### Responsables sportifs

Denis CLEMENT +33 6 80 01 57 40

Stefano RONCHI +39 329 567 33 86

### Speaker Radio-Tour

Ludovic POIGNANT +33 6 32 08 83 14

### Classements - Matsport

Mehdi BENZERRAOUIA +33 6 51 54 91 04

Bruno CORDIER +33 6 87 27 42 68

### Dépannage neutre

Frédéric CHAMBAS +33 6 72 89 04 47

Christophe VEYSERE +33 6 80 98 49 04

Bénédict MOQUOMO

Xavier TORDOIR

Andre DE VASCONCELOS

### Assistance radios

Jordan AVENEL +33 6 42 65 02 42

## COLLEGE DES COMMISSAIRES

### Président du Collège des commissaires UCI

Mickael ROUZIERE +33 6 81 57 24 69

### Commissaires FFC

Jacky TARENNE +33 6 64 29 81 31

Laurent BASTIEN +33 6 83 56 30 70

### Commissaires stagiaires UCI

Famié Kevin Eric TANOÉ

Lambila OUEDRAOGO

Tarryn ANTILL

### Commissaires Moto FFC

Thierry SALOMEZ +33 6 82 01 53 16

Carine BROUSTAUT +33 6 86 80 60 25

### Juge à l'arrivée FFC

Patrick PARIS +33 6 85 52 58 92

### Chronométrateur

Fabien GIANESINI +33 6 12 96 47 91



# 2024 LA SAISON DE CYCLISME

PLUS DE 250 JOURS DE VÉLO

**★EUROSPORT**

# LE TOUR DE L'AVENIR À LA TÉLÉVISION

## DIFFUSION TV

### EN FRANCE ET À L'INTERNATIONAL :

Le Tour de l'Avenir sera diffusé en Live Streaming sur Eurosport.fr.

### Retransmission Hommes :

- Prologue (18 août) : 17:00
- Étape 1 (19 août) : 14:00
- Étape 2 (20 août) : 15:15
- Étape 3 (21 août) : 14:20
- Étape 4 (22 août) : 15:45
- Étape 5 (23 août) : 15:10
- Étape 6 (24 août) : 14:15

## DIGITAL

Site internet : [www.tourdelavenir.com](http://www.tourdelavenir.com)

### Réseaux sociaux :

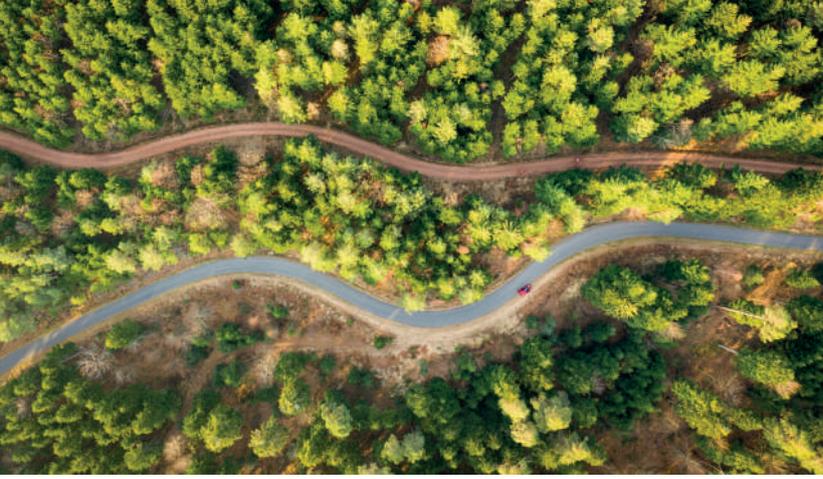
-  **Facebook** : Tour de l'Avenir
-  **X** : @tourdelavenir
-  **Instagram** : @tourdelavenir
-  **Youtube** : Alpes Vélo

### Retransmission Femmes :

- Prologue (21 août) : 17:30
- Étape 1 (22 août) : 14:00
- Étape 2 (23 août) : 13:45
- Étape 3 (24 août) : 12:30







Découvrez notre territoire d'excellence

# sarrebourg moselle sud

## émotions nature



SUIVEZ-NOUS SUR :



[www.tourisme-sarrebourg.fr](http://www.tourisme-sarrebourg.fr)  
[www.cc-sms.fr](http://www.cc-sms.fr)





# Le biofioul



## se déploie dans nos territoires

**Le biofioul F30** est un biocombustible qui contient, sur une base de fioul domestique, **jusqu'à 30% d'ester méthylique d'acide gras (emag)**, privilégiant le colza produit dans **nos territoires**, par **nos agriculteurs**.



**Le biofioul F30** est désormais disponible pour alimenter **les chaudières biofioul neuves installées** dans les bâtiments communaux, résidentiels et tertiaires.

Il peut également faire fonctionner les chaudières fioul adaptées : un simple changement de brûleur est suffisant dans la plupart des cas (sous réserve de vérification de la compatibilité du matériel).



**Changez d'énergie sans tout changer!**

Partenaire du

Toutes les informations sur :  
**[www.biofioul.info](http://www.biofioul.info)**



L'énergie est notre avenir, économisons-la !



## PERMANENCE DE DÉPART

**SARREBOURG (Moselle),**  
Salle des Fêtes, place du Marché

**Dimanche 18 Août**

**12h - 21h**

Ouverture de la permanence et salle de presse

**12h - 13h15**

Accueil représentants des équipes  
Confirmation des partants

**12h**

Réunion Collège des commissaires UCI &  
direction de l'épreuve

**12h - 14h**

Buffet restauration staff organisation

Communauté de  
Communes  
**Sarrebourg  
Moselle Sud**

Ville de  
**Sarrebourg**

**13h**

Briefing staff organisation

**13h30**

Réunion directeurs sportifs

**14h**

Briefing coureurs

**14h30**

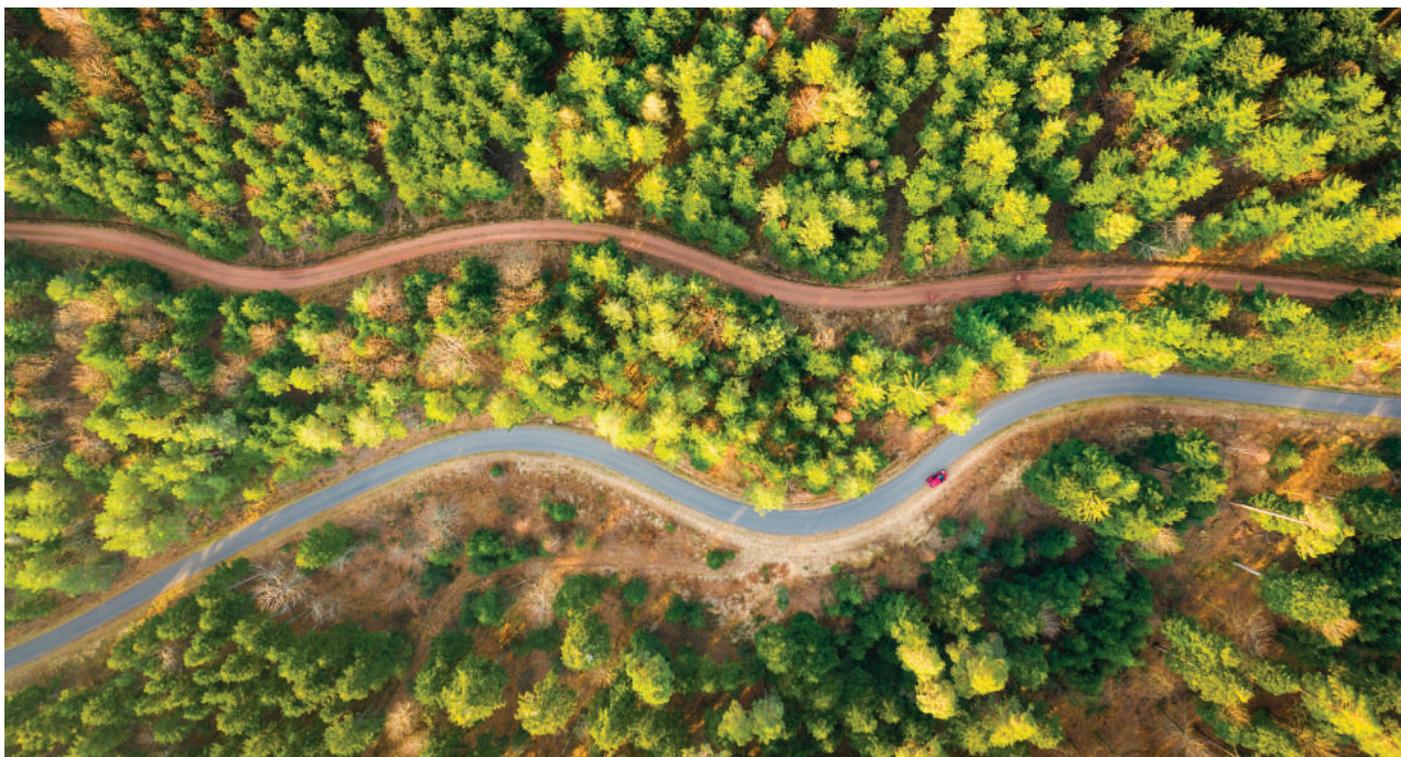
Réunion caravane publicitaire

# PROLOGUE HOMMES : SARREBOURG

## SARREBOURG

**A**u carrefour de Strasbourg, Nancy et Metz, ce vaste territoire d'étangs et de forêts, de plaine et de montagne se caractérise par la variété de ses attraits. A son actif, on peut apprécier les randonnées pédestres à travers de magnifiques espaces naturels, de berges en vallées, de sentiers escarpés en crêtes panoramiques. On peut aussi cheminer le long de circuits thématiques balisés valorisant l'environnement et l'histoire du territoire. Le riche patrimoine bâti, religieux ou industriel témoigne de l'histoire locale et donne du charme au paysage.

Les habitants comme les visiteurs ont aussi le choix entre de nombreuses activités nautiques dont la navigation fluviale. La pratique du vélo n'est pas en reste, qu'il s'agisse de cyclisme sur piste ou de parcours sportifs en VTT. Les produits locaux de qualité enrichissent la gastronomie de la région. Au volet culturel : le musée du Pays de Sarrebourg et la chapelle des Cordeliers avec son vitrail monumental signé Chagall. S'ajoutent trois fleurons touristiques : le Parc Animalier de Sainte-Croix, Center Parcs Les Trois Forêts et le Train Forestier d'Abreschviller.



## PLAN DÉPART ET ARRIVÉE SARREBOURG



## HOMMES

**PPO** : intersection D96 / place de la République

**Village départ** :

- Ouverture 15h-19h30
- Lieu : Place du Marché

**Caravane d'animation** : 15h15-15h40

**Course** :

- Départ du premier du coureur : 16h00
- Départ du dernier coureur : 18h29

**Ligne d'arrivée** :

- Arrivée du premier coureur : 16h09
- Arrivée du dernier coureur : 18h38
- Ligne d'arrivée : 18h38, Grande Rue, à l'extrémité d'une ligne droite d'environ 50m, Largeur 4m

**Permanence** :

12h00 - 21h00, Salle des Fêtes, place du Marché

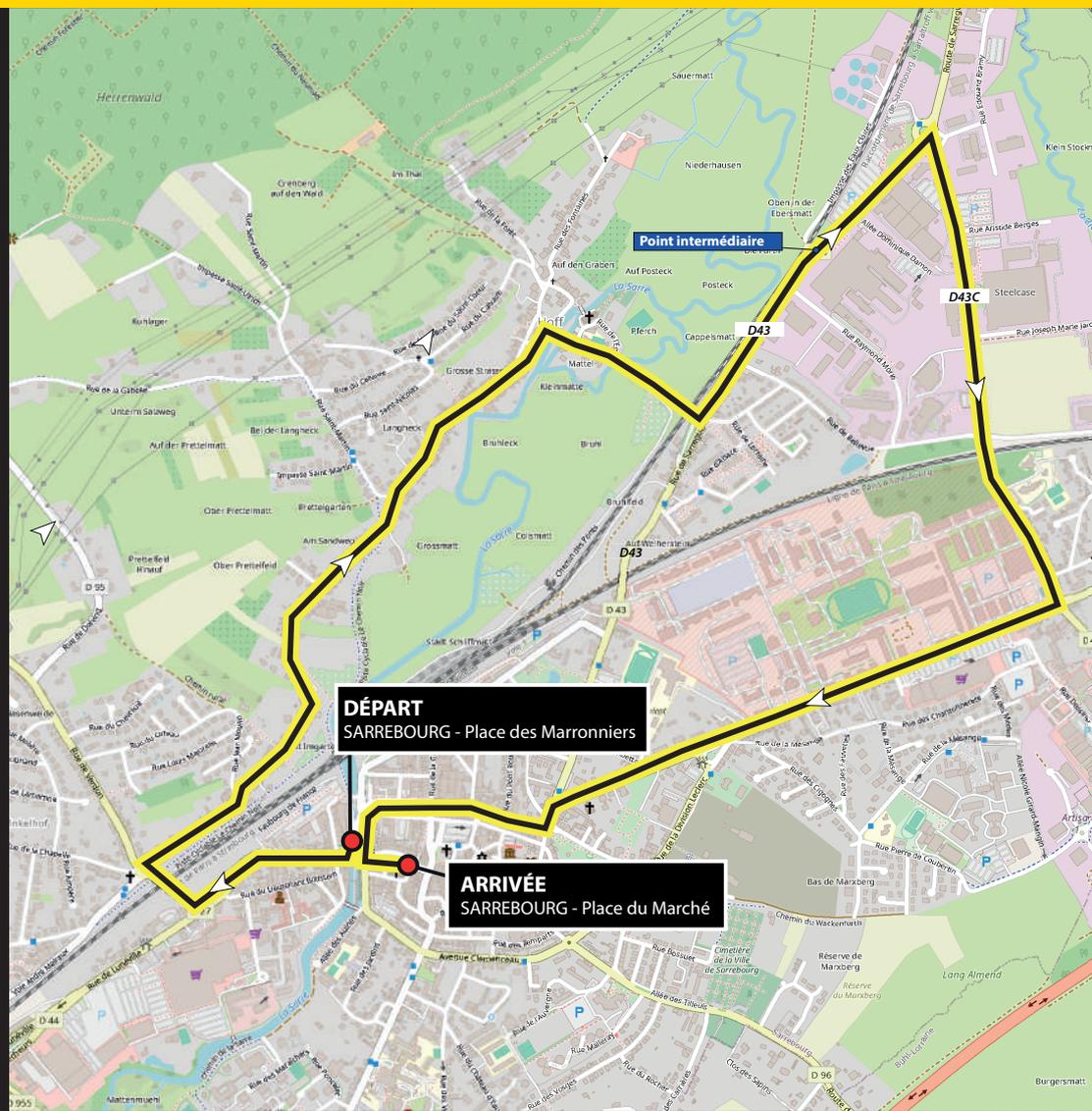
**Centre de Presse et Contrôle Anti-Dopage** :

Casino, 3 Quai Jean XXIII

# TOUR DE L'AVENIR 2024

PROLOGUE  
Dimanche 18 août

SARREBOURG >  
SARREBOURG

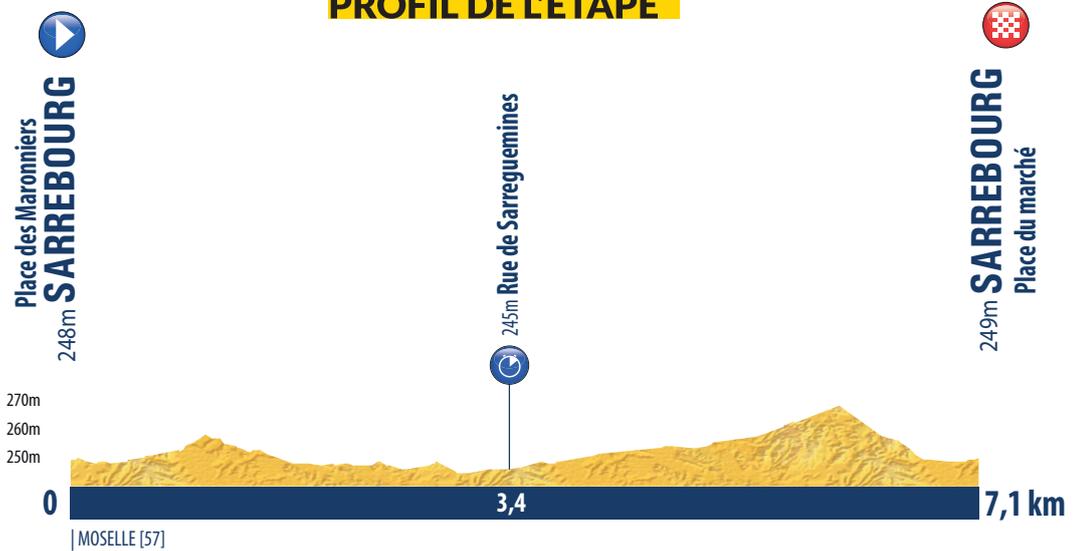


**TOUR DE L'AVENIR - PROLOGUE - Dimanche 18 Août 2024**

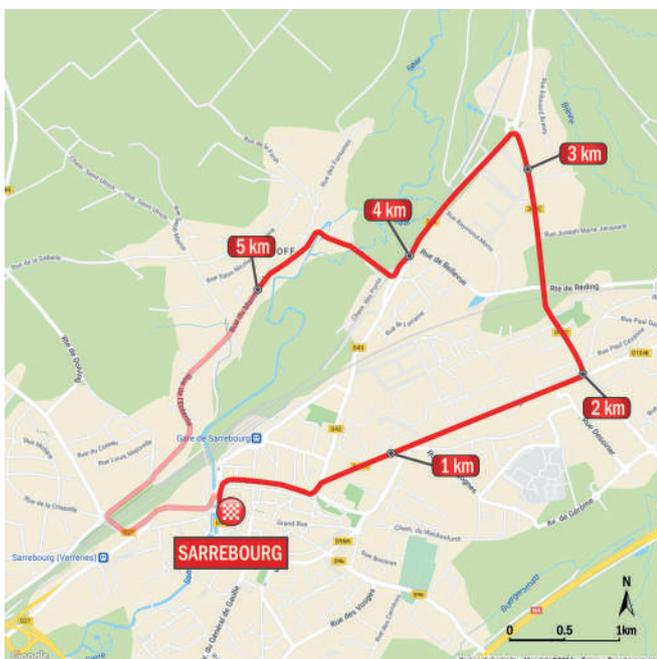
**SARREBOURG Place des Marronniers > SARREBOURG Place du Marché**

PREMIER COUREUR 45 km/h	DERNIER COUREUR 45 km/h	ROUTE	ITINÉRAIRE	DIRECTION	DISTANCE		
					REALISÉE	RESTANTE	
<b>16:00</b>	<b>18:29</b>	<b>DÉPART</b>	<b>SARREBOURG Place des Marronniers - D96</b>			<b>0,0</b>	<b>7,1</b>
16:00	18:29		Intersection place des Marronniers/Av de France - D96			0,0	7,1
16:00	18:29	D96	Intersection D96 / D27	A droite sur D27		0,3	6,8
16:00	18:29	D27	Intersection D27 / rue Jeanne d'Arc	A droite sur rue Jeanne d'Arc	<b>Rond-point</b>	0,6	6,5
16:01	18:30	Rue Jeanne d'Arc	Intersection rue Jeanne d'Arc / rue de l'Entente			0,9	6,2
16:01	18:30	Rue de l'Entente	Intersection rue de l'Entente / rue du Maire Emile Stock			1,3	5,8
16:03	18:32	Re du Maire E. Stock	Intersection rue du Maire Emile Stock / rue des Ponts	A droite sur rue des Ponts		2,4	4,7
16:03	18:32	Rue des Ponts	Intersection rue des Ponts	A gauche sur rue des Ponts		2,8	4,3
16:04	18:33		Intersection rue des Ponts / D43	A gauche sur D43		3,0	4,1
<b>16:04</b>	<b>18:33</b>	<b>CHRONO</b>	<b>Point intermédiaire</b>		<b>Passage à droite</b>	<b>3,4</b>	<b>3,7</b>
16:04	18:33	D43	Intersection D43 / D43C	A droite sur D43C	<b>Rond-point</b>	3,7	3,4
16:06	18:35	D43C	Intersection D43C / Rue de Phalsbourg	A droite sur rue de Phalsbourg		5,0	2,1
16:08	18:37	Rue de Phalsbourg	Intersection rue de Phalsbourg / Av Maréchal Joffre - D96H	Tout droit sur D96H	<b>Passage à droite</b>	6,0	1,1
16:08	18:37	D96H	Intersection avenue Joffre - D96H / avenue Gambetta	A gauche sur Avenue Gambetta	<b>Passage à droite</b>	6,3	0,8
16:08	18:37	Avenue Gambetta	Intersection avenue Gambetta / avenue Poincaré	A droite sur avenue Poincaré	<b>Passage à gauche</b>	6,4	0,7
16:09	18:38	Avenue Poincaré	Intersection Avenue Poincaré / quai Lebrun	A gauche sur quai Lebrun		6,9	0,2
16:09	18:38	Quai Lebrun	Intersection quai Lebrun / Place du Marché	A gauche sur place du Marché	<b>Rigoles pavées</b>	7,0	0,1
<b>16:09</b>	<b>18:38</b>	<b>ARRIVÉE</b>	<b>SARREBOURG Place du Marché</b>			<b>7,1</b>	<b>0,0</b>

**PROFIL DE L'ÉTAPE**



**PROFIL ET PLAN DES 5 DERNIERS KMS**





# Escapades en Vosges du Sud

📍 PLATEAU DES 1000 ÉTANGS



Credit photo : Tristan Vuano



ESCAPADES EN  
VOSGES DU SUD



développement touristique Haute-Saône

[destination70.com](http://destination70.com)

# ÉTAPE 1 HOMMES : SARREBOURG > RONCHAMP-CHAMPAGNEY



## SARREBOURG

Entre les montagnes des Vosges et les paysages de lacs et d'étangs, la ville de Sarrebourg et ses environs vous invitent à une randonnée dans la nature. La ville de Sarrebourg est la ville de Moselle dans la Grande Région Est, à 50 km au nord-ouest de Strasbourg.

Son territoire, historiquement propriété de la Lorraine germanophone, est situé aux confins de l'Alsace. D'une superficie de 16 km<sup>2</sup>, il est traversé par le cours de la Sarre qui a donné son nom à la ville et la rivière Bièvre forme la frontière avec la commune voisine de Réding à l'est. La ville est limitée au nord-ouest par la forêt d'Oberwald et les collines formées au sud annoncent les Vosges.

## RONCHAMP

Ronchamp est une commune française située dans le département de la Haute-Saône, la région culturelle et historique de Franche-Comté et la région administrative Bourgogne-Franche-Comté. Elle est le siège de la communauté de communes Rahin et Chérimont. Peuplée par 2 847 habitants en 2021, la commune est composée d'un bourg centre et de plusieurs hameaux situés dans une région particulièrement vallonnée, les Vosges saônoises. Son altitude varie de 353 mètres au centre-ville à 790 mètres en forêt d'Arobert. Elle est traversée par le Rahin ainsi que par deux autres cours d'eau de taille plus modeste : le Rhien et le Beuveroux.

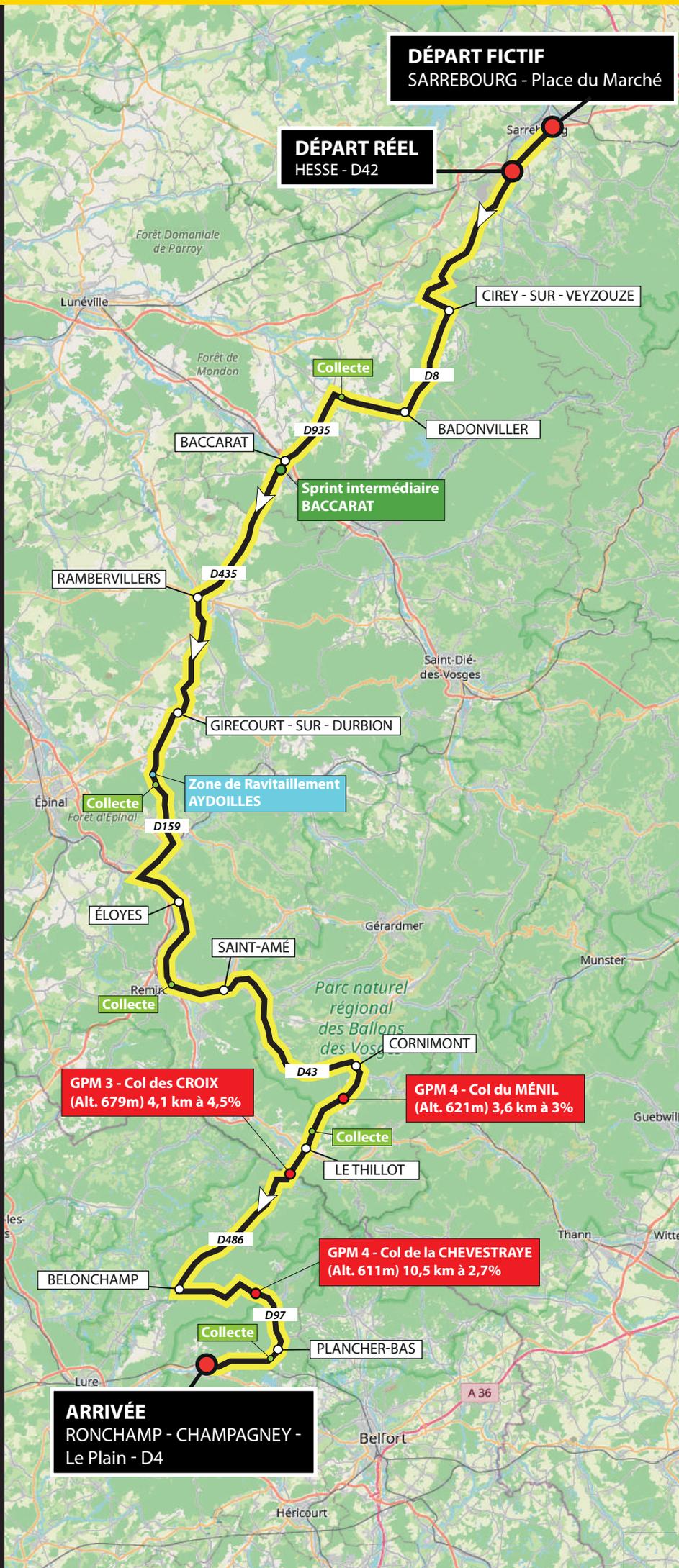
Onze puits sont recensés à Ronchamp parmi lesquels deux sont devenus des sites touristiques : le puits Sainte-Marie avec son chevalement et le puits de l'Étançon qui fait partie du circuit historique et minier des affleurements avec d'autres vestiges. Le musée de la mine Marcel-Maulini est créé en 1976 pour retracer l'histoire de la mine. Le monument le plus célèbre de la commune est la chapelle Notre-Dame du Haut, l'une des œuvres majeures de l'architecture sacrée du xxe siècle. La commune est par ailleurs classée station verte, un label d'écotourisme et fait partie de l'association des communes minières de France.



# TOUR DE L'AVENIR 2024

ÉTAPE 1  
Lundi 19 août

SARREBOURG >  
RONCHAMP - CHAMPAGNEY



# PLAN DÉPART SARREBOURG



## HOMMES

**PPO** : intersection D96 / place de la République

**Village départ** :

- Ouverture : 8h30-11h
- Lieu : Place du marché

**Espace restauration partenaire** : 9h30-11h

**Caravane d'animation, départ** : 10h20

**Course** :

- Rassemblement de départ : Place du marché
- Signature : 9h35 - 10h35
- Appel des coureurs : 10h40
- Départ fictif : 10h50 par Place du marché, Imling
- Départ réel : Hesse D42 (après 7,3 km de fictif)

## PLAN ARRIVÉE RONCHAMP



### HOMMES

#### Ligne d'arrivée :

- Village d'arrivée ouverture : 14h-16h30,
- Ligne d'arrivée : 15h41, Rue du Plain D4, à l'extrémité d'une ligne droite d'environ 1km, Largeur 7m

#### Permanence – Centre de Presse :

14h30 – 19h, La Filature 20B rue Paul Strauss  
70250 Ronchamp

#### Contrôle Anti-Dopage :

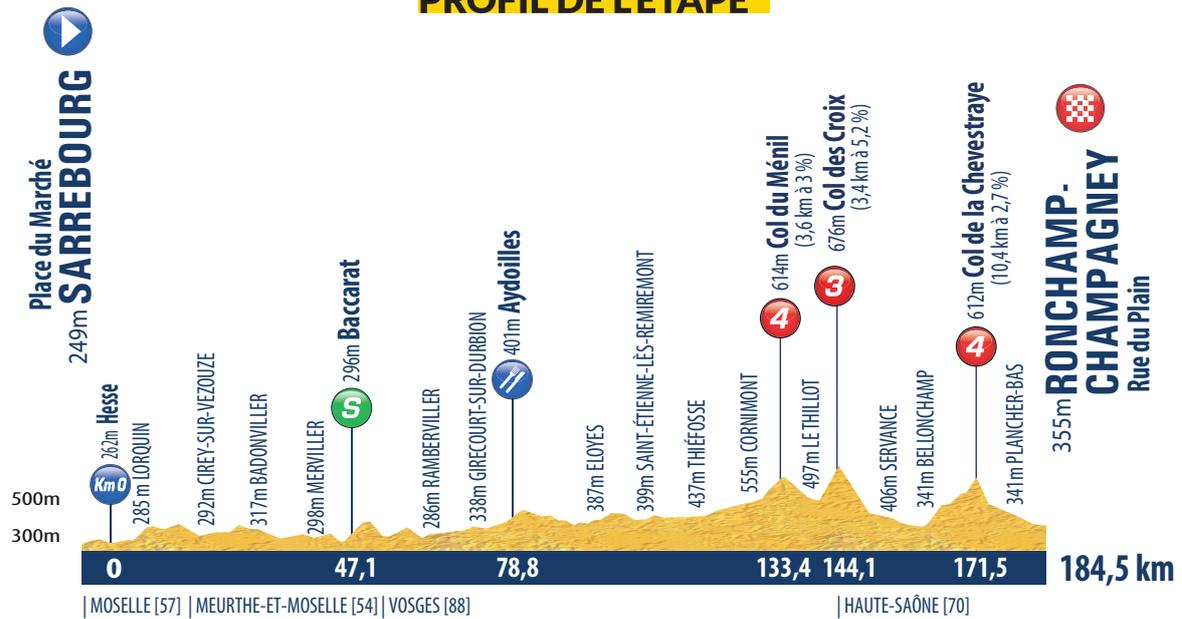
La Filature, 20B rue Paul Strauss

**La caravane d'ouverture évolue 30 minutes avant le passage des premiers coureurs**

COURSE			ROUTE	ITINÉRAIRE	DIRECTION	INFO / DANGER	DISTANCE	
43 km/h	40 km/h	37 km/h					REALISÉE	RESTANTE
<b>Département de la Moselle</b>								
10:50	10:50	10:50	Départ FICTIF	SARREBOURG Place du Marché			0,0	
				Intersection rue Napoléon Ier	A gauche sur rue Napoléon Ier			0,1
				Rue Napoléon Ier	Intersection rue des Cordeliers	A gauche sur rue des Cordeliers		0,2
				Rue des Cordeliers	Intersection rue Napoléon Ier	A droite sur rue Napoléon Ier		0,2
				Rue Napoléon Ier	Intersection avenue Poincaré	A gauche sur Avenue Poincaré		0,3
				Avenue Poincaré	Intersection D96	A gauche sur D96		0,6
				D96	Intersection quai Jean XXIII	A droite sur D96	Ilots	0,6
				D96	Intersection avenue du Général de Gaulle	A droite sur Avenue Gral de Gaulle		0,9
				Avenue de Gaulle	Intersection chemin d'Imling	A droite sur chemin d'Imling		1,9
				Chemin d'Imling	IMLING			3,4
				Intersection D42	A gauche sur D42			4,1
11:05	11:05	11:05	Départ RÉEL	HESSE (Fictif = 7,3km)			0,0	184,5
11:07	11:07	11:07	D42	Intersection D42A Rue / Principale	Tout droit sur D42			1,7 182,8
11:07	11:08	11:08	D42	LORQUIN				2,0 182,5
11:10	11:10	11:11		Intersection D42/D41/rue des Vosge /rue Dr Marchal	Tout droit sur D41			3,7 180,8
11:10	11:11	11:11	D41	Intersection D41/D90A	A gauche sur D90A			4,2 180,3
11:16	11:17	11:18	D90A	Intersection D90A / D90	Tout droit sur D90			8,2 176,3
11:17	11:17	11:18	D90	HATIGNY				8,6 175,9
11:17	11:18	11:19		Intersection D90 / route de Lorquin	A droite sur route de Lorquin			8,9 175,6
11:17	11:18	11:19		Rte de Lorquin	Intersection route de Lorquin	A gauche sur route de Lorquin		8,9 175,6
11:17	11:18	11:19		Intersection route de Lorquin / D90E / D90	Tout droit sur D90E			9,1 175,4
11:20	11:21	11:22	D177	Département de la Meurthe-et-Moselle				11,0 173,5
11:23	11:24	11:26	D177	TANCONVILLE				13,3 171,2
11:26	11:28	11:30		Intersection D177 / D993	A gauche sur D933			15,5 169,0
11:27	11:29	11:31	D993	CIREY-SUR-VEZOUZE		Mobilier urbain		16,3 168,2
11:29	11:31	11:33		Intersection D993 / D993A	A droite sur D993A			17,8 166,7
11:29	11:31	11:34	D993A	Intersection D20C	A gauche sur D993A	Rond-point, passage à gauche		17,9 166,6
11:30	11:32	11:34		Intersection D993 / D8	A droite sur D8			18,0 166,5
11:30	11:32	11:34	D8	Intersection rue de Petitmont - D8 / D180	A droite sur D180			18,3 166,2
11:36	11:39	11:41	D180	PARUX				22,8 161,7
11:39	11:42	11:45	D180	BRÉMÉNIL				24,9 159,6
11:39	11:42	11:45		Intersection D180 / D8	Tout droit sur D8			25,0 159,5
11:41	11:44	11:47	D8	LES CARRIÈRES (BADONVILLERS)		Rétrécissements		26,0 158,5
11:44	11:47	11:50	D8	BADONVILLER				28,2 156,3
11:45	11:48	11:52		Intersection D8 / Av de la division Leclerc - D992	A droite sur D992	Mobilier urbain		29,2 155,3
11:52	11:56	12:00	D992	SAINTE-PÔLE				34,0 150,5
11:53	11:57	12:01	COLLECTE	Zone DE COLLECTE				35,0 149,5
11:55	11:59	12:03	D992	MONTIGNY				36,0 148,5
11:56	12:00	12:04		Intersection D992 / Route de Baccarat - D935	A gauche sur D935	Ilot en sortie		36,8 147,7
12:01	12:06	12:11	D935	MERVILLER				40,7 143,8
12:05	12:10	12:15	D935	CRIVILLER (MERVILLER)				43,4 141,1
12:07	12:11	12:17	D935	BACCARAT				44,5 140,0
12:07	12:12	12:17		Intersection D935 / rue de Sainte Catherine - D590	A gauche sur D590	Ilot, passage à gauche		44,7 139,8
12:08	12:13	12:19	D590	Intersection D590 / D935 / rue du Dr Retournard	A droite sur D935	Ilot, passage à droite		45,8 138,7
12:09	12:14	12:19	D935	Intersection D138	Tout droit sur D935	Rond-point		46,0 138,5
12:10	12:15	12:21	SPRINT	SPRINT INTERMEDIAIRE				47,1 137,4
12:14	12:19	12:25	D435	Département des Vosges				49,7 134,8
12:19	12:25	12:31	D435	MÉNIL-SUR-BELVITTE		Mobilier urbain		53,6 130,9
12:28	12:34	12:41	D435	RAMBERVILLERS				59,7 124,8
12:29	12:36	12:43		Intersection D435 / rue Alban Fournier - D414	A gauche sur D414			60,8 123,7
12:29	12:36	12:43	D414	Intersection Rue Coeflosquet / rue Parmoulin	Tout droit sur D414	Rétrécissement + pavés		60,8 123,7
12:30	12:37	12:44	D414	Intersection D414 / Rue Clémenceau - D159B	Tout droit sur D159B			61,4 123,1
12:31	12:37	12:45	D159B	Intersection D159B / D32 / D46A	A gauche sur D46A			61,7 122,8
12:33	12:39	12:47	D46A	SAINT-GORGON				63,2 121,3
12:33	12:40	12:48		Intersection rue du Moulin	A droite sur rue du Moulin			63,7 120,8
12:35	12:42	12:49		Rue du Moulin	Intersection rue du Moulin / D159B	Tout-droit sur D159B		64,7 119,8
12:41	12:49	12:57	D159B	DESTORD				69,5 115,0
12:48	12:55	13:04	D159B	GIRECOURT-SUR-DURBION				73,9 110,6
12:48	12:55	13:04		Intersection D159B / D420	A droite sur D420			73,9 110,6
12:52	13:00	13:09	D420	FONTENAY				77,0 107,5
12:54	13:02	13:11		Intersection D420 / D159	A gauche sur D159	Ilots		78,2 106,3
12:54	13:02	13:11	COLLECTE	Zone DE COLLECTE				78,3 106,2
12:54	13:02	13:12	D159	AYDOILLES				78,4 106,1
12:54	13:03	13:12	RAVITAILLEMENT	Zone DE RAVITAILLEMENT				78,8 105,7
12:55	13:04	13:13	COLLECTE	Zone DE COLLECTE				79,5 105,0
13:02	13:11	13:21	D159	CHARMOIS-DEVANT-BRUYÈRES				84,0 100,5
13:05	13:14	13:25	D159	CHEMIMÉNIL				86,5 98,0
13:07	13:16	13:27		Intersection D159 / rue des Fusillés / D11G	A droite sur D11G	Ilot		87,9 96,6
13:07	13:17	13:27	D11G	Intersection D11G / D159 rue de la Prairie	Tout droit sur D159			88,1 96,4
13:12	13:21	13:32	D159	JARMÉNIL				91,2 93,3
13:13	13:23	13:34		Intersection D159/ D42	Tout droit sur D42	Rond-point		92,3 92,2
13:17	13:27	13:39	D42	ÉLOYES				95,0 89,5
13:29	13:40	13:53	COLLECTE	Zone DE COLLECTE				103,9 80,6
13:30	13:41	13:53	D42	SAINT-ÉTIENNE-LÈS-REMIREMONT		Mobilier urbain		104,1 80,4
13:32	13:43	13:56		Intersection D42 / Grande Rue - D417A	A gauche sur 417A	Ilots passage à gauche		105,9 78,6
13:34	13:45	13:58	D417A	Intersection Rue de la Moselotte	A gauche sur rue de la Moselotte	Ilot		107,0 77,5
13:36	13:47	14:00	Route de Celles	Intersection rue de la Moselott /rte de Celle /D417	A gauche sur route de Celles			108,4 76,1
13:36	13:47	14:00	SAINT-AMÉ					108,5 76,0
13:38	13:49	14:03		Intersection rte de Celles / rte Plaine de Celles		Plots + Ilots		109,9 74,6
13:39	13:51	14:04	Rte Plaine de Celles	Intersection rte Plaine de Celles / Grande Rue	Tout droit sur Grande Rue			110,9 73,6
13:40	13:51	14:05		Grande rue	Intersection Grande rue / D417A / D35			111,3 73,2
13:41	13:53	14:06	D417A	LE SYNDICAT				112,2 72,3
13:41	13:53	14:07		Intersection D417A / D43 / D417	Tout droit sur D43	Rond-point		112,4 72,1
13:48	14:01	14:15	D43	VACNEY				113,5 67,0
13:52	14:05	14:19	D43	THIÉFOSSÉ				120,1 64,4
14:05	14:18	14:34	D43	CORNIMONT				129,3 55,2
14:05	14:19	14:35		Intersection D43 / D486	A droite sur D486			129,6 54,9
14:06	14:19	14:35	Début GPM					129,8 54,7
14:11	14:25	14:41	GPM 4	Col du MÉNIL - (Alt. 614m) 3,6km à 3%				133,4 51,1
14:14	14:29	14:45	D486	LE MÉNIL				136,1 48,4
14:18	14:32	14:49	COLLECTE	Zone DE COLLECTE				138,5 46,0
14:18	14:33	14:50	D486	LE THILLOT				138,8 45,7
14:20	14:35	14:52		Intersection D486 / rue Charles de Gaulle - N66	A gauche sur N66	Ilot		140,2 44,3
14:21	14:35	14:52	N66	Intersection N66 / rue de la Gare - D486	A droite sur D486			140,5 44,0
14:21	14:36	14:53	Début GPM					140,7 43,8
14:26	14:41	14:58	GPM 3	Col des CROIX - (Alt. 676m) 3,4km à 5,2%				144,1 40,4
14:26	14:41	14:58	D486	Département de la Haute-Saône				144,1 40,4
14:36	14:51	15:10	D486	SERVANCE		Ilot		151,3 33,2
14:43	15:00	15:19	D486	TERNUAY		Ilot		156,7 27,8
14:47	15:04	15:23	D486	BELONCHAMP		Ilot		159,6 24,9
14:49	15:06	15:25		Intersection D486 / D97	A gauche sur D97			160,8 23,7
14:49	15:06	15:25	D97	LE RADDON (BELONCHAMP)		Rétrécissements		160,9 23,6

14:49	15:06	15:26	Début GPM				161,1	23,4
14:55	15:12	15:32	D97	FRESSE			165,0	19,5
15:00	15:18	15:39		LES LARMEYS (FRESSE)			169,0	15,5
15:04	15:22	15:43	GPM 4	Col de la CHEVESTRAYE - (Alt. 612m) 10,4km à 2,7%			171,5	13,0
15:07	15:25	15:46	D97	PLANCHER-BAS			173,7	10,8
15:07	15:25	15:47		Intersection D97 / D16	A droite sur D16		173,9	10,6
15:13	15:31	15:53	D16	Intersection D16 / D4	Tout droit	Rond-point	177,8	6,7
15:14	15:33	15:55	COLLECTE	Zone DE COLLECTE			179,1	5,4
15:17	15:36	15:58	D4	CHAMPAGNEY			181,0	3,5
15:17	15:36	15:58		Passage à niveau N°230			181,1	3,4
15:22	15:41	16:04	ARRIVÉE	RONCHAMP Rue du Plain - D4			184,5	0,0

## PROFIL DE L'ÉTAPE



## PROFIL ET PLAN DES 5 DERNIERS KMS





# SPORTS

AVEC PLUS DE 3 MILLIONS D'EUROS EN 2024,  
LE CONSEIL DÉPARTEMENTAL EST LE PREMIER  
PARTENAIRE FINANCIER DU SPORT JURASSIEN.





# STATION PLATEAU D'HAUTEVILLE

LA PRAILLE - TERRE RONDE

*La montagne accessible*

*Vos vacances sport, nature, famille*



**HAUT-BUGEY TOURISME**

04 74 12 11 57

# ÉTAPE 2 HOMMES : MOUCHARD > PLATEAU D'HAUTEVILLE

## MOUCHARD

Située au cœur de la région Bourgogne-Franche-Comté, dans le département du Jura, la charmante commune de Mouchard est un véritable joyau de la France rurale. Nichée entre les paysages pittoresques du massif du Jura et les vallées verdoyantes, Mouchard offre une douceur de vivre unique, empreinte de tradition et de convivialité.

Connue pour son riche patrimoine historique, Mouchard est célèbre pour son école de maréchalerie, l'une des plus réputées en Europe, qui perpétue l'art ancestral du travail du fer. Les visiteurs peuvent découvrir le savoir-faire des artisans locaux à travers des démonstrations et des ateliers. Le village se distingue également par son patrimoine architectural. Parmi les sites emblématiques, l'église Saint-Pierre, datant du XIX<sup>e</sup> siècle, impressionne par son élégance et son histoire. Les rues de Mouchard, bordées de maisons typiques, invitent à la flânerie et à la découverte de petits trésors cachés.



## PLATEAU D'HAUTEVILLE

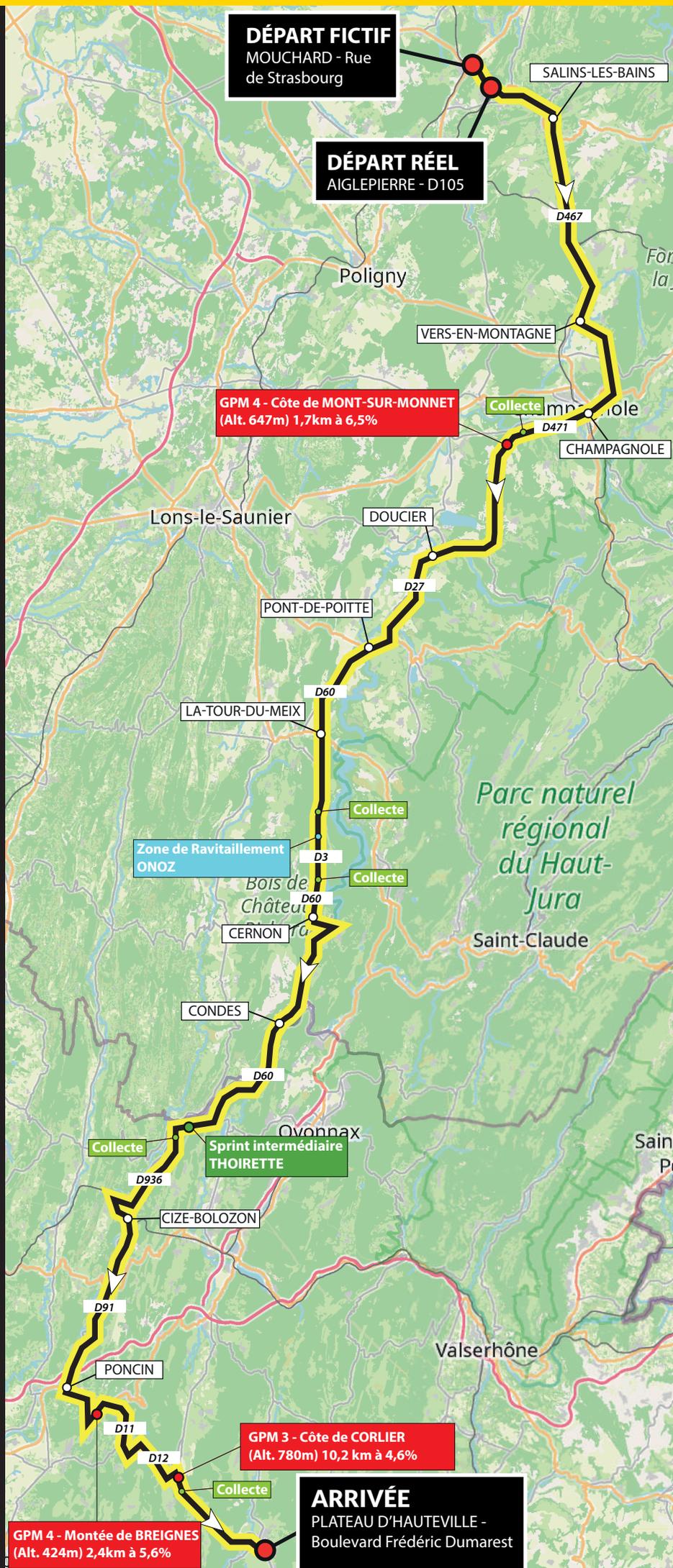
Situé dans le département de l'Ain, en région Auvergne-Rhône-Alpes, le Plateau d'Hauteville est une destination prisée pour ses paysages époustouflants et son riche patrimoine naturel et culturel. À une altitude moyenne de 900 mètres, ce plateau offre une bouffée d'air pur et une myriade d'activités pour les amoureux de la nature et les amateurs de sports de plein air.

Le Plateau d'Hauteville est un véritable paradis pour les randonneurs et les cyclistes. Avec ses nombreux sentiers balisés, il propose des promenades et des randonnées adaptées à tous les niveaux, permettant de découvrir des panoramas à couper le souffle, des forêts denses et des prairies fleuries. En hiver, le plateau se transforme en un vaste terrain de jeux pour les sports de neige, avec des pistes de ski de fond, des itinéraires de raquettes et des espaces pour le ski alpin et le snowboard. Ce territoire est également reconnu pour ses bienfaits climatiques, favorables à la santé et au bien-être. Plusieurs établissements spécialisés proposent des cures thermales et des soins, profitant de l'air pur et du cadre naturel apaisant du plateau.

# TOUR DE L'AVENIR 2024

ÉTAPE 2  
Mardi 20 août

MOUCHARD >  
PLATEAU D'HAUTEVILLE



## PLAN DÉPART MOUCHARD



### HOMMES

**PPO :** Intersection D483 / D272

#### Village départ :

- 9h30-12h30
- Lieu : derrière le stade (rue de Strasbourg D483)

**Espace restauration partenaires :** 11h00-12h30

**Caravane d'animation, départ :** 12h

#### Course :

- Rassemblement de départ : rue de Strasbourg (D483)
- Signature : 11h20-12h20
- Appel des coureurs : 12h20
- Départ fictif : 12h30 par rue de Strasbourg (D483), Les Assures
- Départ réel : Aiglepierre D105 (après 4.2 km de fictif)

## PLAN ARRIVÉE PLATEAU D'HAUTEVILLE



## HOMMES

### Ligne d'arrivée :

- Village d'arrivée ouverture : 14h30-17h30
- Ligne d'arrivée : 16h53, Boulevard Frédéric Dumarest, à l'extrémité d'une ligne droite de 400m, Largeur 7m

### Permanence :

15h-19h, Casino d'Hauteville,  
380 Bd Frédéric Dumarest

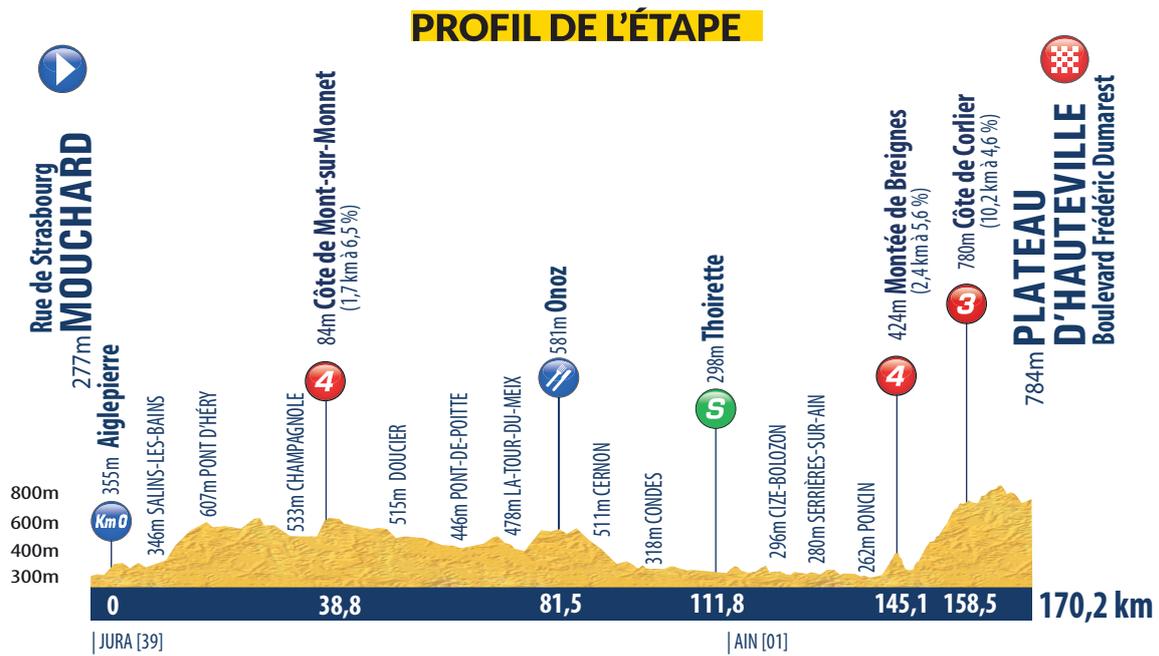
### Contrôle Anti-Dopage + Permanence :

Salle des fêtes, 320 rue de la République

La caravane d'ouverture évolue 30 minutes avant le passage des premiers coureurs

COURSE			ROUTE	ITINÉRAIRE	DIRECTION	INFO / DANGER	DISTANCE	
43 km/h	40 km/h	37 km/h					REALISÉE	RESTANTE
<b>Département du Jura</b>								
12:30	12:30	12:30	Départ RCTIF	MOUCHARD Rue de Strasbourg			0.0	
				D483	Tout-droit sur D483	Rond-point	0.1	
			Grande Rue	LES ARSURES			2.5	
				Intersection Grande Rue / D105	A gauche sur D105		3.2	
12:38	12:38	12:38	Départ RÉEL	AIGLEPIERRE - D105 (ficlif = 4.2km)		Borne km5 D105	0.0	170.2
12:40	12:40	12:40	D105	MARNOZ		Mobilier urbain	1.8	168.4
12:44	12:45	12:45	D105	SALINS-LES-BAINS			4.8	165.4
12:44	12:45	12:46		Intersection D105 / D472	Tout-droit sur D472	Ilots	5.0	165.2
12:46	12:46	12:47	D772	Intersection D472 / D492	A droite sur D472	Ilots	5.8	164.4
12:49	12:50	12:51		Intersection D472 / D467 / D345	A droite sur D467		8.1	162.1
12:51	12:52	12:53	D467	BRACON			9.4	160.8
12:58	13:00	13:02	D467	PONT-D'HÉRY		Ilot	14.8	155.4
13:08	13:10	13:12	D467	VERS-EN-MONTAGNE		Ilots	21.5	148.7
13:08	13:11	13:13		Intersection D467 / D251E	A gauche sur D251E		22.1	148.1
13:11	13:14	13:16	D251E	LE LATET			24.0	146.2
13:11	13:14	13:17		Intersection D251E / D251	Tout droit sur D251		24.1	146.1
13:13	13:16	13:19	D251	LE MOUTOUX			25.6	144.6
13:15	13:18	13:21		Intersection D251 / D21	A droite sur D21		27.1	143.1
13:15	13:18	13:22	D21	SAINT-GERMAIN-EN-MONTAGNE			27.2	143.0
13:16	13:19	13:22		Intersection D21 / D251	A gauche sur D251	Ralentisseur - ilot en sortie	27.5	142.7
13:16	13:19	13:22	D251	Intersection rue des Lilas			27.6	142.6
13:18	13:21	13:25	D251	ÉQUEVILLON			29.2	141.0
13:19	13:22	13:26		Intersection D251 / D471	A droite sur D471	Ilots	29.8	140.4
13:21	13:25	13:29	D471	CHAMPAGNOLE		Mobilier urbain	31.5	138.7
13:22	13:26	13:29		Intersection avenue du Maréchal de Tassigny / N5	Tout-droit sur D471	Rond-point	32.0	138.2
13:22	13:26	13:30		Passage à niveau N°70			32.2	138.0
13:23	13:27	13:31		Intersection rue du Maréchal Foch	Tout-droit sur D471	Rond-point ilots	32.8	137.4
13:23	13:27	13:31		Intersection avenue de la République - D471	A gauche sur D471	Rond-point - ilots en sortie	32.9	137.3
13:24	13:27	13:31		Intersection rue Progin	A droite sur D471	Ilot - passage à droite	33.2	137.0
13:25	13:28	13:32	D471	SUR LES MOUTHOUX (NEY)		Ilots	33.7	136.5
13:25	13:29	13:33	COLLECTE	Zone DE COLLECTE			34.1	136.1
13:26	13:30	13:34	D471	NEY			34.9	135.3
13:27	13:31	13:35		Intersection D471 / D74	A gauche sur D74		35.6	134.6
13:30	13:34	13:39	Début GPM				37.7	132.5
13:32	13:37	13:41	GPM 4	Côte de MONT-SUR-MONNET (All. 647m) 1,7km à 6,5%			39.4	130.8
13:35	13:39	13:44	D74	MONT-SUR-MONNET			41.0	129.2
13:35	13:40	13:45		Intersection D74 / D40	A droite sur D40		41.4	128.8
13:36	13:40	13:45	D40	Intersection Rue de la Perrière - VC6	A gauche sur VC6	Ilot - passage à gauche	41.9	128.3
13:42	13:47	13:53	VC6	FONTENU			46.5	123.7
13:44	13:49	13:55		Intersection VC6 / D90E1	Tout-droit sur D90E1		46.7	123.5
13:44	13:49	13:55	D90E1	Intersection D90E1 / D90	A droite sur D90		47.7	122.5
13:47	13:53	13:59	D90	Intersection D90 / D39	A droite sur D39		50.1	120.1
13:49	13:55	14:01	D39	DOUCIER			51.5	118.7
13:50	13:56	14:02		Intersection D39 / D27	A gauche sur D27	Ilots	52.0	118.2
13:53	13:59	14:05	D27	COLLONDON (DOUCIER)			54.0	116.2
13:56	14:02	14:09	D27	CHARCIER			56.5	113.7
14:04	14:10	14:18		Intersection D67		Pont en sortie virage descente	61.7	108.5
14:04	14:10	14:18		Intersection D27 / D67	Tout-droit sur D67	Ilots	61.9	108.3
14:05	14:12	14:19	D67	Intersection D67 / D678	A droite sur D678	Ilots	62.7	107.5
14:06	14:13	14:21	D678	PATORNAY			63.7	106.5
14:08	14:14	14:22	D678	PONT-DE-POITTE			64.5	105.7
14:08	14:14	14:22		Intersection D678 / D49	A gauche sur D49		64.6	105.6
14:16	14:24	14:32	D49	Intersection D49 / D60	A gauche sur D60		70.8	99.4
14:19	14:26	14:35	D60	LA-TOUR-DU-MEIX			72.5	97.7
14:19	14:27	14:35		Intersection D60 / rue du Moulin	A droite sur rue du Moulin		72.7	97.5
14:19	14:27	14:36	Rue du Moulin	Intersection rue du Moulin / rue du Bourg	A droite sur rue du Bourg		72.9	97.3
14:20	14:27	14:36	Rue du Bourg	Intersection rue du Bourg / D470	A gauche sur D470	Ilots	73.2	97.0
14:20	14:28	14:37	D470	Intersection D470 / D60	A droite sur D60	Ilot	73.8	96.4
14:24	14:32	14:41	D60	Intersection D60 / D3	A gauche sur D3		76.1	94.1
14:26	14:34	14:43	D3	Intersection D3 / D60	A droite sur D60		77.6	92.6
14:29	14:37	14:47	D60	Intersection D60 / D3	A droite sur D3		79.9	90.3
14:31	14:39	14:49	COLLECTE	Zone DE COLLECTE			81.0	89.2
14:31	14:40	14:50	RAVITAILLEMENT	Zone DE RAVITAILLEMENT			81.5	88.7
14:32	14:40	14:50	D3	ONOZ			81.7	88.5
14:33	14:41	14:51	COLLECTE	Zone DE COLLECTE			82.5	87.7
14:37	14:46	14:56		Intersection D3 / D60	A gauche sur D60		85.6	84.6
14:40	14:49	15:00	D60	CERNON			87.9	82.3
14:47	14:56	15:08	D60	MENOUILLE (CERNON)			92.5	77.7
14:55	15:05	15:17	D60	CONDES		Mobilier urbain	98.6	71.6
15:04	15:15	15:27	D60	LE MONTAIN (COISIA)			104.7	65.5
15:12	15:23	15:37	D60	THOIRETTE		Rétrécissements	110.4	59.8
15:12	15:24	15:37		Intersection D60 / D109	A gauche sur D109		110.7	59.5
15:12	15:24	15:37	D109	Intersection D109 / D936	Tout-droit sur D936	Rond-point	110.8	59.4
15:14	15:25	15:39	SPRINT	SPRINT INTERMEDIAIRE			111.8	58.4
15:14	15:26	15:39	D936	LA SOURCE (THOIRETTE)		Ilots	112.1	58.1
15:15	15:27	15:41	D936				113.2	57.0
15:16	15:28	15:42	D936	CONFLANS (CORVEISSIAT)			113.5	56.7
15:17	15:29	15:42	COLLECTE	Zone DE COLLECTE			114.0	56.2
15:18	15:30	15:44		Intersection D936 / D59	A gauche sur D59		115.0	55.2
15:21	15:33	15:48	D59			Pont étroit sortie de virage	117.2	53.0
15:26	15:38	15:53		Intersection D59 / D59A	A gauche sur D59A		120.6	49.6
15:27	15:40	15:55	D59A	Intersection D59A / D91A	A gauche sur D91A	Hauteur 2.8m - Rétrécissement	121.5	48.7
15:28	15:41	15:56	D91A	BOLOZON-Gare (BOLOZON)			122.1	48.1
15:28	15:41	15:56		Intersection D91A / D91	A droite sur D91		122.1	48.1
15:40	15:54	16:10	D91	SERRIÈRES-SUR-AIN		Rétrécissement	130.8	39.4
15:43	15:57	16:14	D91	MERPUIS (SERRIÈRES-SUR-AIN)		Rétrécissement	133.2	37.0
15:50	16:05	16:22	D91	CHAMPEILLON (PONCIN)		Rétrécissements	138.3	31.9
15:52	16:07	16:24	D91	PONCIN			139.7	30.5
15:53	16:07	16:24		Intersection D81	A gauche sur D91	Ilot	139.9	30.3
15:53	16:08	16:25		Intersection D85	A droite puis gauche sur D91		140.2	30.0
15:53	16:08	16:25		Intersection rue de la Verchère	A gauche sur D91		140.2	30.0
15:54	16:09	16:26		Intersection D91 / D1084	A gauche sur D1084		140.7	29.5
15:56	16:11	16:28	D1084	Intersection D1084 / D638 / rue des Fontaines	A droite sur D638	Caniveau à gauche	142.2	28.0
15:57	16:12	16:29	Début GPM				142.7	27.5
15:59	16:14	16:31	D638	BREIGNES (PONCIN)			144.1	26.1
15:59	16:14	16:32		Intersection D638 / D63	A gauche sur D63		144.4	25.8
16:00	16:15	16:33	GPM 4	Montée de BREIGNES (All. 424m) 2,4km à 5,6%			145.1	25.1
16:00	16:16	16:33	D63	Intersection Merignat	A gauche sur D63	Pont étroit	145.4	24.8
16:04	16:19	16:37		Intersection D63 / D11	A droite sur D11		147.7	22.5

16:04	16:20	16:38	Début GPM				148,3	21,9
16:05	16:21	16:39	D11	PRÉAU (CERDON)			148,9	21,3
16:10	16:26	16:45		Intersection D11 / D12	A gauche sur D11		152,4	17,8
16:12	16:28	16:46	D12	CHÂTILLON-DE-CORNEILLE (BOYEUX-SAINT-JÉRÔME)			153,5	16,7
16:19	16:35	16:54	D12	CORLIER			158,4	11,8
16:19	16:35	16:55	GPM 3	Côte de CORLIER (Alt. 780m) 10,2km à 4,6 km			158,5	11,7
16:19	16:36	16:55		Intersection D11A	A gauche sur D12		158,8	11,4
16:19	16:36	16:55		Intersection D12 / D8	A droite sur D12		158,9	11,3
16:19	16:36	16:55	COLLECTE	Zone DE COLLECTE		Après l'intersection D8	159,0	11,2
16:21	16:38	16:57	D8	Intersection D102	Tout-droit sur D8		160,3	9,9
16:32	16:49	17:09		Intersection D8 / route de la Cornella	A droite sur route de la Cornella	Rond-point	167,7	2,5
16:32	16:50	17:11		NANTUY-TRÉPONT (PLATEAU D'HAUTEVILLE)			168,4	1,8
16:33	16:51	17:11		Intersection Route de Cornella / route de Trépont	A gauche sur route de Trépont		168,7	1,5
16:33	16:51	17:12		Route de Trépont	Intersection route de Trépont / D21bis	A droite sur D21bis	169,0	1,2
16:33	16:51	17:12		D21bis	Intersection D21	A gauche sur D21	169,1	1,1
16:33	16:51	17:12	D21	HAUTEVILLE-LOMPNES			169,1	1,1
16:34	16:52	17:13		Intersection D21 / Boulevard Frédéric Dumarest	A gauche sur boulevard Frédéric Dumarest		169,8	0,4
16:35	16:53	17:14	ARRIVÉE	PLATEAU D'HAUTEVILLE - Boulevard Frédéric Dumarest			170,2	0,0



### PROFIL ET PLAN DES 5 DERNIERS KMS



# PROGRAMME

ANIMATIONS ET DÎNERS SPECTACLES

# 2024

# CASINO

HAUTEVILLE-LOMPNES  
-01-



SAM. 7 SEPTEMBRE

**SOIRÉE DJ**  
Festi'Val Evènements



OCTOBRE

**GRAND JEU  
BOX MONEY**  
Lundi & jeudi -14h/19h



SAM. 19 OCTOBRE

**FRENCHY**  
Dîner Spectacle



29 & 30 NOVEMBRE

**KITSCH 80**  
Dîner spectacle



SAM. 14 DÉCEMBRE

**MAGIC  
CHRISTMAS**  
Dîner Spectacle



MAR. 31 DÉCEMBRE

**RÉVEILLON**  
de la St-Sylvestre

FAITES PLAISIR À VOS  
PROCHES...

le Lodge  
RESTAURANT

OFFREZ DES POCHETTES  
CADEAUX !

[www.casinohauteville.com](http://www.casinohauteville.com)



380 Boulevard Frédéric Dumarest - 01110 Hauteville-Lompnes  
Ouvert de 11h à 2h - 7/7j - 04 74 40 07 07

Toute l'actualité  
du Casino



DESTINATION

# PEISEY-VALLANDRY



## LE COEUR CHARMANT DE TARENDAISE

PEISEY-VALLANDRY, EST UNE STATION-VILLAGE 4 SAISONS, SITUÉE AU COEUR DU DOMAINE PARADISKI ET À LA PORTE DU PARC NATIONAL DE LA VANOISE ACCUEILLANT FAMILLES, PASSIONNÉS DE MONTAGNES ET AVENTURIERS DANS UN ENVIRONNEMENT AUTHENTIQUE ET PRÉSERVÉ.

# ÉTAPE 3 HOMMES : PEISEY-VALLANDRY > LA ROSIÈRE

## PEISEY-VALLANDRY

**P**eisey-Vallandry est une station de sports d'hiver et un domaine skiable de la vallée de la Tarentaise, situés sur le territoire communal de communes de Landry et Peisey-Nancroix, dans le département de la Savoie en région Auvergne-Rhône-Alpes.

Peisey-Vallandry est formée par deux stations d'altitude : « Plan Peisey » (1 650 mètres), créée en 1963, situé sur la commune de Peisey-Nancroix, et de la station intégrée « Vallandry » (1 600 mètres), inaugurée en 1986, sur la commune de Landry. Les skieurs peuvent également être hébergés dans les autres hameaux touristiques des deux villages. Les skieurs peuvent rejoindre le domaine skiable des Arcs, mais aussi depuis 2003 celui de Grande Plagne à l'aide du téléphérique « Vanoise Express ». L'ensemble forme le grand domaine skiable de Paradiski.



LE DÉPARTEMENT

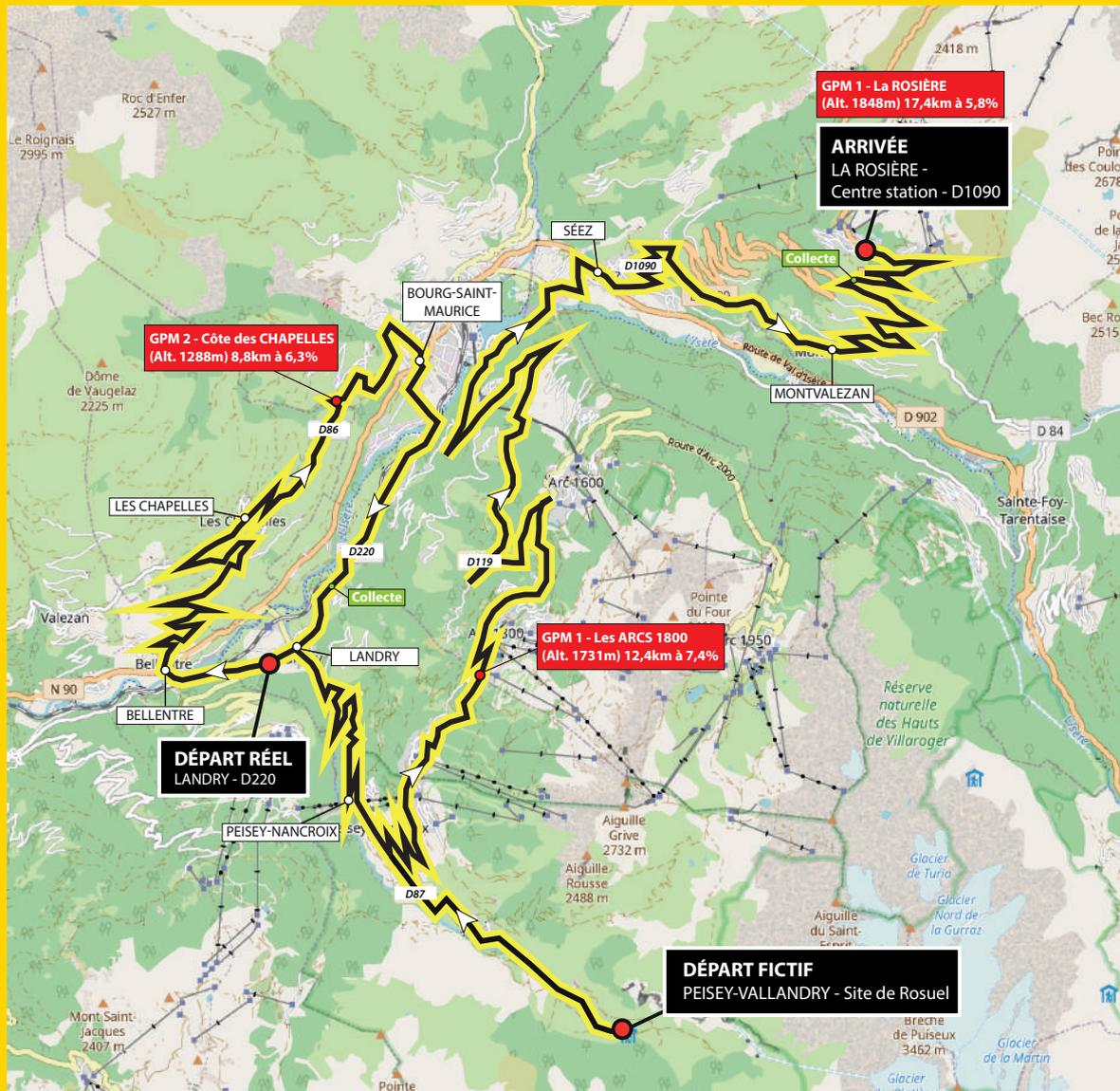


## LA ROSIÈRE

**U**n village accueillant et préservé Fondée en 1960, La Rosière est une station de ski authentique au visage humain proposant 13 950 lits touristiques. De nombreux établissements y sont aujourd'hui encore gérés par les enfants et petits-enfants des fondateurs de la station, qui accueillent les vacanciers chez eux, dans un esprit familial.

Avec de nombreux développements ces dernières années, La Rosière a inscrit la préservation de son ADN dans ses plans de développement, en limitant le nombre de lits à 15 000. Le champ des possibles y est immense : farniente, randonnées pour tous les niveaux, vélo de route, VTT de descente, plans d'eau, bivouacs... La montagne en été révèle ses secrets.





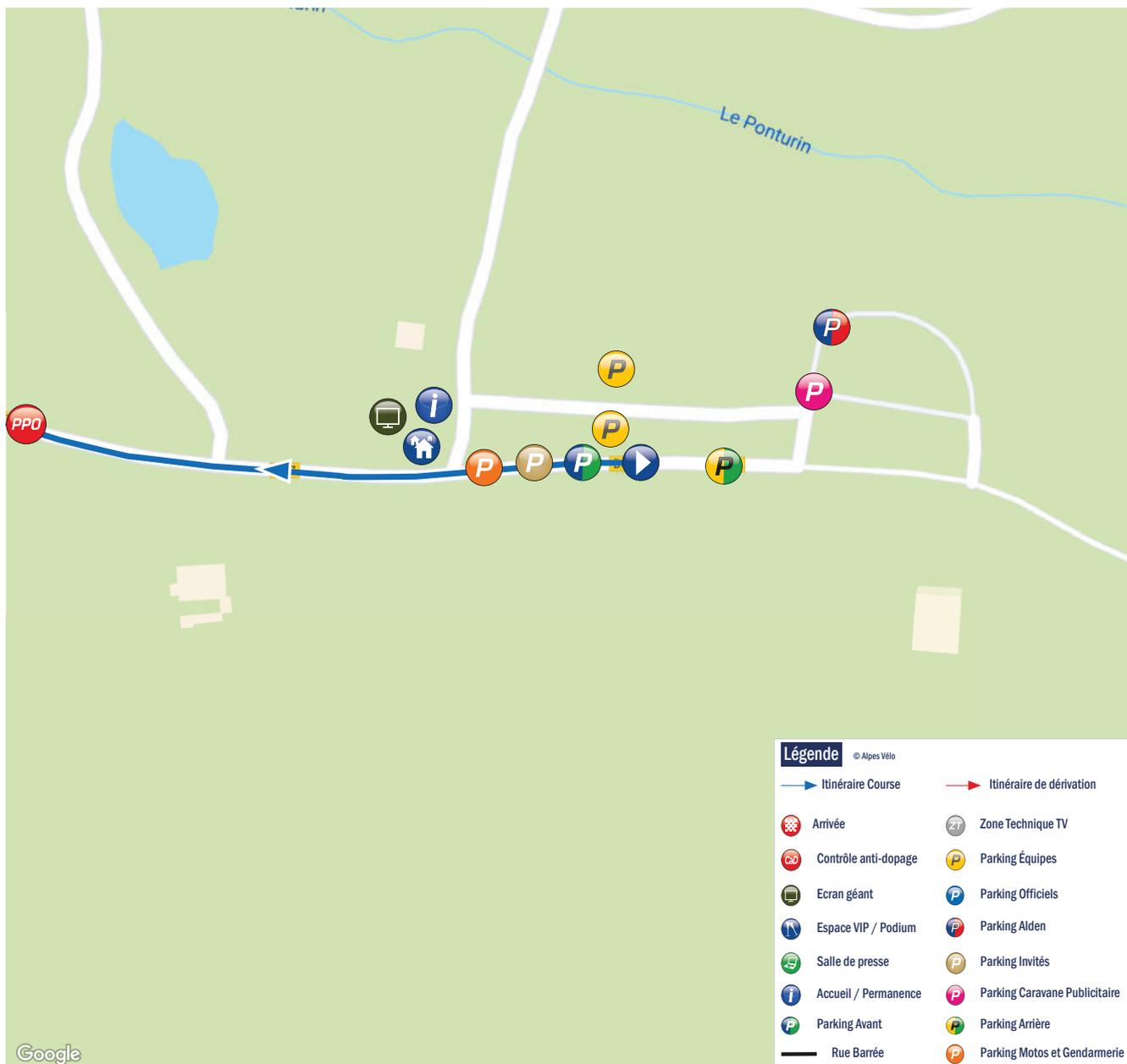
# TOUR DE L'AVENIR 2024

ÉTAPE 3  
Mercredi 21 août

PEISEY-VALLANDRY >  
LA ROSIÈRE



## PLAN DÉPART PEISEY-VALLANDRY



### HOMMES

**PPO :**  
D87

**Village départ :**

- 11h00 - 14h00
- Lieu : Site de Rosuel

**Espace restauration partenaires :** 12h00-13h30

**Caravane d'animation, départ :** 13h10

**Course :**

- Rassemblement de Départ : Site de Rosuel
- Signature : 12h30-13h30
- Appel des coureurs : 13h30
- Départ fictif : 13h40 par D87, Peisey, Landry
- Départ réel : Landry D220 (après 12.3 km de fictif)

## PLAN ARRIVÉE LA ROSIÈRE



### HOMMES

#### Ligne d'arrivée :

- Village d'arrivée ouverture : 15h00-19h30
- Ligne d'arrivée : 16h09, D1090 centre station : à l'extrémité d'une ligne droite d'environ 600m , Largeur 7m

#### Permanence – centre de presse :

13h -20h, Office du tourisme, 705 route du col du petit Saint-Bernard

#### Contrôle Anti-Dopage :

Maison du Ski

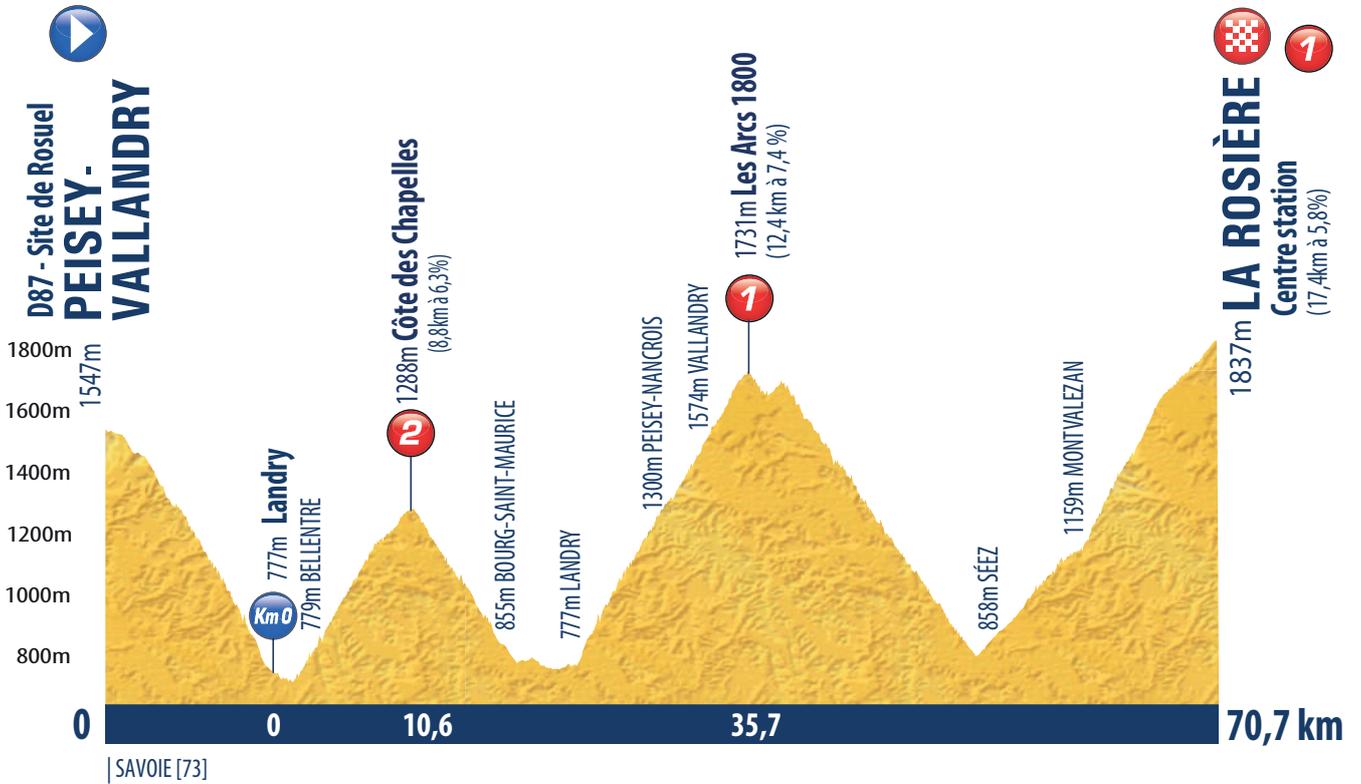
**TOUR DE L'AVENIR - ETAPE 3 - Mercredi 21 Août 2024**

Peisey-Vallandry > La Rosière

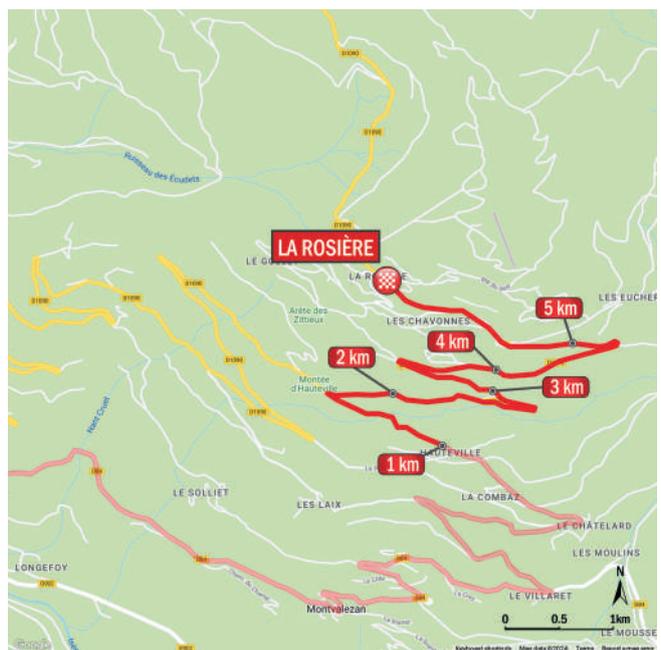
La caravane d'ouverture évolue 30 minutes avant le passage des premiers coureurs

COURSE			ROUTE	ITINÉRAIRE	DIRECTION	INFO / DANGER	DISTANCE	
36 km/h	34 km/h	32 km/h					REALISÉE	RESTANTE
<b>Département de la Savoie</b>								
13:40	13:40	13:40	Départ FICTIF	PEISEY-NANCROIX - Site de Rosuel			0,0	
			D87	Intersection les Lanches			1,4	
				Intersection D87 / D226	A gauche sur D87		2,3	
			D87	PEISEY		Ilots passage à gauche	3,1	
			D87	LANDRY			9,8	
				Intersection D87 / D220	A gauche sur D220	Rétrécissements	10,1	
14:05	14:05	14:05	Départ RÉEL	LANDRY - D220 (Ficif 12,3 km)			0,0	70,7
14:06	14:06	14:06	D220	LES GRANGES (LA PLAGNE-TARENNAISE)		Rétrécissements	1,0	69,7
14:07	14:07	14:07		Passage à niveau N°68			1,3	69,4
14:07	14:08	14:08		Intersection D220 / D86B	A droite sur D86B		1,7	69,0
14:08	14:08	14:08	Début GPM				1,8	68,9
14:08	14:09	14:09	D86B	Intersection N90	Tout droit sur D86B	Ilots	2,3	68,4
14:09	14:09	14:09	D86B	BELLENTRE			2,4	68,3
14:09	14:09	14:09		Intersection D86B / D990	A gauche sur D990		2,5	68,2
14:09	14:09	14:09	D990	Intersection D990 / D86B	A droite sur D86B		2,6	68,1
14:15	14:16	14:17	D86B	VILLARIVON (LES CHAPELLES)			6,5	64,2
14:18	14:18	14:19		Intersection D86B / D86	A gauche sur D86		7,8	62,9
14:20	14:21	14:22	D86	PICOLARD (LES CHAPELLES)			9,2	61,5
14:20	14:21	14:22		Intersection D86 / route des Grangettes	A droite sur route des Grangettes		9,3	61,4
14:21	14:21	14:23	Route des Grangettes	COUVERCLAZ (LES CHAPELLES)			9,6	61,1
14:22	14:23	14:24	GPM 2	Côte des CHAPELLES (Alt. 1288m) 8,8km à 6,3%			10,6	60,1
14:22	14:23	14:24	Route des Grangettes	LES CHAPELLES			10,6	60,1
14:23	14:24	14:25		Intersection route des Grangettes / D86B	A droite sur D86B		10,8	59,9
14:25	14:26	14:27	D86B	MONTGIROD (LES CHAPELLES)			12,0	58,7
14:25	14:26	14:28		Intersection D86B / D86	A gauche sur D86	Ilots	12,3	58,4
14:29	14:31	14:32	D86	VULMIX (BOURG-SAINT-AURICE)			14,8	55,9
14:32	14:34	14:36	D86	BOURG-SAINT-AURICE			16,6	54,1
14:33	14:34	14:36		Intersection D86 / rue de la Météo	A droite sur rue de la Météo		16,8	53,9
14:33	14:35	14:37	Rue de la Météo	Intersection rue de la météo / D1090 / rue de Pinon	A droite sur D1090	Rond-point	17,2	53,5
14:34	14:35	14:37		Intersection D1090 / D220	A gauche sur D220		17,4	53,3
14:37	14:39	14:41	D220	HAUTEVILLE-GONDON LES-PLANS (BOURG-SAINT-AURICE-LES-ARCS)		Rétrécissement	19,5	51,2
14:40	14:42	14:44	D220	HAUTEVILLE-GONDON LE PETIT GODON (BOURG-SAINT-AURICE-LES-ARCS)			21,2	49,5
14:41	14:43	14:45	D220	HAUTEVILLE-GONDON LE GRAND GODON (BOURG-SAINT-AURICE-LES-ARCS)			21,6	49,1
14:41	14:43	14:45	COLLECTE	Zone de COLLECTE sur 200m			21,7	49,0
14:42	14:44	14:46	D220	LES VILLARDS (LANDRY)			22,2	48,5
14:43	14:45	14:47	D220	LANDRY		Rétrécissements	22,8	47,9
14:43	14:46	14:48		Intersection D220 / D87	A gauche sur D87		23,3	47,4
14:43	14:46	14:48	Début GPM				23,3	47,4
14:54	14:57	15:00	D87	PEISEY (PEISEY-NANCROIS)			29,6	41,1
14:54	14:57	15:00		Intersection D87 / route de la Corbassière	A gauche sur route de la Corbassière		29,8	40,9
14:55	14:57	15:01	Rte de la Corbassière	Intersection rte de la corbassière / rte de Lonzagne	A droite sur route de Lonzagne		30,0	40,7
14:55	14:58	15:01	Rte de Lonzagne	Intersection Montée de l'Eglise			30,2	40,5
14:55	14:58	15:02		Intersection route de Lonzagne / route de la Forge	A gauche sur route de la Forge		30,5	40,2
14:57	15:00	15:03	Rte de la Forge	Intersection route de la Forge / D226	A gauche sur D226		31,3	39,4
15:01	15:04	15:08	D226	VALLANDRY (LANDRY)			33,7	37,0
15:01	15:04	15:08		Intersection D226 / route des Espagnols	A gauche sur route des Espagnols		33,9	36,8
15:04	15:08	15:11	GPM 1	Les ARCS 1800 (Alt. 1731m) 12,4km à 7,4%			35,7	35,0
15:04	15:08	15:11	Rte des Espagnols	Intersection rte des Espagnols / mnt de Charmettoget	A gauche sur mnt de Charmettoget		35,7	35,0
15:04	15:08	15:12	Mnt de Charmettoget	Intersection route du Merlais	A gauche sur route du Merlais		35,9	34,8
15:05	15:09	15:13	Rte du Merlais	LES ARCS 1800			36,3	34,4
15:05	15:09	15:13		Intersection route du Merlais / route d'Arc 1800	A gauche sur route d'Arc 1800		36,4	34,3
15:07	15:11	15:15	Rte d'Arc 1800	Intersection route d'Arc 1800 / route des Ecoliers	A droite sur Route des Ecoliers	Ilot	37,4	33,3
15:08	15:11	15:15	Rte des Ecoliers	Intersection route des Ecoliers / route du Chantel	A gauche sur route du Chantel	Péage	37,8	32,9
15:08	15:12	15:16		Intersection route du Chantel / D120	Tout droit sur D120		38,0	32,7
15:11	15:15	15:19	D120	Intersection D120 / D119	A gauche sur D119	Rond-point : Passage à gauche	39,9	30,8
15:32	15:37	15:43	D119	Intersection D84C	Tout droit	Rond-point	52,3	18,4
15:32	15:37	15:43		Intersection D119 / route de Malgovert	A droite sur route de Malgovert	Ilot	52,6	18,1
15:33	15:38	15:44	Début GPM				53,2	17,5
15:33	15:38	15:44	Rte de Malgovert	SÉEZ			53,2	17,5
15:34	15:39	15:45		Intersection route de Malgovert / D1090	A droite sur D1090	Rond-point	53,6	17,1
15:35	15:40	15:46	D1090	Intersection D902	A gauche sur D1090	Rond-point	54,3	16,4
15:37	15:43	15:49	D1090	VILLARD-DESSOUS (SÉEZ)			55,7	15,0
15:39	15:44	15:51	D1090	VILLARD-DESSUS (SÉEZ)			56,6	14,1
15:41	15:47	15:53		Intersection D1090 / D84	A droite sur D84		58,0	12,7
15:45	15:50	15:57	D84	MONTVALEZAN		Rétrécissements	60,0	10,7
15:48	15:54	16:01	D84	LE VILLARET (MONTVALEZAN)			62,1	8,6
15:49	15:55	16:02		Intersection D84 / route des Savoureux	A gauche sur Route des Savoureux		62,6	8,1
15:51	15:57	16:04	Rte des Savoureux	Intersection route des Savoureux / route des Laix	A droite sur Route des Savoureux		63,6	7,1
15:52	15:58	16:05	Rte des Savoureux	LE CHÂTELLARD (MONTVALEZAN)		Rétrécissement	64,3	6,4
15:53	15:59	16:07	Rte des Savoureux	HAUTEVILLE (MONTVALEZAN)			65,1	5,6
15:55	16:01	16:08		Intersection Route des Savoureux / D1090	A droite sur D1090		66,0	4,7
15:56	16:02	16:10	COLLECTE	Zone de COLLECTE sur 200m			66,8	3,9
16:00	16:07	16:15	D1090	LA ROSIÈRE			69,5	1,2
16:02	16:09	16:17	GPM 1	LA ROSIÈRE (Alt. 1848m) 17,4km à 5,8%			70,7	0,0
16:02	16:09	16:17	ARRIVÉE	LA ROSIÈRE - Centre Station - D1090			70,7	0,0

## PROFIL DE L'ÉTAPE



## PROFIL ET PLAN DES 5 DERNIERS KMS



HAUTE TARENTEISE — VANOISE



# UN ÉTÉ NOMMÉ désirs





# LES OPÉRATIONS DE DÉPART FEMMES

## À LA ROSIÈRE

**TOUR**  
**L'AVENIR**  
FEMMES



### PERMANENCE DE DÉPART

#### LA ROSIÈRE (Savoie),

Maison du ski, salle Jean Arpin

#### Mercredi 21 août

##### 12h - 20h

Ouverture de la permanence et salle de presse

##### 12h

Réunion Collège des commissaires UCI  
& direction de l'épreuve

##### 12h30 - 13h30

Buffet restauration staff organisation

##### 13h - 14h15

Accueil représentants des équipes  
Confirmation des partants

##### 14h30

Réunion directeurs sportifs

##### 15h

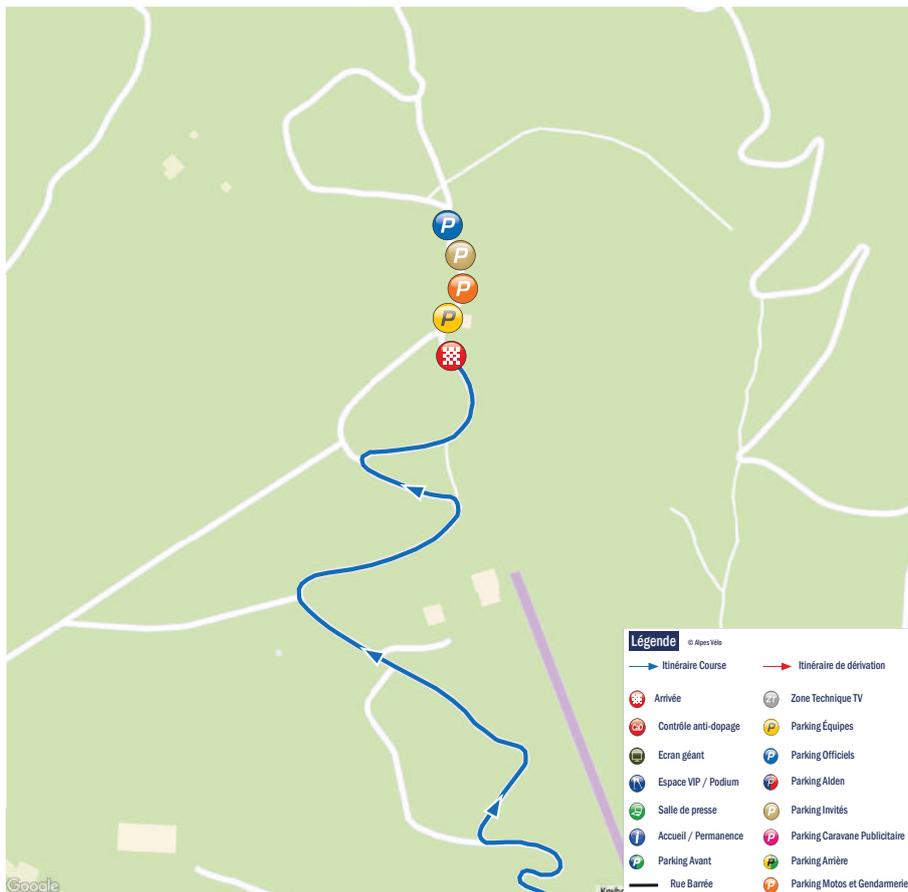
Briefing coureures



## PLAN DÉPART LA ROSIÈRE



## PLAN ARRIVÉE LA ROSIÈRE





## PROFIL DE L'ÉTAPE



## FEMMES

**PPO :** D1090 / L'Orée

**Village, espace VIP partenaires :**

- Ouverture : 15h00-19h30
- Lieu : D1090, Centre Station

**Course :**

- Départ de la première coureuse : 17h00
- Départ de la dernière coureuse : 18h41

**Ligne d'arrivée :**

- Arrivée de la dernière coureuse : 17h06
- Arrivée de la dernière coureuse : 18h47
- Ligne d'arrivée : 18h47, Le Golf, à l'extrémité d'une ligne droite d'environ 50m, Largeur 4m

**Permanence – centre de presse :**

13h00-20h00, Office du Tourisme,  
705 route du col du petit Saint-Bernard

**Contrôle Anti-Dopage + Permanence :** Maison  
du Ski



# Bessans

Haute Maurienne Vanoise





Savoie



Familiale



Collective



Pratique



Les Karellis, unique en Europe dans son mode d'organisation, vous propose des vacances au ski en famille, sans contrainte et collectives.

Le tout-compris, notre signature

[www.karellis.com](http://www.karellis.com)



Sans contrainte

2024  
2025



Du 19 décembre 2024  
au 12 avril 2025



Accessible



530 hectares de ski

## ÉTAPE 4 HOMMES : LA ROSIÈRE > LES KARELLIS

### LA ROSIÈRE

**U**n village accueillant et préservé Fondée en 1960, La Rosière est une station de ski authentique au visage humain proposant 13 950 lits touristiques. De nombreux établissements y sont aujourd'hui encore gérés par les enfants et petits-enfants des fondateurs de la station, qui accueillent les vacanciers chez eux, dans un esprit familial.

Avec de nombreux développements ces dernières années, La Rosière a inscrit la préservation de son ADN dans ses plans de développement, en limitant le nombre de lits à 15 000. Le champ des possibles y est immense : farniente, randonnées pour tous les niveaux, vélo de route, VTT de descente, plans d'eau, bivouacs... La montagne en été révèle ses secrets.



## ÉTAPE 1 FEMMES : BESSANS > LES KARELLIS

### BESSANS

**S**itué à 1750 mètres d'altitude, Bessans est un village typique de Haute-Maurienne, situé à proximité du Parc national de la Vanoise et de l'Italie.

Authentique, sportif et familial, il perpétue les traditions et est doté d'un riche patrimoine culturel.

Sur un vaste plateau d'altitude ensoleillé, enneigé de novembre à avril, Bessans, village cerné par les glaciers et les sommets de plus de 3000 mètres, est devenu, en France comme à l'international, l'une des références incontournables du ski de fond et du biathlon.



**Bessans**  
Haute Maurienne Vanoise

### LES KARELLIS

**L**a station des Karellis se situe à une altitude entre 1 650 m et 2 495 m.

Avec une situation nord, la station bénéficie d'un bon enneigement avec un microclimat plutôt froid, ce qui lui permet d'être ouverte de décembre à mi-avril avec peu de problèmes d'enneigement.

La station se situe au-dessus de Saint Jean de Maurienne, à moins d'une heure de route de Chambéry, à une heure et demie de Grenoble et Annecy et à deux heures de Lyon en empruntant l'autoroute A43. La station est également accessible en train depuis la gare de Saint Jean de Maurienne, des navettes assurant la liaison finale entre la gare et la station.



 **LES KARELLIS**  
SAVOIE | 1 600 - 2 500 m

# TOUR DE L'AVENIR 2024

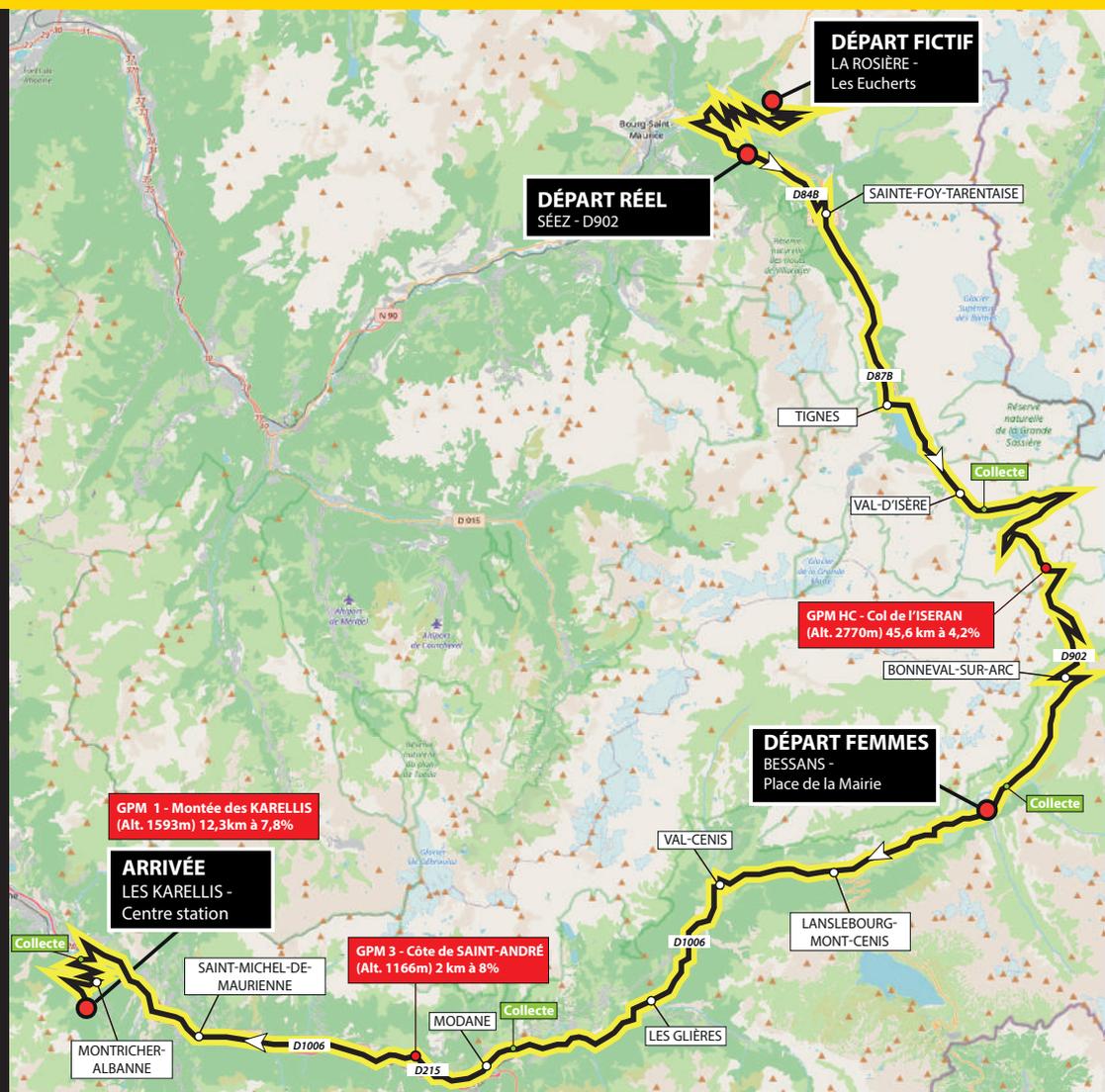
ÉTAPE 4

# TOUR DE L'AVENIR FEMMES 2024

ÉTAPE 1

Jeudi 22 août

LA ROSIÈRE >  
LES KARELLIS



## PLAN DÉPART LA ROSIÈRE - HOMMES



### PPO :

Intersection D1090 / Les Eucherts

### Village départ :

- 9h30-13h00
- Lieu : Les Eucherts

### Espace restauration partenaires :

11h15 - 12h45

### Caravane d'animation, départ : 12h15

### Course :

- Rassemblement de Départ : Les Eucherts
- Signature : 11h35-12h35
- Appel des coureurs : 12h35
- Départ fictif : 12h45 par Les Eucherts, Villard-Dessus, Villard-Dessous
- Départ réel : Séez D902, chemin des Epinois (après 20.2 km de fictif)

## PLAN DÉPART BESSANS - FEMMES



### PPO :

Intersection D 902 / D 902A

### Village départ :

- Lieu : Place de la Mairie

### Espace restauration staff : 11h30-12h30

### Course :

- Rassemblement de Départ : Place de la Mairie
- Signature : 11h50-12h50
- Appel des coureurs : 12h50
- Départ fictif : 13h par Place de la Mairie
- Départ réel : Bessans D902, (après 2.4 km de fictif)

## PLAN ARRIVÉE - LES KARELLIS



### HOMMES

#### Ligne d'arrivée :

- Village d'arrivée ouverture : 14h30-17h30
- Ligne d'arrivée : 17h16, Office du tourisme : à l'extrémité d'une ligne droite d'environ 50m , Largeur 2.5m

#### Permanence – centre de presse :

15h-20h, Office du tourisme

#### Contrôle Anti-Dopage + Permanence :

Office du tourisme

### FEMMES

#### Ligne d'arrivée :

- Village d'arrivée ouverture : 14h30-17h30
- Ligne d'arrivée : 15h31, Office du tourisme : à l'extrémité d'une ligne droite d'environ 50m , Largeur 2.5m

#### Permanence – centre de presse :

15h-20h, Office de Tourisme

#### Contrôle Anti-Dopage + Permanence :

Office de Tourisme

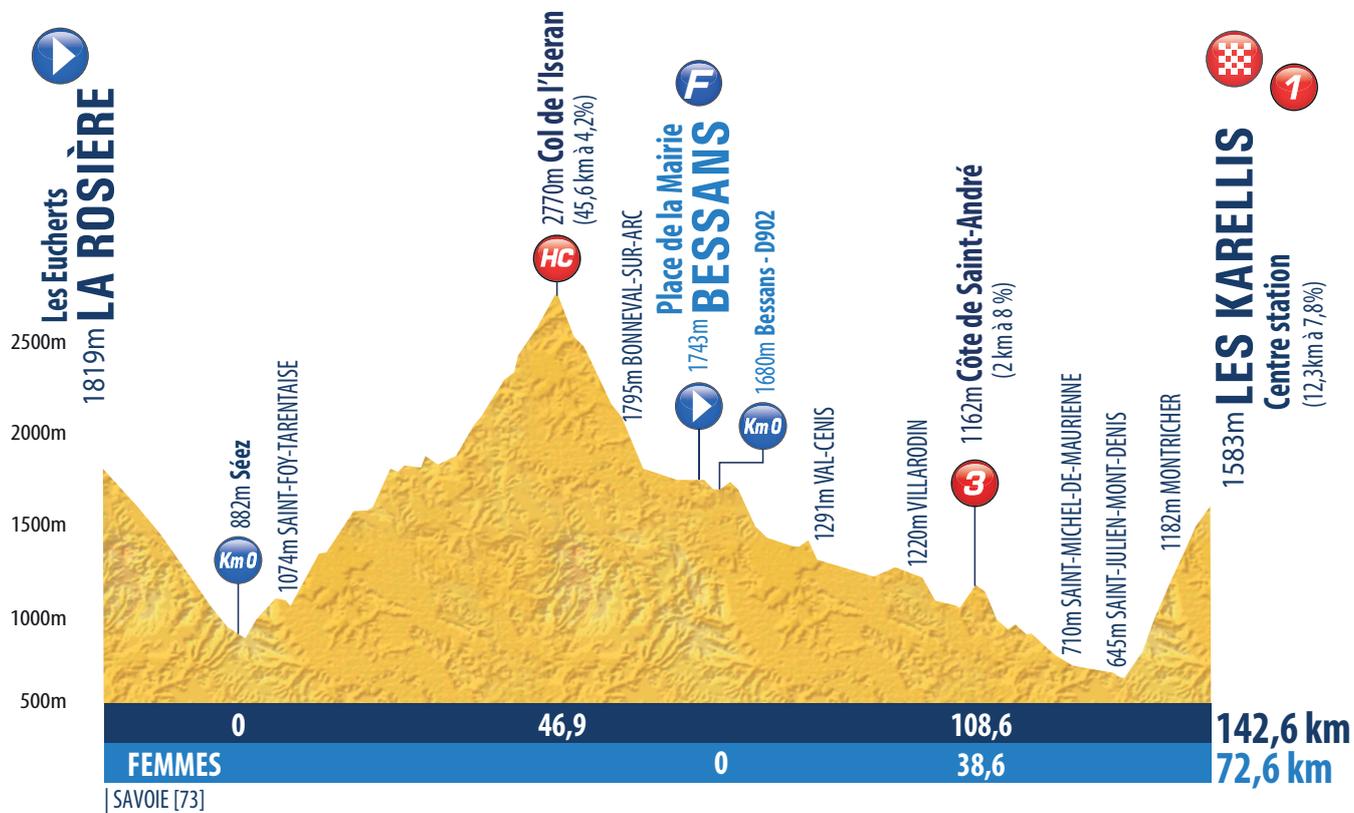
**TOUR DE L'AVENIR - ETAPE 4 / TOUR DE L'AVENIR FEMMES - ETAPE 1 - Jeudi 22 Août 2024**

La Rosière > Les Karellis / Bessans > Les Karellis

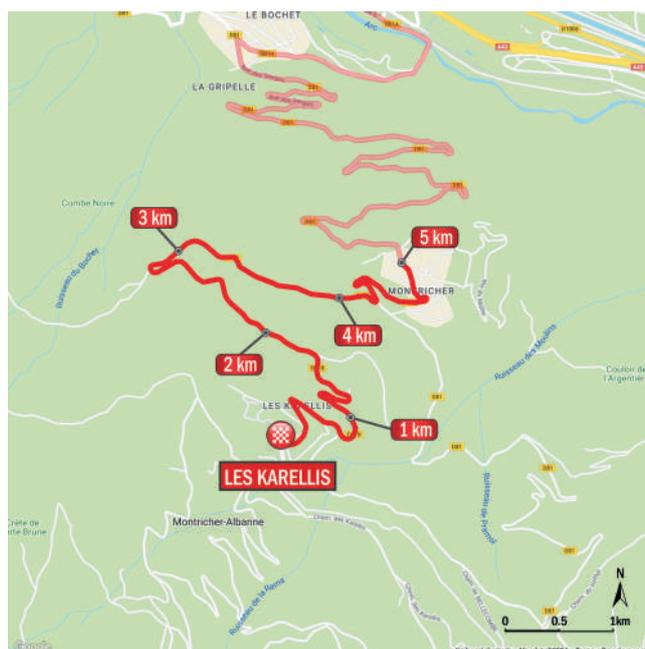
La caravane d'ouverture évolue 30 minutes avant le passage de la course hommes

COURSE FEMMES		COURSE HOMMES		ROUTE	ITINÉRAIRE	DIRECTION	INFO / DANGER	DISTANCE		
33 km/h	27 km/h	36 km/h	32 km/h					H / REALISÉE / F	RESTANTE	
		12:45	12:45	Départ FICTIF	LA ROSIÈRE - Les Eucherts			0,0		
				D1090	Intersection D84	A gauche sur D1090		16,6		
				D1090	VILLARD-DESSUS (SÉEZ)			17,9		
				D1090	VILLARD-DESSOUS (SÉEZ)			18,8		
				D1090	SÉEZ			19,7		
					Intersection D1090 / D902	A gauche sur D902	Rond-Point à gauche / Ilot	20,2		
		13:05	13:05	Départ RÉEL	SÉEZ - D902 - chemin des Epinois (Fictif 20,2 km)			0,0	142,6	
		13:06	13:06	D902	Intersection D902 / D84B	A droite sur D84B	Pont étroit	0,9		141,7
		13:07	13:07	Début GPM				1,2		141,4
		13:15	13:16	D84B	VILLAROGER			6,1		136,5
		13:18	13:20	D84B	SAINTE-FOY-TARENTEISE			8,1		134,5
		13:18	13:20		Intersection D84B / D902	A droite sur D902		8,3		134,3
		13:22	13:24	D902	LA THUILE (SAINTE-FOY-TARENTEISE)			10,5		132,1
		13:34	13:37		Intersection D902 / D87B	A droite sur D87B		17,5		125,1
		13:36	13:40	D87B	TIGNES-LES-BRÉVIÈRES			18,9		123,7
		13:37	13:41		Intersection allée du Géant	A droite sur D87B		19,4		123,2
		13:42	13:46	D87B	TIGNES 1800			22,3		120,3
		13:43	13:47		Intersection D97B / D87A	A gauche sur D87A	Rond-point	22,8		119,8
		13:44	13:49	D87A	Intersection D87A / D902	A droite sur D902		23,6		119,0
		13:45	13:50	D902	Tunnel du Chevill			24,1		118,5
		13:47	13:52		Tunnel du Saut		Tunnel 280m : Travaux rétrécissement passage à gauche	25,3		117,3
		13:47	13:53	D902	LE VILLARET DU NIAL (TIGNES)			25,7		116,9
		13:49	13:55		Tunnel du Rossetti			26,9		115,7
		13:50	13:56		Tunnel du Franchet et de la Daille		Tunnel 750 m	27,3		115,3
		13:52	13:58	D902	LA DAILLE (VAL D'ISÈRE)		Mobilier urbain	28,4		114,2
		13:54	14:00	D902	VAL D'ISÈRE 1850		Mobilier urbain	29,6		113,0
		13:58	14:04	COLLECTE	Zone de COLLECTE sur 200m			31,9		110,7
		13:59	14:06	D902	LE FORNET (VAL D'ISÈRE)		Rétrécissements	32,9		109,7
		14:23	14:32	GPM1	Col de l'ISERAN (Alt. 2770m) 45,6 km à 4,2%			46,8		95,8
		14:44	14:56	D902	BONNEVAL-SUR-ARC			59,4		83,2
		14:55	15:09	COLLECTE	Zone de COLLECTE sur 200m			66,2		76,4
		14:56	15:10	D902	BESSANS			66,8		75,8
		15:00	15:14		Intersection D902 / Route du Ribon	A droite sur Route du Ribon		69,0		73,6
		15:00	15:15	Route du Ribon	Intersection Route du Ribon / D902A	A gauche sur D902A		69,5		73,1
		15:01	15:15	D902A	Intersection D902A / D902	A droite sur D902		69,7		72,9
13:00	13:00			Départ FICTIF	BESSANS - Place de la Mairie		<b>DEPART FEMMES</b>	0,0		
13:05	13:05			Départ RÉEL	BESSANS - D902 (Fictif = 2,4km)			0,0	72,6	
13:15	13:17	15:10	15:26	D902	LANSLEVILLARD (VAL-CENIS)		Mobilier urbain	75,5	5,5	67,1
13:16	13:18	15:12	15:27		Intersection parking du Bowling		Ilot passage à droite	76,2	6,2	66,4
13:20	13:23	15:15	15:32	D902	LANSLEBOURG-MONT-CENIS (VAL-CENIS)			78,4	8,4	64,2
13:21	13:25	15:16	15:33		Intersection D902 / D1006	Tout droit D1006		79,1	9,1	63,5
13:32	13:38	15:26	15:44	D1006	TERMIGNON (VAL-CENIS)			84,9	14,9	57,7
13:33	13:39	15:27	15:45		Intersection		Ilots	85,6	15,6	57,0
13:35	13:42	15:29	15:47		Intersection ZA des Favières		Ilot	86,7	16,7	55,9
13:35	13:42	15:30	15:48	D1006	SOLLIÈRES-SARDIÈRES			87,0	17,0	55,6
13:44	13:52	15:37	15:56	D1006	LE VERNEY (BRAMANS)			91,5	21,5	51,1
13:45	13:54	15:39	15:58	D1006	LES GIÈRES (BRAMANS)			92,4	22,4	50,2
13:58	14:10	15:50	16:11	D1006	VILLARODIN			99,3	29,3	43,3
14:02	14:15	15:54	16:15	COLLECTE	Zone de COLLECTE sur 200m			101,6	31,6	41,0
14:02	14:15	15:54	16:15	D1006	MODANE		Mobilier urbain	101,8	31,8	40,8
14:07	14:20	15:58	16:20	D1006	FOURNEAUX		Mobilier urbain	104,1	34,1	38,5
14:10	14:24	16:01	16:23	D1006	LE FRENEY			105,9	35,9	36,7
14:11	14:25	16:02	16:24		Intersection D1006 / D215	A droite sur D215	Rond-point	106,4	36,4	36,2
14:11	14:26	16:02	16:24	Début GPM				106,5	36,5	36,1
14:13	14:28	16:04	16:26	D215	SAINT-ANDRÉ		Ralentisseur prononcé / rétrécissement	107,5	37,5	35,1
14:15	14:30	16:05	16:28		Intersection D215 / D106	A gauche sur D215		108,5	38,5	34,1
14:15	14:30	16:06	16:28	GPM 3	Côte SAINT-ANDRÉ (Alt. 1116m) 2 km à 8%			108,6	38,6	34,0
14:20	14:37	16:11	16:34		Intersection route des Sarrazins	A gauche sur D215	Rétrécissement travaux - passage à droite	111,6	41,6	31,0
14:21	14:38	16:11	16:34		Intersection D215 / D1006	A droite sur D1006	Ilot	111,9	41,9	30,7
14:27	14:45	16:17	16:41	D1006	FRANCOZ (ORELLE)			115,3	45,3	27,3
14:27	14:45	16:17	16:41		Intersection route de Francoz D215C		Rond-point	115,4	45,4	27,2
14:28	14:47	16:18	16:42		Intersection route de la Bronsonnière		Ilots	115,9	45,9	26,7
14:28	14:47	16:18	16:42		Intersection pont de la Ville			116,0	46,0	26,6
14:30	14:49	16:20	16:44				Ilot sous pont	117,0	47,0	25,6
14:32	14:51	16:21	16:46		Intersection D215C		Ilots	118,0	48,0	24,6
14:32	14:51	16:21	16:46		Intersection C7		Ilot	118,1	48,1	24,5
14:37	14:57	16:26	16:51		Intersection rue de Saint-anne			120,7	50,7	21,9
14:37	14:58	16:26	16:52		Intersection rue de la Saussaz		Ilots	121,1	51,1	21,5
14:38	14:58	16:27	16:52	D1006	SAINTE-MICHEL-DE-MAURIENNE		Mobilier urbain	121,2	51,2	21,4
14:44	15:06	16:32	16:58		Intersection D219		Ilots	124,7	54,7	17,9
14:45	15:07	16:33	16:59		Intersection chemin de Saint Michel		Ilots	125,0	55,0	17,6
14:48	15:11	16:36	17:02		Intersection C3 ZA des Ouellettes		Ilots	126,7	56,7	15,9
14:49	15:12	16:37	17:03				Plots séparation voie - passage à droite	127,4	57,4	15,2
14:51	15:14	16:39	17:05				Séparation 2x2 voies - Passage à droite	128,4	58,4	14,2
14:52	15:15	16:39	17:06		Intersection D1006 / D79C	A droite sur D79C	Plots	128,9	58,9	13,7
14:52	15:16	16:40	17:07	D79C	SAINTE-JULIEN-MONTDENIS			129,1	59,1	13,5
14:52	15:16	16:40	17:07		Intersection D79C / D79	A droite sur D79		129,1	59,1	13,5
14:53	15:18	16:41	17:08	D79	Intersection D79 / D81A / Place de la Gare	A droites sur D81A		129,9	59,9	12,7
14:54	15:18	16:41	17:08	D81A	Intersection Ancienne route Nationale 6			130,1	60,1	12,5
14:54	15:18	16:41	17:08	COLLECTE	Zone de COLLECTE sur 200m			130,1	60,1	12,5
14:54	15:18	16:42	17:09	Début GPM				130,2	60,2	12,4
14:56	15:20	16:43	17:10	D81A	LE-BOCHET-CHEF-LIEU (MONTRICHER-ALBANNE)			131,1	61,1	11,5
14:56	15:21	16:44	17:11		Intersection D81A / D81	A gauche sur D81		131,5	61,5	11,1
15:07	15:35	16:54	17:22	D81	MONTRICHER (MONTRICHER-ALBANNE)			137,5	67,5	5,1
15:09	15:37	16:55	17:24		Intersection D81 / D81B	A droite sur D81B		138,5	68,5	4,1
15:15	15:44	17:01	17:30	D81B	LES KARELLIS			141,8	71,8	0,8
15:16	15:46	17:02	17:32		Intersection D81B / Lac de Pramol	A gauche direction Lac de Pramol	Pilier passerelle	142,5	72,5	0,1
15:17	15:46	17:02	17:32	GPM 1	Montée des KARELLIS (Alt. 1593m) 12,3km à 7,8%			142,6	72,6	0,0
15:17	15:46	17:02	17:32	ARRIVÉE	LES KARELLIS - Office du Tourisme			142,6	72,6	0,0

## PROFIL DE L'ÉTAPE



## PROFIL ET PLAN DES 5 DERNIERS KMS







# La Région

Auvergne-Rhône-Alpes



© Auvergne-Rhône-Alpes - Anouk Fleisch



FIERS DE SOUTENIR  
**LE TOUR DE L'AVENIR**  
**HOMMES & FEMMES**

Plus d'informations sur  
[auvergnerhonealpes.fr](http://auvergnerhonealpes.fr)

La Région du vélo

# Benvenuti ai 2176 metri del Colle delle Finestre!



La Città metropolitana di Torino vi accoglie al Colle delle Finestre,  
dove vincono i grandi del ciclismo come Chris Froome!  
18,8 km di salita di cui 7,8 sterrati, dislivello 1702 metri,  
pendenza media 9,1%, pendenza massima 16,5%.

La Ville métropolitaine de Turin vous accueille sur le Col des Fenêtres,  
où les grands cyclistes comme Chris Froome gagnent !  
18,8 km de montée, dont 7,8 km de gravier, 1702 mètres de dénivelé,  
9,1% de pente moyenne, 16,5% de pente maximale.



# Piemonte

## Une Expérience inattendue.



Crédits Ente Turismo LMR, Ph. Dabun Films.

Découvrez les complexes sacrés et les résidences royales, les villes et les paysages viticoles, les sites préhistoriques, les réserves naturelles et la culture immatérielle patrimoine de l'humanité.

Plus d'expériences et plus d'itinéraires historiques et artistiques à vivre pour retrouver des plaisirs authentiques.

[visitpiemonte.com](http://visitpiemonte.com)

### UNESCO

Des formes artistiques qui s'ouvrent sur mille perspectives.

Des espaces urbains, des milieux ruraux et des habitats uniques.

# ÉTAPE 5 HOMMES - ÉTAPE 2 FEMMES: LES KARELLIS > CONDOVE

## LES KARELLIS

La station des Karellis se situe à une altitude entre 1 650 m et 2 495 m.

La station se différencie des stations « traditionnelles » par le caractère associatif de celle-ci : tous les terrains appartiennent à la commune et les investisseurs ne sont que des associations. Ainsi, on y trouve 7 villages de vacances : 6 en pension complète et 1 en gîte, gérés par des associations. L'offre en hébergement est atypique, la station propose quasi uniquement des formules en pension complète. Cette différenciation permet à la station de proposer des tarifs attractifs.

Il y a également un Jardin d'Enfants, un snowpark, un boardercross et une piste de luge. 80 % du domaine skiable se situe au-dessus de 2 000 m.



## CONDOVE

Sur la Via Francigena, carrefour des pèlerins entre la France et l'Europe du Sud vers la Terre Sainte, Condove a son chef-lieu près du fond de la vallée, bien qu'elle soit à 94 % montagnaise, avec 77 hameaux de montagne et une altitude maximale de 2 772 m. Condove, qui a connu un important développement industriel (notamment des fonderies) au XXe siècle, a vu une contribution significative de la population à la lutte pour la libération pendant la Seconde Guerre mondiale. Dominant l'entrée de la vallée, le Sacra di San Michele, monument symbolique du Piémont, a été construit au sommet du mont Pirchiriano, un ensemble architectural de grande valeur posé sur une imposante base de 26 mètres à 960 mètres d'altitude. Point de vue spectaculaire, il a été, du XIIe au XVe siècle, le point d'appui de la spiritualité bénédictine. Le cadre monastique a largement inspiré le roman historique d'Umberto Eco, Le nom de la rose.



# TOUR DE L'AVENIR 2024

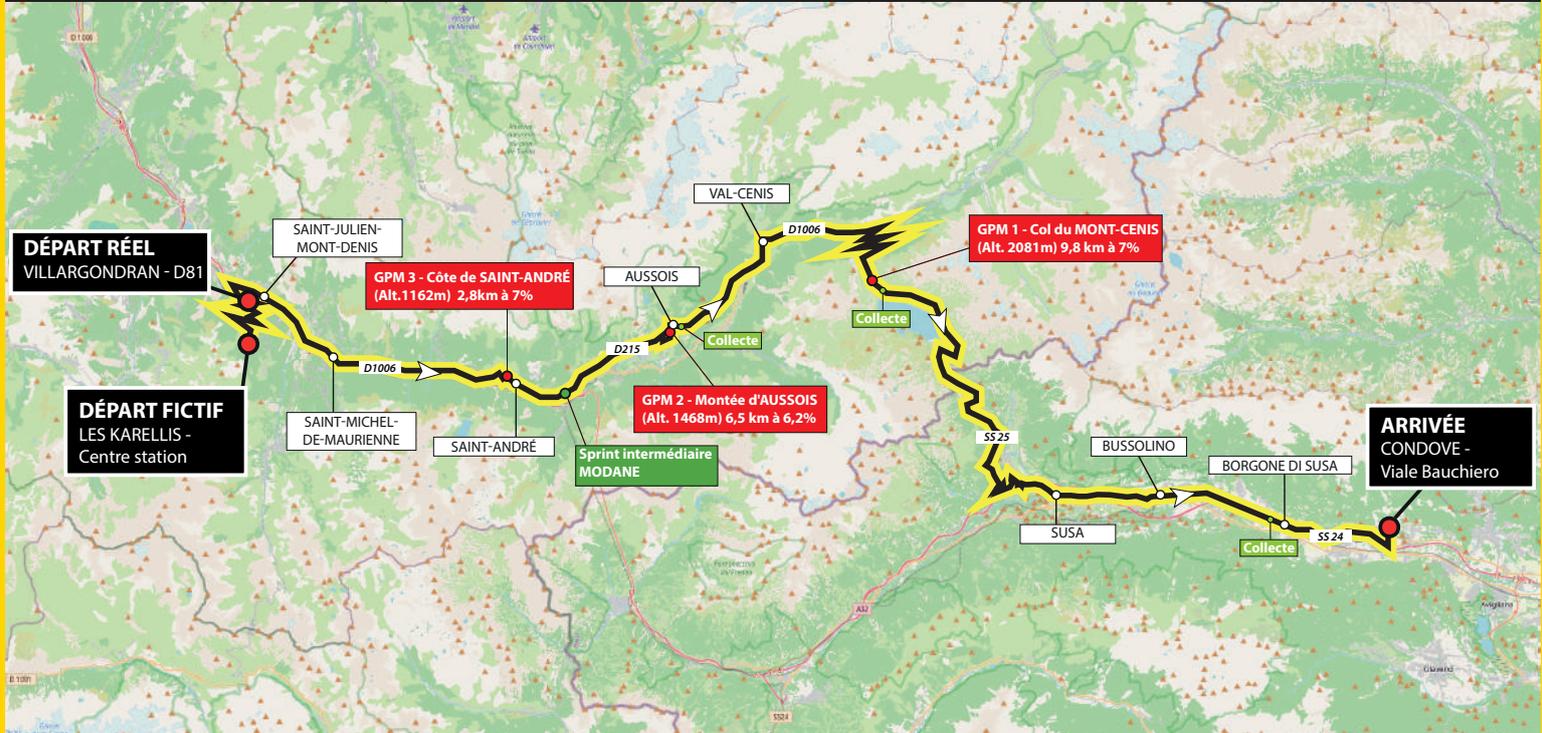
## ÉTAPE 5

Vendredi 23 août

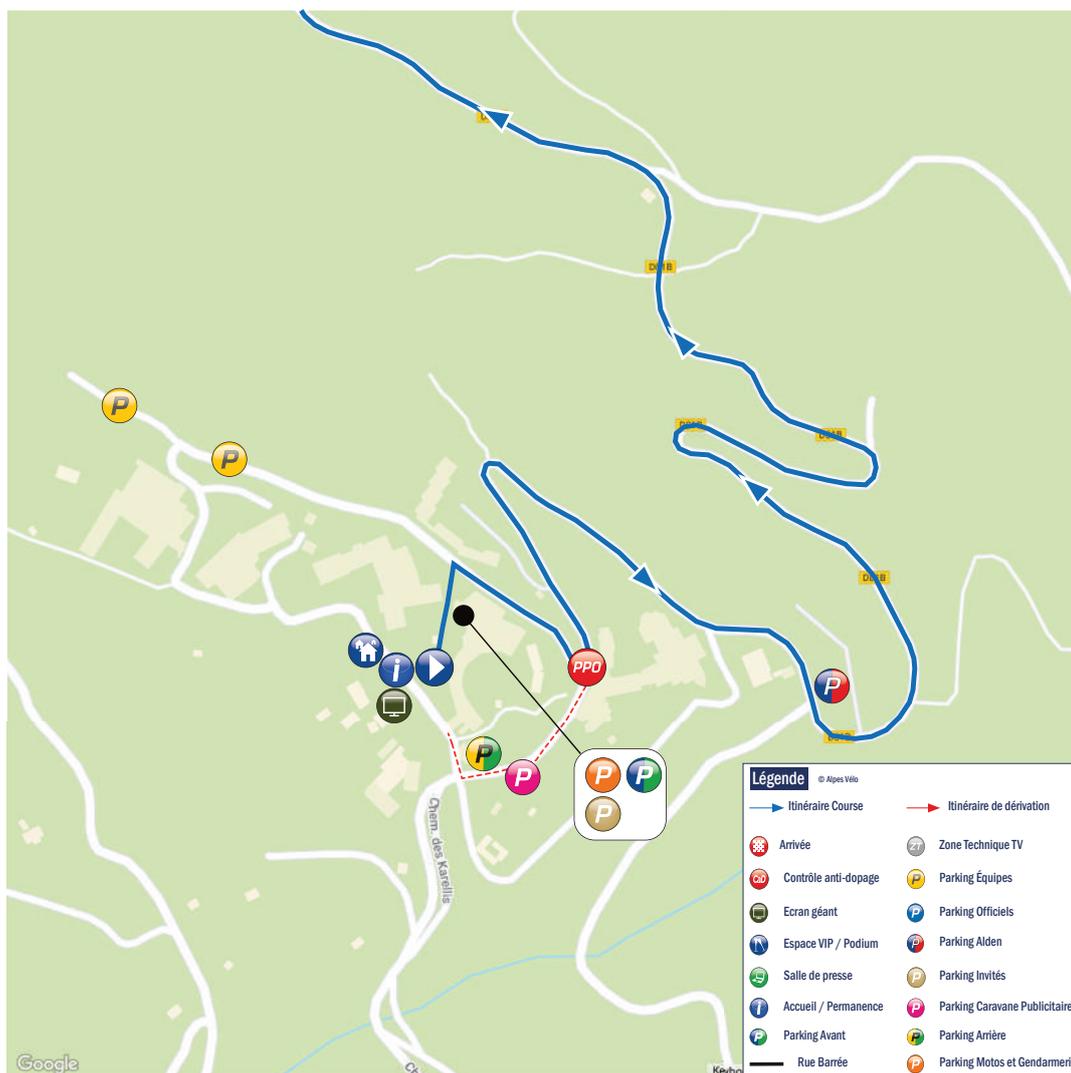
LES KARELLIS >  
CONDOVE

# TOUR DE L'AVENIR FEMMES 2024

## ÉTAPE 2



## PLAN DÉPART LES KARELLIS



### HOMMES

**PPO :** intersection Village Club les Karellis - Odesia Vacances

#### Village départ :

- 8h30-13h
- Lieu : En face de l'office du tourisme

**Espace restauration partenaires :** 11h30-13h

**Caravane d'animation,** départ : 12h30

#### Course :

- Rassemblement de Départ : Office du tourisme
- Signature : 11h50-12h50
- Appel des coureurs : 12h50
- Départ fictif : 13h devant l'office du tourisme, Montricher-Albanne, le Bochet chef-lieu, Villargondran
- Départ réel : Villargondran D81 (après 12.8 km de fictif)

### FEMMES

**PPO :** intersection Village Club les Karellis - Odesia Vacances

#### Village départ :

- 8h30-13h00
- Lieu : Place de l'office du tourisme

**Espace restauration partenaires :** 11h30-13h

#### Course :

- Rassemblement de Départ : Office du tourisme
- Signature : 9h35-10h35
- Appel des coureurs : 10h35
- Départ fictif : 10h45 devant l'office du tourisme, Montricher-Albanne, le Bochet chef-lieu, Villargondran
- Départ réel : Villargondran D81 (après 12.8 km de fictif)

## PLAN ARRIVÉE CONDOVE



### HOMMES

#### Ligne d'arrivée :

- Village d'arrivée ouverture : 14h30-17h30
- Ligne d'arrivée : 16h55, via Cesare Battisti : à l'extrémité d'une ligne droite d'environ 185m, Largeur 5.5m

#### Permanence – centre de presse :

14h30-19h00, Bibliothèque, via roma, 1

#### Contrôle Anti-Dopage :

Bibliothèque, via Roma, 1

### FEMMES

#### Ligne d'arrivée :

- Village d'arrivée ouverture : 14h30-17h30
- Ligne d'arrivée : 15h13, via Cesare Battisti : à l'extrémité d'une ligne droite d'environ 185m, Largeur 5.5m

#### Permanence – centre de presse :

14h30-19h, Bibliothèque, via roma, 1

#### Contrôle Anti-Dopage :

Bibliothèque, via roma, 1

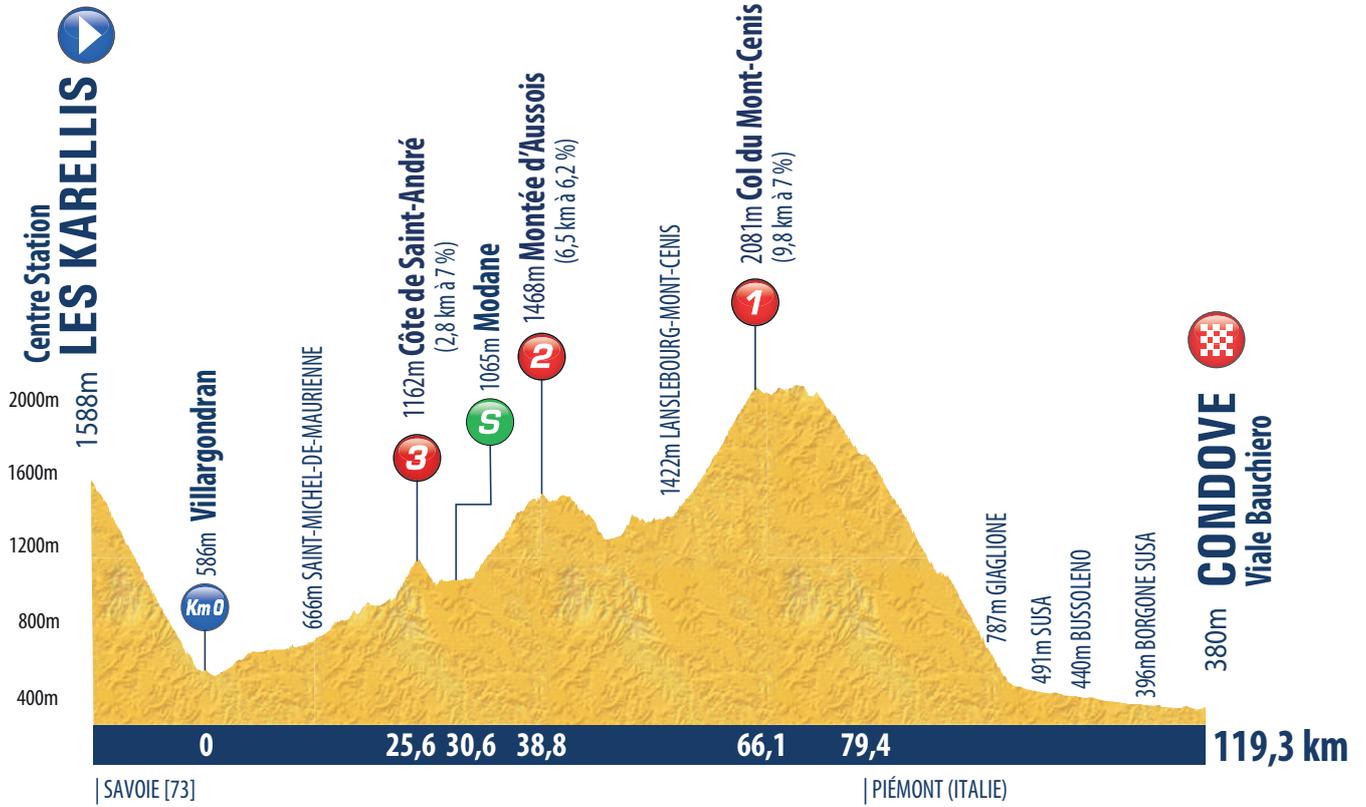
## TOUR DE L'AVENIR - ETAPE 5 / TOUR DE L'AVENIR FEMMES ETAPE 2 - Vendredi 23 Août 2024

Les Karellis &gt; Condove (Italie)

La caravane d'ouverture évolue 30 minutes avant le passage de la course hommes

COURSE FEMMES		COURSE HOMMES		ROUTE	ITINÉRAIRE	DIRECTION	INFO / DANGER	DISTANCE	
33 km/h	27 km/h	36 km/h	32 km/h					REALISÉE	RESTANTE
					Département de la Savoie				
10:45	10:45	13:00	13:00	Départ FICTIF	LES KARELLIS - Office du Tourisme			0,0	
					Intersection D81B	A droite sur D81B		0,1	
				D81B	Intersection D81B / D81	A gauche sur D81		4,0	
				D81	MONTRICHER-ALBANNE			4,5	
				D81	LE BOCHET CHEF-LIEU (MONTRICHER-ALBANNE)			10,5	
					Intersection D81A	A gauche sur D81		10,7	
					Intersection rue du 24 Août 1944	A gauche sur D81	Rond-point	10,9	
				D81	VILLARGONDRAN			12,3	
11:15	11:15	13:25	13:25	Départ RÉEL	VILLARGONDRAN - D81 (Ficif 12,8 km)			0,0	119,3
11:18	11:19	13:28	13:28		Intersection D81 / D906	A droite sur D906	Rond-point	1,9	117,4
11:19	11:20	13:29	13:29		D906	Intersection D906 / D1006	Rond-point	2,4	116,9
11:22	11:24	13:32	13:32		D1006	Intersection D79 / sortie autoroute A 43	Rond-point	4,2	115,1
11:24	11:26	13:33	13:34				Séparation 2x2 - passage à droite	5,3	114,0
11:29	11:32	13:37	13:39		Intersection C3 ZA des Oeillettes		Ilots	7,7	111,6
11:32	11:36	13:41	13:43		Intersection D219		Ilot	9,7	109,6
11:35	11:39	13:43	13:46		Intersection A43 / rue du stade		Rond-point	11,2	108,1
11:35	11:40	13:44	13:46	D1006	SAINT-MICHEL-DE-MAURIENNE			11,4	107,9
11:36	11:40	13:44	13:46		Intersection rue des Acieries		Rond-point	11,6	107,7
11:39	11:44	13:47	13:49		Intersection rue de la Saussaz		Ilot	13,2	106,1
11:39	11:45	13:47	13:50		Intersection rue de Sainte-Anne			13,6	105,7
11:44	11:51	13:52	13:55		Intersection C7		Ilot	16,2	103,1
11:44	11:51	13:52	13:55		Intersection D215			16,3	103,0
11:45	11:52	13:53	13:56				Ilot sous pont	17,0	102,3
11:48	11:55	13:55	13:59	D1006	FRANCOZ (ORELLE)			18,2	101,1
11:48	11:56	13:55	13:59		Intersection route de la Bronsonnière		Ilots	18,5	100,8
11:49	11:57	13:56	14:00		Intersection route de Francoz D215C		Rond-point	18,9	100,4
11:53	12:02	14:00	14:04		Intersection Usine EDF		Ilots	21,2	98,1
11:55	12:04	14:02	14:07		Intersection D1006 / D215	A gauche sur D215	Ilots	22,4	96,9
11:55	12:05	14:02	14:07	D215	Intersection rue de la Conduite Forcée Paul Héroult		Travaux Ilot passage à droite	22,5	96,8
11:56	12:05	14:02	14:07		Intersection rue des Sarrazins	A droite sur D215		22,6	96,7
11:56	12:05	14:03	14:07	Début GPM				22,8	96,5
12:01	12:11	14:07	14:13	GPM 3	Côte de SAINT-ANDRÉ - (Alt 1162m) 2,8km à 7%			25,6	93,7
12:01	12:12	14:08	14:13		Intersection D106	A droite sur D215		25,8	93,5
12:02	12:13	14:08	14:13	D215	SAINT-ANDRÉ			26,1	93,2
12:02	12:13	14:08	14:13		Intersection D215 / chemin des Bestes	A gauche sur D215		26,1	93,2
12:03	12:13	14:09	14:14		Intersection chemin des Pierres		Pont étroit	26,5	92,8
12:03	12:14	14:09	14:15		Intersection rue de l'église	A gauche sur D215		26,9	92,4
12:05	12:16	14:11	14:17	D215	LE FRENEY			27,8	91,5
12:05	12:17	14:11	14:17		Intersection D215 / D1006	A gauche sur D1006	Rond-point	27,9	91,4
12:08	12:19	14:13	14:19	D1006	Intersection parking intermarché		Ilots	29,2	90,1
12:08	12:19	14:13	14:19	D1006	FOURNEAUX			29,2	90,1
12:08	12:20	14:14	14:20		Intersection D215		Rond-point	29,6	89,7
12:09	12:21	14:15	14:21	D1006	MODANE			30,1	89,2
12:10	12:23	14:16	14:22	SPRINT	SPRINT INTERMEDIAIRE			30,6	88,7
12:12	12:25	14:17	14:24		Intersection D215		Rond-point passage à gauche	31,5	87,8
12:12	12:25	14:17	14:24		Intersection rue des Ecoles		Ilot	31,6	87,7
12:12	12:25	14:18	14:24		Intersection D1006 / D215 / rue croix blanche	A gauche sur D215	Rond-point	31,8	87,5
12:13	12:26	14:18	14:25	D215	Intersection avenue Emile Charvoz	A droite sur D215		32,1	87,2
12:13	12:26	14:18	14:25	Début GPM				32,3	87,0
12:16	12:30	14:21	14:28		Intersection D215E		Rond-point	34,0	85,3
12:17	12:31	14:22	14:29		Intersection rue du Verger / Amodon			34,6	84,7
12:25	12:40	14:29	14:37	D215	AUSOIS			38,6	80,7
12:25	12:41	14:29	14:37	GPM 2	Montée d'AUSOIS - (Alt 1468m) 6,5 km à 6,2%			38,8	80,5
12:26	12:42	14:30	14:38		Intersection D215 / D83 / D108 / D215F	Tout droit sur D83		39,2	80,1
12:26	12:42	14:30	14:38		D83	Intersection rue du Coin	Rétrécissement	39,4	79,9
12:27	12:43	14:31	14:40	COLLECTE	Zone de COLLECTE sur 200m			40,0	79,3
12:33	12:51	14:37	14:46	D83	SARDIERES (SOLLIERES-SARDIERES)			43,2	76,1
12:41	13:00	14:44	14:53	D83	SOLLIERES-SARDIERES			47,4	71,9
12:42	13:01	14:45	14:55		Intersection D83 / D1006	A gauche sur D1006		48,0	71,3
12:43	13:02	14:45	14:55		Intersection ZA des Favières		Ilot	48,4	70,9
12:45	13:05	14:47	14:57	D1006	TERMIGNON (VAL-CENIS)			49,5	69,8
12:55	13:17	14:57	15:08	D1006	LANSLEBOURG-MONT-CENIS (VAL-CENIS)			55,2	64,1
12:55	13:17	14:57	15:08		Intersection chemin des Balmasses		Rond-point	55,3	64,0
12:57	13:19	14:58	15:10		Intersection D1086 / D902	A droite sur D1006		56,1	63,2
12:57	13:20	14:58	15:10	Début GPM				56,3	63,0
13:15	13:41	15:15	15:28	GPM 1	Col du MONT-CENIS - (Alt 2081m) 9,8 km à 7%			66,1	53,2
13:17	13:44	15:17	15:31	COLLECTE	Zone de COLLECTE sur 200m			67,2	52,1
13:39	14:11	15:37	15:53	SS25	ITALIE - PIEMONTE			79,4	39,9
13:44	14:17	15:42	15:59	SS25	BAR CENISIO (VENAUS)			82,2	37,1
14:02	14:39	15:58	16:17	SS25	GIAGLIONE			91,9	27,4
14:09	14:47	16:04	16:24	SS25	SUSA			95,7	23,6
14:10	14:49	16:06	16:26		Intersection SP 210	Tout droit sur SS25	Rond-point	96,6	22,7
14:23	15:04	16:17	16:38	SS25	BIUSOLENO			103,4	15,9
14:28	15:11	16:22	16:44		Intersection A32	Tout droit sur SS25	Rond-point - passage à gauche	106,4	12,9
14:28	15:11	16:22	16:44	SS25	BORGONE SUSA			106,6	12,7
14:33	15:18	16:27	16:50	COLLECTE	Zone de COLLECTE sur 200m			109,4	9,9
14:36	15:21	16:29	16:52		Intersection Via dei Vernetti		Rond-point	110,8	8,5
14:38	15:23	16:31	16:55		Intersection SS25 / SS24	A gauche sur SS24	Rond-point - passage à gauche	112,0	7,3
14:48	15:35	16:40	17:04	SS24	Intersection Via Roma		Rond-point	117,2	2,1
14:50	15:38	16:42	17:07		Intersection SS24 / SP200	A gauche sur SP200	Rond-point - passage à gauche	118,4	0,9
14:50	15:38	16:42	17:07	SP200	CONDOVE			118,6	0,7
14:51	15:39	16:43	17:07		Intersection SP200 / Viale Bauchiero	A gauche sur viale Bauchiero		118,9	0,4
14:51	15:40	16:43	17:08	ARRIVÉE	CONDOVE - Viale Bauchiero			119,3	0,0

## PROFIL DE L'ÉTAPE



## PROFIL ET PLAN DES 5 DERNIERS KMS



Du 18 au 24 aout

**TOUR** DE  
**L'AVENIR**

avec

*La Petite Reine des Volcans.*

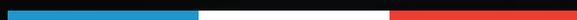


 **SAINT-GÉRON**  
NATURELLEMENT GAZEUSE



LES EAUX DE SAINT-GÉRON SONT PARTENAIRES DU TOUR DE L'AVENIR 2024

En attendant la fibre,  
Internet très haut débit par satellite  
partout, pour tous, tout de suite !



# neosat

neosat.fr



Nordnet SA au capital de 225.000 € - RCS Lille Métropole B 402 974 489 - 20 rue Denis Papin - 59650 Villeneuve d'Ascq.



**AIDE  
FINANCIÈRE  
D'ÉTAT**

**Le matériel  
de connexion  
à 0€**



France  
**Très Haut Débit**  
REPUBLIQUE FRANÇAISE

Proposé par

**.nordnet.**

# ÉTAPE 6 HOMMES - ÉTAPE 3 FEMMES: BOBBIO PELLICE > COLLE DELLE FINESTRE

## BOBBIO PELLICE

Il s'agit d'une petite commune de 532 habitants, point de référence pour de nombreux amateurs de randonnée, la Conca del Pra et la Valle dei Carbonieri étant les principales attractions du point de vue du paysage, des scénarios idéaux pour le cyclotourisme, à l'intérieur de l'anneau des refuges. Bobbio est étroitement liée à l'histoire du vaudisme et abrite un obélisque dans le hameau de Sibaud, symbole de la paix et de la coexistence entre les religions. C'est la commune la plus élevée

C'est la commune la plus haute de la vallée, et ce n'est pas un hasard si son territoire est limitrophe du Queyras (Abriès et Ristolas), auquel on accède à pied par une randonnée spectaculaire.



## COLLE DELLE FINESTRE

Usseaux, commune qui accueille le col du Colle delle Finestre, a reçu le drapeau orange dans la liste restreinte des plus beaux villages d'Italie. C'est le village des peintures murales et du pain produit par l'ancienne boulangerie. Parmi les cinq hameaux, Balboutet est le village des cadrans solaires, avec 24 cadrans solaires peints sur les façades des bâtiments et tous en état de marche. A Valle, Pourrieres est le hameau qui domine la retenue d'eau du même nom, Fraisse est lié à l'industrie du bois, Laux avec son étang a été le théâtre des conflits religieux entre catholiques et vaudois qui ont marqué quelque 500 ans d'histoire dans la haute vallée et au-delà.

Abordé depuis Meana di Susa, le Colle delle Finestre (2178 m) est le col qui relie les vallées de Susa et de Chisone. Il est long de 18 km, dont 8 sont des chemins de terre qui évoquent le cyclisme d'antan. Une route non goudronnée qui ne peut manquer sur le carnet du cyclotouriste, inspirée par le grand exploit de Chris Froome lors du Giro 2018. Un tronçon non goudronné de pas moins de 8 kilomètres, qui semble soudain vous faire remonter le temps. Une pente quasi constante de 9% et à partir du point d'attaque à 652 m, une section difficile se présente immédiatement. Au total, il y en a 33 pour l'ensemble de la montée. À la sortie de la forêt, la route de gravier commence et atteint un espace plus ouvert dans lequel la route traverse des alpages. En levant les yeux, le cycliste aperçoit encore au loin le Colle delle Finestre.



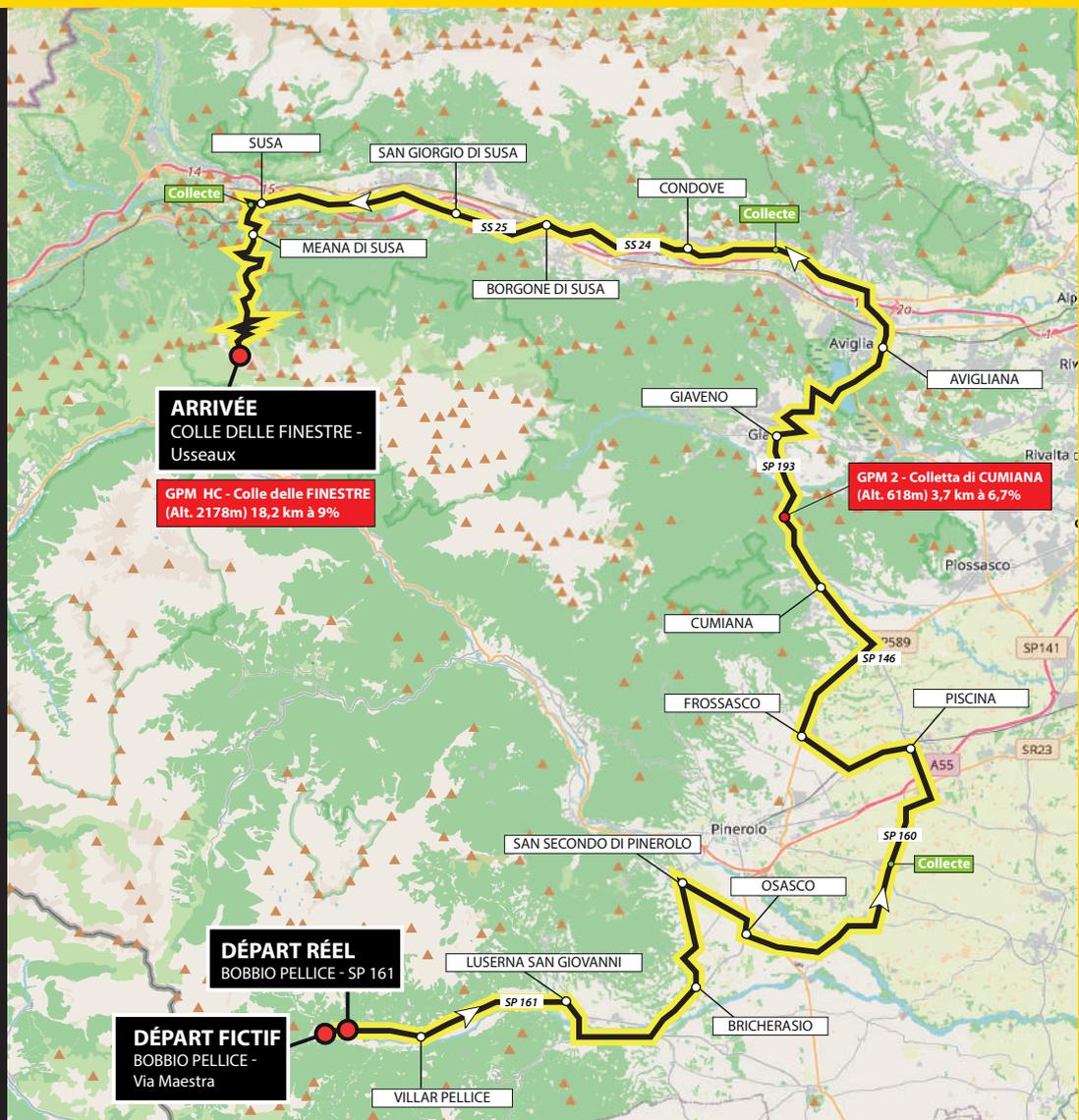
# TOUR DE L'AVENIR 2024

ÉTAPE 6

# TOUR DE L'AVENIR FEMMES 2024

ÉTAPE 3

Samedi 24 août



## PLAN DÉPART BOBBIO PELLICE



### HOMMES

#### PPO :

Intersection SP 161

#### Village départ :

- 8h-12h30
- Lieu : Via Pino 9

**Espace restauration partenaires : 11h00-12h15**

**Caravane d'animation, départ : 11h45**

#### Course :

- Rassemblement de Départ : Via Maestra Sp 161
- Signature : 11h05-12h05
- Appel des coureurs : 12h05
- Départ fictif : 12h15 Via Maestra SP 161
- Départ réel : Bobbio Pellice Sp 161

### FEMMES

#### PPO :

Intersection SP 161

#### Village départ :

- 8h-12h30
- Lieu : Via Pino 9

**Espace restauration partenaires : 11h00-12h15**

#### Course :

- Rassemblement de Départ : Via Maestra Sp 161
- Signature : 8h35 - 9h35
- Appel des coureurs : 9h35
- Départ fictif : 9h45 Via Maestra SP 161
- Départ réel : Bobbio Pellice Sp 161

# PLAN ARRIVÉE COLLE DELLE FINESTRE



## HOMMES

### Ligne d'arrivée :

- Ligne d'arrivée : 16h14, Colle Delle Finestre à l'extrémité d'une ligne droite d'environ 50m, Largeur 4m

### Permanence - centre de presse :

15h00-19h00, Campeggio Magic Forest Usseaux

### Contrôle Anti-Dopage :

Campeggio Magic Forest Usseaux

## FEMMES

### Ligne d'arrivée :

- Ligne d'arrivée : 14h30, Colle Delle Finestre à l'extrémité d'une ligne droite d'environ 50m, Largeur 4m

Km119,2-127,2, route non asphaltée

### Permanence - centre de presse :

15h00-19h00, Campeggio Magic Forest Usseaux

### Contrôle Anti-Dopage :

Campeggio Magic Forest Usseaux

## La caravane d'ouverture évolue 30 minutes avant le passage de la course hommes

COURSE FEMMES		COURSE HOMMES		ROUTE	ITINÉRAIRE	DIRECTION	INFO / DANGER	DISTANCE	
40 km/h	34 km/h	42 km/h	39 km/h					REALISÉE	RESTANTE
09:45	09:45	12:15	12:15	Départ FICTIF	BOBBIO PELLICE - Via Maestra - SP 161			0,0	
09:45	09:45	12:15	12:15	Départ RÉEL	BOBBIO PELLICE - SP 161			0,0	125,9
09:47	09:47	12:17	12:17	SP 161	VILLAR PELLICE			1,6	124,3
09:48	09:48	12:18	12:18		Intersection Via Saret / via Maestra	Tout droit sur SP161	Rétrécissement	2,2	123,7
09:51	09:53	12:21	12:21	SP 161	CHABRIOLS			4,5	121,4
09:54	09:56	12:24	12:24	SP 161	TORRE PELLICE		Ilots	6,4	119,5
09:58	10:00	12:27	12:28	SP 161	LUSERNA SAN GIOVANNI			9,0	116,9
09:59	10:01	12:28	12:29		Intersection via Masel / via Pralofera	Tout droit sur SP161	Rond-Point	9,4	116,5
10:00	10:03	12:29	12:31		Intersection SP161 / SP162	A droite sur SP162	Rond-Point	10,5	115,4
10:01	10:04	12:30	12:31	SP 162	Intersection via Branzio Balesio	Tout droit sur SP162	Rond-Point	11,0	114,9
10:02	10:05	12:31	12:32		Intersection SP162 / SP156	A gauche sur SP156	Rond-Point passage à gauche	11,4	114,5
10:02	10:05	12:31	12:32	SP 156	LUSERNETTA			11,4	114,5
10:03	10:07	12:33	12:34	SP 156	Intersection Via Bibiana	A gauche sur SP156	Rond-Point passage à gauche	12,6	113,3
10:06	10:09	12:35	12:36		Intersection via Delle Rochette	Tout droit sur SP156	Rond-Point passage à gauche	14,0	111,9
10:07	10:11	12:36	12:38	SP 156	CAMPIGLIONE FENILE			15,1	110,8
10:07	10:11	12:36	12:38		Intersection SP156 / SP 157	A gauche sur SP157	Rond-Point passage à gauche	15,2	110,7
10:08	10:12	12:37	12:38	SP 157	Intersection SP157 / SP161	A droite sur SP161	Rond-Point	15,5	110,4
10:08	10:12	12:37	12:38	SP 161	BRICCHERASIO			15,5	110,4
10:09	10:14	12:38	12:40		Intersection Stradale Torre Pellice	A droite sur SP161	Rond-Point	16,6	109,3
10:10	10:15	12:39	12:41		Intersection via Daneo	Tout droit direction sur SP161	Rond-Point	17,2	108,7
10:12	10:17	12:41	12:43		Intersection SP161 / Capella Merù / SP161 dir	A gauche sur SP161	Rond-Point - passage à gauche	18,2	107,7
10:13	10:18	12:42	12:44		Intersection SP 161 / Str. Tirabrasse	Tout droit sur SP161	Rond-Point	19,2	106,7
10:15	10:20	12:43	12:45		Intersection SP161 / SP 164	A gauche sur SP164	Rond-Point passage à gauche	20,1	105,8
10:15	10:20	12:44	12:46	SP 164	Passage à niveau			20,4	105,6
10:18	10:24	12:46	12:49	SP164	SAN SECONDO DI PENEROLO			22,2	103,7
10:19	10:25	12:47	12:50		Intersection SP164 / Via Carlos Pellegrini	A droite sur Via Carlos Pellegrini	Ilots	23,0	102,9
10:19	10:25	12:48	12:50	Via Carlos Pellegrini	Intersection Via Carlos Pellegrini / SP 165	A droite sur SP 165		23,2	102,7
10:22	10:29	12:50	12:53	SP 165	Passage à niveau			25,0	100,9
10:22	10:29	12:50	12:53		Intersection SP 165 / SP161	Tout droit sur SP165	Rond-Point	25,0	100,9
10:24	10:31	12:52	12:55	SP 165	OSASCO			26,2	99,7
10:24	10:31	12:52	12:55		Intersection SP165 / SP589 / Via Martiri della Libertà	A droite sur SP 589	Rond-Point	26,3	99,6
10:25	10:32	12:53	12:56	SP 589	Intersection SP 589 / SP 161	A gauche sur SP 589	Rond-Point passage à gauche	27,1	98,8
10:27	10:34	12:55	12:58		Intersection SP 589 / via Martiri della Libertà	Tout droit sur SP589	Rond-Point passage à gauche	28,0	97,9
10:27	10:35	12:55	12:58	SP 589	GARZIGLIANA (OSASCO)			28,5	97,4
10:27	10:35	12:55	12:58	SP 589	Intersection SP 589 / SP 158	A gauche sur SP158	Rond-Point passage à gauche	28,5	97,4
10:33	10:42	13:01	13:05	SP 158	MACELLO			32,6	93,3
10:33	10:42	13:01	13:05		Intersection SP 158 / via Maceratai	A droite sur Via Maceratai		32,6	93,3
10:35	10:43	13:02	13:06	Via Marceratai	Intersection Via Marceratai / SP 160	Tout droit sur SP160	Rond-Point	33,4	92,5
10:38	10:47	13:05	13:09	SP 160	Intersection SP 160 / SP 129 / SP 138	Légèrement gauche sur SP 160	Rond-Point passage à gauche	35,6	90,3
10:38	10:48	13:06	13:10	SP 160	BURIASCO			35,8	90,1
10:39	10:48	13:06	13:10		Intersection IV Novembre	Tout droit sur SP160	Rond-Point	36,2	89,7
10:40	10:49	13:07	13:11	COLLECTE	Zone de COLLECTE sur 200m			36,7	89,2
10:42	10:52	13:09	13:13	SP 160	SAN BERNARDO			38,1	87,9
10:42	10:53	13:10	13:14		Intersection SP 160	A droite sur SP160		38,6	87,3
10:44	10:54	13:11	13:15	SP 160	Intersection SP 160 / SP 146	A gauche sur SP146		39,6	86,3
10:45	10:56	13:12	13:17	SP146	VIOITO			40,4	85,5
10:45	10:56	13:13	13:17		Intersection via Piscina	A gauche sur SP146	Ilots	40,6	85,3
10:46	10:57	13:13	13:17		Intersection SP146 / SP23R	A gauche sur SP 23R		40,8	85,1
10:47	10:58	13:14	13:19	SP23R	Intersection SP23R / Via Riva Rossa	A droite sur via Riva Rossa		41,8	84,1
10:48	10:59	13:15	13:20	Via Riva Rossa	PISCINA			42,4	83,5
10:48	10:59	13:15	13:20		Intersection Via Riva Rossa / Via Buriasco	Tout droit sur via Buriasco		42,4	83,5
10:50	11:01	13:17	13:22	Via Buriasco	Intersection via Buriasco / SP 196	A gauche sur SP 196		43,6	82,3
10:53	11:06	13:20	13:25	SP 196	Intersection SP 196 / SP 194	A droite sur SP 194		45,9	80,0
10:54	11:06	13:20	13:25	SP 194	Passage à niveau			46,1	79,8
10:56	11:09	13:23	13:28	SP 194	FROSSASCO			47,7	78,2
10:57	11:10	13:24	13:29		Intersection SP 194 / SP 589	A droite sur SP 589	Rond-Point	48,5	77,4
10:57	11:10	13:24	13:29	SP 589	Intersection Via Bivio	Tout droit sur SP 589	Rond-Point	48,6	77,3
10:58	11:11	13:25	13:30		Intersection Via dei Gorgassii	Tout droit sur SP 589	Rond-Point	49,0	76,9
11:02	11:16	13:28	13:34		Intersection strada Tavernette	Tout droit sur SP 589	Rond-Point	51,7	74,2
11:03	11:17	13:29	13:35		Intersection via Giuseppe Chiantore	Tout droit sur SP 589	Rond-Point	52,2	73,7
11:05	11:19	13:31	13:37		Intersection SP 146	Tout droit sur SP 589	Rond-Point	53,5	72,4
11:05	11:19	13:31	13:37		Intersection SP 589 / SP 146	A gauche sur SP146	Rond-Point	53,7	72,3
11:08	11:23	13:34	13:40	SP 146	Intersection str Pieve	Tout droit sur SP146	Rond-Point	55,6	70,3
11:09	11:24	13:35	13:42		Intersection Via G. Pugnani	Tout droit sur SP146	Rond-Point	56,6	69,3
11:10	11:25	13:36	13:42		Intersection SP 146 / via Paolo Boselli	A droite sur Via Paolo Boselli	Rond-Point	57,1	68,8
11:11	11:26	13:37	13:43	Via Paolo Boselli	Intersection Via Paolo Boselli / Via Aldo Tuneritto	A gauche sur Via Aldo Tuneritto		57,6	68,3
11:11	11:26	13:37	13:43	Via Aldo Tuneritto	Intersection Via Aldo Tuneritto / Piazza Martiri 3 Aprile	A droite sur Piazza Martiri 3 Aprile		57,7	68,2
11:11	11:26	13:37	13:43	Piazza Martiri 3 Aprile	Intersection Piazza Martiri 3 Aprile / Via umberto I	A droite sur Via umberto I		57,7	68,2
11:11	11:26	13:37	13:43	Via umberto I	Intersection Via umberto I / via Paolo Boselli	A gauche sur via Paolo Boselli		57,8	68,1
11:11	11:27	13:37	13:44	via Paolo Boselli	Intersection via Paolo Boselli / SP 193	A gauche sur SP193		58,0	67,9
11:11	11:27	13:37	13:44	Début GPM				58,0	67,9
11:17	11:33	13:43	13:49	GPM 2	Colletta di CUMIANA - (Alt 618m) 3,7 km à 6,7%			61,7	64,2
11:22	11:39	13:47	13:54	SP 193	GIAVENO			64,7	61,2
11:23	11:40	13:48	13:56		Intersection via Caduti sul Lavoro / via degli Ontani	Tout droit sur SP193	Rond-Point	65,7	60,2
11:24	11:42	13:50	13:57		Intersection SP 193 / SP 187	A droite sur SP 187	Rond-Point	66,6	59,4
11:25	11:43	13:51	13:58	SP 187	Intersection via Fasella		Rond-Point	67,3	59,3
11:26	11:44	13:52	13:59		Intersection SP 187 / Corso Piemonte	A gauche sur Corso Piemonte	Rond-Point passage à gauche	67,9	59,2
11:28	11:46	13:53	14:01	Corso Piemonte	Intersection Corso Piemonte / SP 190	A droite sur SP190	Rond-Point	69,0	59,0
11:29	11:47	13:54	14:01	SP 190	Intersection SP 190 / Via Avigliana / Via San Luigi	Tout droit sur via Avigliana		69,3	59,0
11:30	11:49	13:55	14:03	Via Avigliana	Intersection Via Avigliana / Via Giaveno / via Belvedere	Tout droit sur Via Giaveno		70,3	56,9
11:30	11:49	13:55	14:03	SP 589	AVIGLIANA			70,4	53,5
11:30	11:49	13:55	14:03	Via Giaveno	Intersection Via Battagliotti			70,4	56,8
11:32	11:51	13:57	14:04		Intersection Str. Vicinale della Girba	A droite sur Via Giaveno	Rond-Point	71,5	55,7
11:35	11:54	14:00	14:08		Intersection Via Giaveno / SP 589 / Corso Laghi	A droite sur SP 589	Rond-Point	73,5	53,7
11:35	11:55	14:00	14:08		Intersection SP 589 / SP 589var	A gauche sur SP 589var	Rond-Point	73,7	53,5
11:35	11:55	14:00	14:08		Tunnel Monte Cuneo		Tunnel : 1950m	73,9	53,3
11:39	11:59	14:04	14:12		Tunnel Antica di Francia		Tunnel : 570m	76,3	50,9
11:40	12:01	14:05	14:13		Intersection SP 589var / SS25	A gauche sur SS25	Rond-Point passage à gauche	77,3	49,9
11:41	12:02	14:06	14:14	SS 25	Intersection SS25	A tout droit sur SS25	Rond-Point	77,7	49,5
11:42	12:02	14:06	14:15		Intersection SS25 / Corso Dora	A droite sur Corso Dora	Rond-Point	78,1	49,1
11:43	12:04	14:08	14:16		Intersection Corso Dora / SS 24	A gauche sur SS24	Rond-Point passage à gauche	79,1	48,1
11:44	12:05	14:08	14:17	SS24	Intersection Via Avigliana	Tout droit sur SS24	Rond-Point	79,6	47,6
11:47	12:09	14:12	14:21	SS24	VILLAR DORA			81,9	45,3
11:50	12:12	14:14	14:23	COLLECTE	Zone de COLLECTE sur 200m			83,6	43,6
11:52	12:15	14:16	14:25	SS24	CAPRIE			85,0	42,2
11:53	12:16	14:17	14:27		Intersection SP 199	Tout droit sur SS24	Rond-Point	85,9	41,3
11:55	12:18	14:19	14:28	SS24	CONDOVE			87,0	40,2
11:55	12:18	14:19	14:28		Intersection SP 200	Tout droit sur SS24	Rond-Point	87,0	40,2
11:57	12:21	14:21	14:31		Intersection via Roma	Tout droit sur SS24	Rond-Point	88,4	38,8

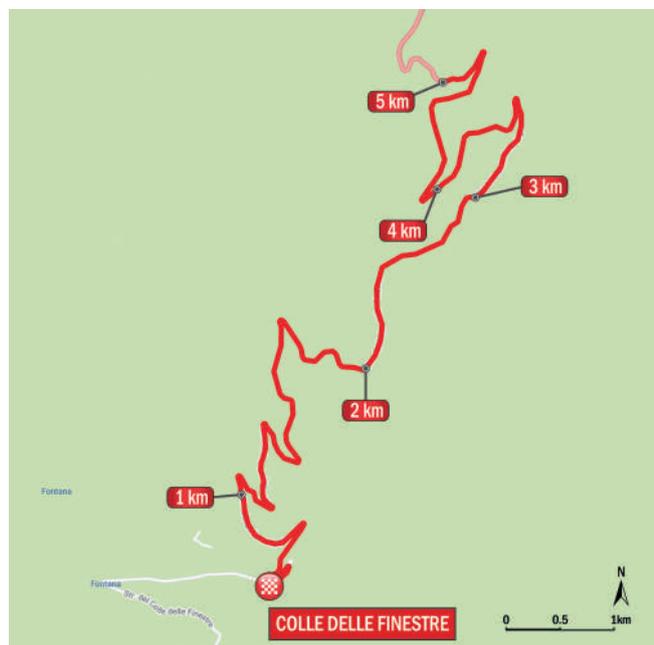
12:02	12:27	14:26	14:36	SS24	BORGONE SUSA			91,9	35,3
12:05	12:30	14:28	14:38		Intersection SS24 / SS25	A gauche sur SS25	Rond-point	93,5	33,7
12:06	12:30	14:29	14:39	SS25	VILLAR FOCCHIADO			94,0	33,2
12:06	12:30	14:29	14:39		Intersection SS25 / SS24	A droite sur SS24		94,0	33,2
12:06	12:31	14:30	14:40	SS24	Intersection Antica di francia	Tout droit sur SS24	Rond-Point	94,5	32,7
12:13	12:39	14:36	14:46	SS24	SAN GIORGIO DI SUSA			98,7	28,5
12:14	12:41	14:37	14:48		Intersection	Tout droit sur SS24		100,0	27,2
12:17	12:43	14:39	14:51	SS24	BUSSOLENO			101,4	25,8
12:17	12:44	14:39	14:51		Intersection via Valler Fontan	Tout droit sur SS24	Rond-Point	101,4	25,8
12:25	12:54	14:48	15:00	SS24	SUSA			107,3	19,9
12:28	12:57	14:50	15:02		Intersection SS24 / SP 172	A gauche sur SP172	Ilots	108,8	18,4
12:28	12:57	14:50	15:02	COLLECTE	Zone de COLLECTE sur 200m.			108,8	18,4
12:28	12:57	14:50	15:02	Début GPM				109,0	18,2
12:42	13:18	15:01	15:17	SP 172	MEANA DI SUSA			110,5	15,4
13:59	15:13	15:53	16:41	GPM HC	Colle Delle FINESTRE - (Alt 2178m) 18,2 km à 9,3%			127,2	0,0
13:59	15:13	15:53	16:41	ARRIVEE	COLLE DELLE FINESTRE			127,2	0,0

## PROFIL DE L'ÉTAPE



km119,2-127,2, route non asphaltée

## PROFIL ET PLAN DES 5 DERNIERS KMS



# Nouveau Hyundai TUCSON



A 31 gCO<sub>2</sub>/km

B

C

D

E

F

G

Découvrez-le



Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer

Disponible en hybride  
et hybride rechargeable.



Consommations mixtes (WLTP) de la nouvelle gamme Hyundai TUCSON : 1,4 L en cycle mixte. Données en cours d'homologation.



**EXPO BELLAMY**  
Montmorot | Pontarlier | Péronnas | Oyonnax  
[www.groupebellamy.com](http://www.groupebellamy.com)



# LE RÉGLEMENT PARTICULIER

## HOMMES

### Article 1 - Organisation

Le 60<sup>e</sup> TOUR DE L'AVENIR est organisé par Alpes Vélo, avec le concours d'Amaury Sport Organisation (ASO), sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI) et de la Fédération Française de Cyclisme (FFC). Il se déroule du 18 au 24 août 2024 et comprend un prologue et six étapes.

### Article 2 - Type d'épreuve et participation

L'épreuve classée MU 2.2 Ncup est ouverte aux coureurs MU de 19 à 22 ans, y compris les coureurs sous contrat avec une UCI WorldTeam. L'épreuve est ouverte aux :

- Equipes nationales (une équipe par nation)
- Equipes mixtes
- Equipes régionales et de club

Le nombre de coureurs par équipes est fixé à six coureurs. Conformément à l'article 2.2.003 bis et 2.14.023 du règlement UCI, une équipe ne pourra prendre le départ avec moins de 4 coureurs.

### Article 3 - Classements UCI

Le Tour de l'Avenir est une épreuve de la Coupe des Nations Moins de 23 ans UCI et les points suivants sont attribués au classement de la Coupe des Nations Moins de 23 ans UCI :

- 30 - 25 - 20 - 17 - 16 - 15 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 point(s) aux 20 premiers du classement général final ;

- 3 - 2 - 1 point(s) aux 3 premiers de chaque étape et du prologue.

Seul le premier coureur de chaque nation marque des points par rapport à sa place réelle dans l'épreuve. Le Tour de l'Avenir est inscrit au calendrier UCI Europe Tour et attribue les points suivants au Classement Mondial UCI et au Classement de l'UCI Europe Tour :

- 140 - 110 - 80 - 60 - 50 - 40 - 30 - 20 - 10 - 6 - 3 - 3 - 3 - 3 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 point(s) aux 20 premiers du classement général final ;

- 15 - 9 - 5 points aux 3 premiers de chaque étape ou du prologue ;

- 2 points au porteur du maillot de leader au classement général de chaque étape ou du prologue.

### Article 4 - Permanence

La permanence de l'organisation est située à la Salle des Fêtes, place du Marché à Sarrebourg (Moselle). Elle sera ouverte dimanche 18 août de 10h à 21h. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se dérouleront : **Dimanche 18 août de 12h00 à 13h15 à la permanence de l'organisation.** La réunion des directeurs sportifs, en présence du collège des commissaires se déroulera : **Dimanche 18 août à 13h30 à la permanence de l'organisation.**

### Article 5 - Briefing coureurs

Le briefing général des coureurs se déroulera dimanche 18 août à 14h à la Salle des Fêtes, place du Marché à Sarrebourg (Moselle). La présence de tous les coureurs est obligatoire. Obligation également de venir avec un ou plusieurs maillots de l'équipe (shooting photos coureurs).

### Article 6 - Radio-Tour

Les informations course sont émises sur la fréquence « Radio-Tour » de 163.4875 MHz.

### Article 7 - Assistance technique neutre

Le service d'assistance neutre est assuré par l'organisation au moyen de deux voitures et une moto.

### Article 8 - Dispositions pour les arrivées des étapes

#### Délais d'arrivée

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée sont fixés comme suit : 1<sup>ère</sup> étape : Sarrebourg - Ronchamp - Champagny 15% / 2<sup>ème</sup> étape : Mouchard - Plateau d'Hauteville 15% / 3<sup>ème</sup> étape : Peisey-Vallandry - La Rosière 25% / 4<sup>ème</sup> étape : La Rosière - Les Karellis 20% / 5<sup>ème</sup> étape : Les Karellis - Condove (Italie) 20% / 6<sup>ème</sup> étape : 25% / Conformément à l'article 2.6.032 du règlement de l'UCI, le collège

des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

#### Incident dans les trois derniers kilomètres

Les arrivées des étapes 1, 2, 5 ne sont pas considérées comme des arrivées au sommet. Les dispositions de l'article 2.6.027 du règlement UCI s'appliquent sur ces étapes (incident dans les trois derniers kilomètres).

#### Arrivées au sommet

Les arrivées des étapes 3, 4, 6 sont considérées comme des arrivées au sommet.

### Article 9 - Prologue

Selon l'article 2.4.010 du règlement UCI, chaque coureur a l'obligation de se présenter pour contrôle de sa bicyclette au plus tard 15 minutes avant son heure de départ. Au moment du départ, un nouveau contrôle peut être effectué. Tout coureur se présentant après son heure de départ est pénalisé de son retard. L'ordre de départ des équipes est fixé par l'organisateur en accord avec le collège des commissaires ; chaque équipe déterminera l'ordre de départ de ses coureurs (art. 2.6.023). Les départs seront donnés de 1' en 1'. Dès le départ du premier coureur, l'entraînement est interdit sur le parcours.

### Article 10 - Classement général individuel au temps

Le classement général individuel au temps est établi par l'addition des temps enregistrés pour chaque coureur dans les 6 étapes et le prologue en tenant compte des pénalités. Conformément à l'article 2.6.015 en cas d'égalité au classement général individuel au temps, afin de départager les coureurs, les fractions de secondes du prologue contre-la-montre individuel seront prises en compte. Si les coureurs ont toujours à égalité, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape, et, en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée. Le leader du classement général individuel au temps porte le maillot jaune « CIC ».

### Article 11 - Classement par points

Le classement par points est établi par l'addition des points obtenus dans chacune des 6 étapes en ligne ainsi que lors des sprints intermédiaires selon le barème suivant : A l'arrivée, du 1<sup>er</sup> au 15<sup>e</sup> coureur classé : 25 - 20 - 16 - 14 - 12 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 point(s) ; Aux sprints intermédiaires, du 1<sup>er</sup> au 5<sup>e</sup> coureur classé : 12 - 10 - 8 - 6 - 4 point(s). A l'arrivée, du 1<sup>er</sup> au 10<sup>e</sup> coureur classé : 12 - 10 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 point(s) ; En cas d'ex aequo, il est fait application des critères suivants conformément à l'article 2.6.017, jusqu'à ce qu'il y ait départage : 1. Nombre de victoires d'étapes individuelles ; 2. Nombre de victoires dans les sprints intermédiaires ; 3. Classement général individuel au temps. Pour bénéficier des prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires. Le leader du classement par points porte le maillot vert « BioFioul ».

### Article 12 - Classement du meilleur grimpeur

Le classement du meilleur grimpeur est établi par l'addition des points obtenus dans les cols et côtes répertoriés pour ce classement, selon le barème suivant : - Hors Catégorie : 20 - 17 - 15 - 13 - 11 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 points du 1<sup>er</sup> au 10<sup>e</sup> coureur classé ; - 1<sup>ère</sup> Catégorie : 15 - 13 - 11 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 points, du 1<sup>er</sup> au 8<sup>e</sup> coureur classé ; - 2<sup>ème</sup> Catégorie : 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 points, du 1<sup>er</sup> au 6<sup>e</sup> coureur classé ; - 3<sup>ème</sup> catégorie : 5 - 3 - 2 - 1 point(s), du 1<sup>er</sup> au 4<sup>e</sup> coureur classé ; - 4<sup>ème</sup> catégorie : 3 - 2 - 1 point(s), du 1<sup>er</sup> au 3<sup>e</sup> coureur classé.

En cas d'ex-aequo, il est fait application des critères suivants, conformément à l'article 2.6.017, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans les cols ou les côtes de la catégorie la plus élevée ;
2. Nombre de premières places dans les cols ou côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite ;
3. Classement général individuel au temps.

Pour bénéficier des prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires. Le leader du classement du meilleur grimpeur porte le maillot blanc à pois rouges « ALDEN ».

## Article 13 - Classement du meilleur jeune coureur

Le classement des jeunes est réservé aux coureurs nés en 2004 et 2005. Le premier d'entre eux au classement général individuel au temps est le leader du classement des jeunes. Le leader du classement des jeunes porte le maillot blanc « Haute Tarentaise-Vanoise ».

## Article 14 - Prix de la Combativité

Le prix de la combativité récompense le coureur le plus généreux dans l'effort et manifestant le meilleur esprit sportif. Ce prix, attribué uniquement dans les étapes en ligne, est décerné par un jury présidé par le directeur de l'épreuve. Un Super-Combatif est désigné par les membres du jury le dernier jour du Tour de l'Avenir.

## Article 15 - Classement par équipes

### Classement par équipe du jour

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI, un classement par équipes du jour est établi par l'addition des trois meilleurs temps individuels des coureurs de chaque équipe lors de chaque étape ou lors du prologue. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape ou du prologue. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape ou du prologue.

### Classement général par équipes

Le classement général par équipes est établi par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes et lors du prologue. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage : 1. Nombre de premières places dans les classements par équipes du jour ; 2. Nombre de deuxième places dans les classements par équipes du jour ; 3. etc. S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement par équipes de l'étape et du classement général par équipes.

## Article 16 - Lutte contre le dopage

Les équipes participantes s'engagent à appliquer les règlements et procédures en matière de lutte contre le dopage et sont pleinement responsables de leur parfait respect par leurs coureurs et plus généralement par tous leurs salariés et prestataires. Le contrôle antidopage s'effectue sous l'autorité de l'International Testing Agency (ITA) par les officiels désignés, à l'arrivée de chaque étape, dans le local réservé à cet usage, à proximité de la ligne d'arrivée.

## Article 17 - Protocole

À l'issue de chaque étape et du prologue, doivent se présenter au protocole :

- Le vainqueur de l'étape ;
- Le leader du classement général individuel au temps ;
- Le leader du classement par points ;
- Le leader du classement du meilleur grimpeur ;
- Le leader du classement du meilleur jeune ;
- Le coureur élu « le plus combatif » ;

Au départ de chaque étape doivent se présenter au protocole :

- L'équipe leader du classement général par équipes.
- L'équipe leader du classement général de la Coupe des Nations UCI moins de 23 ans

Après l'arrivée de la dernière étape au Colle delle Finestre, les coureurs suivants devront de présenter au protocole final qui se déroulera à Usseaux :

- Le vainqueur de l'étape ;
- Les 3 premiers du classement général individuel au temps ;
- Le vainqueur du classement par points ;
- Le vainqueur du classement du meilleur grimpeur ;
- Le vainqueur du classement du meilleur jeune ;
- Le coureur élu « le plus combatif » de l'étape et le super-combatif du Tour de l'Avenir ;
- L'équipe lauréate du classement général par équipes.

## Article 18 - Pénalités

Le barème des sanctions du Règlement UCI est le seul applicable.

## Article 19 - Environnement

L'organisateur met en place des zones de collecte des déchets. Les coureurs ne peuvent jeter leurs déchets et tout autre objet que dans ces zones ; les coureurs sont toutefois autorisés à offrir leurs bidons aux spectateurs uniquement dans les ascensions situées dans les 50 derniers kilomètres de l'étape en s'assurant que le jet de leur bidon ne présente aucun danger ni pour les spectateurs, ni pour les coureurs. Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement. Conformément à l'article 2.12.007-8.3, le jet de déchets en dehors des zones définies est sanctionné comme suit : 1ère infraction amende de 100 CHF et 5 points aux classements UCI, 2ème infraction amende de 200 CHF, 10 points aux classements UCI et pénalité de 1 minute, 3ème infraction amende de 400 CHF, 25 points aux classements UCI et mise hors compétition.

## Article 20 - Récusation - Exclusion

Alpes Vélo tient pour essentielle la préservation de son image, de sa réputation et de celle de l'épreuve. Alpes Vélo se réserve expressément la faculté de refuser la participation à - ou d'exclure de - l'épreuve, une équipe ou l'un de ses membres, dont la présence serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation de l'épreuve. En outre, Alpes Vélo pourra récuser ou exclure de l'épreuve une équipe ou l'un de ses membres dans les cas suivants :

- Infraction aux règles de l'épreuve, y compris celles concernant la discipline interne à l'épreuve (règles concernant l'hébergement par exemple)
- Infraction grave à la loi française
- Acte de vandalisme perpétré en course ou hors course
- Tenue indécente ou comportement inconvenant
- Tout autre acte ou fait qui serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation de l'épreuve

## Article 21 - Droit à l'image

Afin de permettre la diffusion et la promotion du Tour de l'Avenir la plus large possible, chaque équipe, et en conséquence chacun des coureurs qui le composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants-droits ou ayants-cause à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses nom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre du Tour de l'Avenir de même que la/les marque(s) de ses équipementiers et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée. Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un coureur non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe ou indirecte entre ce coureur, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers sans l'autorisation expresse du coureur, sponsor ou équipementier concerné. De même, à l'exception des livres, livres photos, B.D., sous toute forme d'édition, sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur le Tour de l'Avenir, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs au Tour de l'Avenir, l'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de marchandisage.

## Article 22 - Langue

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera foi en cas de difficulté d'interprétation de ses termes dans une autre langue.

## Contact équipes : Ludovic POIGNANT

ALPES VÉLO, 19 rue Sergent Blandan 69001 LYON

France Tél : +33 6 32 08 83 14 - E-mail : [teams@alpesvelo.com](mailto:teams@alpesvelo.com)

[www.tourdelavenir.com](http://www.tourdelavenir.com)

# SPECIFIC REGULATIONS

## MEN

### Article 1 - Organization

The 60<sup>e</sup> TOUR DE L'AVENIR is organized by Alpes Vélo, with the support of Amaury Sport Organisation (ASO), under the regulations of the Union Cycliste Internationale (UCI) and the Fédération Française de Cyclisme (FFC). It takes place from August 18 to 24, 2024, and includes a prologue and six stages.

### Article 2 - Type of event and participation

The MU 2.2 Ncup event is open to MU riders aged 19 to 22, including riders under contract to a UCI WorldTeam. The event is open to : National teams (one team per nation) ; Mixed teams ; Regional and club teams ; The number of riders per team is set at six. In accordance with article 2.2.003 bis and 2.14.023 of the UCI regulations, a team may not start with fewer than 4 riders.

### Article 3 - UCI rankings

The Tour de l'Avenir is a UCI Under 23 Nations Cup event and the following points are awarded in the UCI Under 23 Nations Cup ranking: 30 - 25 - 20 - 17 - 16 - 15 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 point(s) to the top 20 in the final overall ranking ; 3 - 2 - 1 point(s) to the first 3 of each stage and prologue. Only the first rider in each nation scores points according to his or her actual place in the race. The Tour de l'Avenir is included in the UCI Europe Tour calendar and awards the following points in the UCI World Ranking and the UCI Europe Tour Ranking: 140 - 110 - 80 - 60 - 50 - 40 - 30 - 20 - 10 - 6 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 point(s) to the top 20 in the final overall ranking ; 15 - 9 - 5 points to the first 3 in each stage or prologue ; 2 points to the wearer of the leader's jersey in the general classification of each stage or prologue.

### Article 4 - Permanence

The organization's office is located at la Salle des Fêtes, place du Marché in Sarrebourg (Moselle). It will be open on Sunday August 18 from 10:00 am to 9:00 pm. Confirmation of starters and collection of race numbers by team managers will take place : Sunday August 18 from 12:00 to 13:15 at the organization office. The team managers' meeting, in the presence of the commissaires' panel, will take place : Sunday August 18 at 1:30 pm at the organization's office.

### Article 5 - Riders briefing

The general rider briefing will take place on Sunday August 18 at 2pm at the Salle des Fêtes, place du Marché in Sarrebourg (Moselle). All riders must be present. It is also compulsory to bring one or more team jerseys (for photo shoots).

### Article 6 - Radio Tour

Race information is transmitted on the "Radio-Tour" frequency of 163.4875 MHz.

### Article 7 - Neutral technical assistance

The neutral assistance service is provided by the organization with two cars and a motorcycle.

### Article 8 - Arrangements for stage finishes

#### Arrival times

Depending on the characteristics of the stages, arrival times are set as follows:

1<sup>ère</sup> stage : Sarrebourg - Ronchamp - Champagny : 15%

2<sup>ème</sup> stage : Mouchard - Plateau d'Hauteville : 15%

3<sup>ème</sup> stage : Peisey-Vallandry - La Rosière : 25%

4<sup>ème</sup> stage : La Rosière - Les Karellis : 20%

5<sup>ème</sup> stage : Les Karellis - Condove (Italy) : 20%

6<sup>ème</sup> stage : Bobbio Pellice (Italy) - Colle delle Finestre (Italy) : 25%

In accordance with article 2.6.032 of the UCI regulations, the commissaires' panel may extend finish times after consulting the organizer.

#### Incident in the last three kilometers

The finishes of stages 1, 2 and 5 are not considered to be summit finishes. The provisions of article 2.6.027 of the UCI regulations apply to these stages (incident in the last three kilometers).

### Top finishes

The finishes of stages 3, 4 and 6 are considered to be summit finishes.

### Article 9 - Prologue

According to article 2.4.010 of the UCI regulations, each rider is obliged to present himself for a bike check no later than 15 minutes before his start time. A further check may be carried out at the start. Any rider arriving after his start time will be penalized for his lateness. The starting order of teams is set by the organizer in agreement with the commissaires' panel; each team determines the starting order of its riders (art. 2.6.023). Starts will be given in 1' intervals. Once the first rider has started, training is prohibited on the course.

### Article 10 - Individual general time classification

The general individual time classification is established by adding the times recorded for each rider in the 6 stages and the prologue, taking penalties into account. In accordance with article 2.6.015, in the event of a tie in the general individual time classification, the fractions of a second from the prologue individual time trial will be taken into account. If the riders are still tied, the places obtained in each stage will be added together, and, as a last resort, the place obtained in the last stage contested. The leader of the overall individual time classification wears the yellow CIC jersey.

### Article 11 - Points classification

The points classification is established by adding up the points obtained in each of the 6 road stages and intermediate sprints according to the following scale: 1<sup>ère</sup>, 2<sup>ème</sup>, 5<sup>ème</sup> stage : At the finish, from the 1st to the 15th classified rider: 25 - 20 - 16 - 14 - 12 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 point(s) ; At intermediate sprints, from 1st to 5e classified riders: 12 - 10 - 8 - 6 - 4 point(s).

3<sup>ème</sup>, 4<sup>ème</sup>, 6<sup>ème</sup> stage : At the finish, from the 1st to the 10th classified rider : 12 - 10 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 point(s) ; In the event of a tie, the following criteria are applied in accordance with article 2.6.017, until the tie is broken: Number of individual stage wins ; Number of wins in intermediate sprints ; Overall individual time classification. To be eligible for the final general classification prizes, all competitors must have completed the entire course within the prescribed time. The points leader wears the green "BioFioul" jersey.

### Article 12 - Best climber classification

The best climber classification is established by adding up the points obtained in the passes and climbs listed for this classification, according to the following scale : Hors Catégorie: 20 - 17 - 15 - 13 - 11 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 points from 1<sup>er</sup> to 10<sup>e</sup> classified rider ; 1<sup>e</sup> Category: 15 - 13 - 11 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 points, from 1<sup>er</sup> to 8<sup>e</sup> classified rider ; 2<sup>e</sup> Category: 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 points, from 1<sup>er</sup> to 6<sup>e</sup> classified rider ; 3<sup>e</sup> category: 5 - 3 - 2 - 1 point(s), from 1<sup>er</sup> to 4<sup>e</sup> classified rider ; 4<sup>e</sup> category: 3 - 2 - 1 point(s), from 1<sup>er</sup> to 3<sup>e</sup> classified riders.

In the event of a tie, the following criteria are applied, in accordance with article 2.6.017, until the tie is broken : Number of first places in passes or climbs in the highest category ; Number of first places in passes or climbs in the next category and so on ; Overall individual time classification.

To be eligible for the final general classification prizes, all competitors must have completed the entire course within the prescribed time.

The leader of the best climber classification wears the white jersey with red polka dots "ALDEN".

### Article 13 - Best young rider classification

The youth classification is reserved for riders born in 2004 and 2005. The first rider in the general individual time classification is the leader of the youth classification. The leader of the youth ranking wears the white "Haute Tarentaise-Vanoise" jersey.

### Article 14 - Combativity Award

The fighting spirit prize is awarded to the rider who makes the most generous effort and shows the best sportsmanship.

This prize, awarded only in the online stages, is awarded by a jury presided over

by the event director. On the last day of the Tour de l'Avenir, a Super-Combatant is chosen by the jury.

## Article 15 - Team classification

### Today's team rankings

In accordance with article 2.6.016 of the UCI regulations, a team classification for the day is established by adding the three best individual times of the riders in each team on each stage or during the prologue. In the event of a tie, teams are separated by adding the places obtained by their first three riders in the stage or prologue. In the event of a further tie, teams are separated by the place of their best rider in the stage or prologue classification.

### Overall team ranking

The overall team classification is established by adding the three best individual times of each team in all stages and in the prologue.

In the event of a tie, the following criteria are applied until the tie is broken : Number of first places in the day's team rankings ; Number of second places in the day's team rankings, etc.

If there is still a tie, teams are separated by the place of their best rider in the overall individual classification.

Any team reduced to less than three riders is eliminated from the team classification for the stage and from the general team classification.

## Article 16 - Fight against doping

Participating teams undertake to apply anti-doping regulations and procedures, and are fully responsible for ensuring that their riders and, more generally, all employees and service providers comply with them. Doping control is carried out under the authority of the International Testing Agency (ITA) by designated officials at the finish of each stage, in the room reserved for this purpose near the finish line.

## Article 17 - Protocol

At the end of each stage and the prologue, the following must report to the protocol : Stage winner ; The leader of the overall individual time classification ; The points leader ; The leader of the best climber classification ; The leader of the best young person ranking ; The rider voted "most combative";

At the start of each stage, the following must present themselves to the protocol :

- The leading team in the overall team classification.
- The leading team in the overall UCI Nations Cup U23 ranking

After the finish of the last stage at Colle delle Finestre, the following riders will have to present themselves for the final protocol, which will take place in Usseaux :

- Stage winner ;
- The top 3 in the overall individual time classification ;
- The winner of the points classification ;
- The winner of the best climber classification ;
- The winner of the best young person ranking ;
- The rider voted "most combative" of the stage and the super-combative of the Tour de l'Avenir;
- The winning team in the overall team classification.

## Article 18 - Penalties

The scale of penalties in the UCI Regulations is the only one applicable.

## Article 19 - Environment

The organizer will set up waste collection areas. Riders may only dispose of their garbage and any other objects in these areas; however, riders are only allowed to offer their water bottles to spectators in the climbs located in the last 50 km of the stage, ensuring that the disposal of their water bottle presents no danger to either spectators or riders.

Runners and followers must behave responsibly towards the environment at

all times.

In accordance with article 2.12.007-8.3, littering outside the defined zones is penalized as follows: 1<sup>ère</sup> offence CHF 100 fine and 5 points in the UCI rankings, 2<sup>ème</sup> offence CHF 200 fine, 10 points in the UCI rankings and 1 minute penalty, 3<sup>ème</sup> offence CHF 400 fine, 25 points in the UCI rankings and disqualification.

## Article 20 - Disqualification - Exclusion

Alpes Vélo considers it essential to preserve its image, its reputation and that of the event.

Alpes Vélo expressly reserves the right to refuse participation in - or to exclude from - the event, a team or one of its members, whose presence would be likely to damage the image and/or reputation of the event.

In addition, Alpes Vélo may disqualify or exclude a team or one of its members from the event in the following cases:

- Infringement of event rules, including those concerning internal event discipline (e.g. accommodation rules)
- Serious breach of French law
- Acts of vandalism committed on or off the course
- Indecent dress or inappropriate behavior
- Any other act or deed likely to damage the image and/or reputation of the event.

## Article 21 - Image rights

In order to ensure the widest possible distribution and promotion of the Tour de l'Avenir, each team, and consequently each of its riders, acknowledges that its participation in the event authorizes the organizer and its successors or assigns to reproduce and represent, without remuneration of any kind, its name, voice, image, biography and more generally its sporting performance in the context of the Tour de l'Avenir, as well as the brand(s) of its equipment suppliers and sponsors, in any form, on any existing or future medium, in any format, for any communication to the public throughout the world, for any use including advertising and/or commercial purposes without any limitation other than those set out below, and for the entire duration of the protection currently granted to these uses by the legislative or regulatory provisions, the judicial and/or arbitral decisions of any country as well as current or future international conventions, including for any extensions that may be made to this duration.

However, the organizer, when authorizing a third party to use images of the event for advertising or promotional purposes, will not authorize this third party to use the name, voice, image, the name, voice, image, biography or sporting performance of a rider, or the brand name of his sponsor or equipment manufacturer, for the purpose of direct or indirect association between that rider, the brand name of his sponsor or equipment manufacturer and the product, service, brand or trade name of the said third party without the express authorization of the rider, sponsor or equipment manufacturer concerned.

In the same way, with the exception of books, photo books, comic strips, in any form of publication, on any medium and in any format whatsoever, the subject of which is wholly or partly related to the Tour de l'Avenir, posters, road books, signature books, maps, official programs relating to the Tour de l'Avenir, the organizer will not exploit or authorize the exploitation of the individual image of a rider in the context of the marketing of derivative merchandising products.

## Article 22 - Language

The present rules have been drawn up in French, which will prevail in the event of any difficulty in interpreting its terms in another language.

## Team contacts : Ludovic POIGNANT

ALPES VÉLO  
19 rue Sergent Blandan  
69001 LYON  
France  
Tel: +33 6 32 08 83 14 - E-mail: teams@alpesvelo.com  
www.tourdelavenir.com

# LE RÉGLEMENT PARTICULIER

## FEMMES

### Article 1 - Organisation

Le 2<sup>ème</sup> TOUR DE L'AVENIR FEMMES est organisé par Alpes Vélo, avec le concours d'Amaury Sport Organisation (ASO), sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI) et de la Fédération Française de Cyclisme (FFC). Il se déroule du 21 août au 24 août 2024 et comprend un prologue et trois étapes.

### Article 2 - Type d'épreuve et participation

L'épreuve classée WU 2.2 est ouverte aux coureurs WU de 19 à 22 ans.

L'épreuve est ouverte aux :

- Equipes continentales femme UCI
- Equipes professionnelles cyclocross UCI
- Equipes nationales
- Equipes mixtes
- Equipes régionales et de club

Le nombre de coureuses par équipes est fixé à six coureuses.

Conformément à l'article 2.2.003 bis du règlement UCI, une équipe ne pourra prendre le départ avec moins de 4 coureuses.

### Article 3 - Classements UCI

Le Tour de l'Avenir Femmes est inscrit au calendrier UCI Europe Tour et attribue les points suivants au Classement Mondial UCI Femmes Elite et Moins de 23 ans :

- 40 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 3 - 3 - 3 point(s) aux 10 premières du classement général final ;
- 8 - 5 - 3 - 1 point(s) aux 4 premières de chaque étape et du prologue ;
- 1 point au porteur du maillot de leader au classement général de chaque étape et du prologue.

### Article 4 - Permanence

La permanence de l'organisation est située à la Maison du Ski, salle Jean Arpin, à La Rosière (Savoie). Elle sera ouverte mercredi 21 août de 12h00 à 20h00. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se dérouleront : **Mercredi 21 août de 13h00 à 14h15 à la permanence de l'organisation.** La réunion des directeurs sportifs, en présence du collège des commissaires se déroulera : **Mercredi 21 août à 14h30 à la permanence de l'organisation.**

### Article 5 - Briefing coureuses

Le briefing général des coureuses se déroulera Mercredi 21 août à 15h00 à la Maison du Ski, salle Jean Arpin, à La Rosière (Savoie). La présence de toutes les coureuses est obligatoire. Obligation également de venir avec un ou plusieurs maillots de l'équipe (shooting photos coureuses).

### Article 6 - Radio-Tour

Les informations course sont émises sur la fréquence « Radio-Tour » de 164,45 MHz.

### Article 7 - Assistance technique neutre

Le service d'assistance neutre est assuré par l'organisation au moyen de deux voitures et une moto.

### Article 8 - Dispositions pour les arrivées des étapes

#### Délais d'arrivée

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée sont fixés comme suit :

1<sup>ère</sup> étape : Bessans – Les Karellis 25%

2<sup>ème</sup> étape : Les Karellis – Condove (Italie) 20%

3<sup>ème</sup> étape : 25%

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement de l'UCI, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

### Incident dans les trois derniers kilomètres

L'arrivée de l'étape 2 n'est pas considérée comme une arrivée au sommet. Les dispositions de l'article 2.6.027 du règlement UCI s'appliquent sur cette étape (incident dans les trois derniers kilomètres).

### Arrivées au sommet

Les arrivées des étapes 1 et 3 sont considérées comme des arrivées au sommet

### Article 9 - Prologue

Selon l'article 2.4.010 du règlement UCI, chaque coureuse a l'obligation de se présenter pour contrôle de sa bicyclette au plus tard 15 minutes avant son heure de départ. Au moment du départ, un nouveau contrôle peut être effectué. Tout coureuse se présentant après son heure de départ est pénalisé de son retard. L'ordre de départ des équipes est fixé par l'organisateur en accord avec le collège des commissaires ; chaque équipe déterminera l'ordre de départ de ses coureuses (art. 2.6.023). Les départs seront donnés de 1' en 1'. Dès le départ de la première coureuse, l'entraînement est interdit sur le parcours.

### Article 10 - Classement général individuel au temps

Le classement général individuel au temps est établi par l'addition des temps enregistrés pour chaque coureuse dans les 3 étapes et le prologue en tenant compte des pénalités. Conformément à l'article 2.6.015 en cas d'égalité au classement général individuel au temps, afin de départager les coureuses, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape, et, en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée. La leader du classement général individuel au temps porte le maillot jaune « CIC ».

### Article 11 - Classement par points

Le classement par points est établi par l'addition des points obtenus dans chacune des 3 étapes en ligne ainsi que lors des sprints intermédiaires selon le barème suivant :

- A l'arrivée, de la 1<sup>ère</sup> à la 15<sup>ème</sup> coureuse classée : 25 - 20 - 16 - 14 - 12 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 point(s) ;

- Au sprint intermédiaire, de la 1<sup>ère</sup> à la 5<sup>ème</sup> coureuse classée : 12 - 10 - 8 - 6 - 4 point(s).

- A l'arrivée, de la 1<sup>ère</sup> à la 10<sup>ème</sup> coureuse classée : 12 - 10 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 point(s) ;

En cas d'ex æquo, il est fait application des critères suivants conformément à l'article 2.6.017, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de victoires d'étapes individuelles ;
2. Nombre de victoires dans les sprints intermédiaires ;
3. Classement général individuel au temps.

Pour bénéficier des prix du classement général final, toute concurrente doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires. La leader du classement par points porte le maillot vert « BioFioul ».

### Article 12 - Classement de la montagne

Le classement de la montagne est établi par l'addition des points obtenus dans les cols et côtes répertoriés pour ce classement, selon le barème suivant :

- Hors Catégorie : 20 - 17 - 15 - 13 - 11 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 points de la 1<sup>ère</sup> à la 10<sup>ème</sup> coureuse classée ;

- 1<sup>ère</sup> Catégorie : 15 - 13 - 11 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 points, de la 1<sup>ère</sup> à la 8<sup>ème</sup> coureuse classée ;

- 2<sup>ème</sup> Catégorie : 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 points, de la 1<sup>ère</sup> à la 6<sup>ème</sup> coureuse classée ;

- 3<sup>ème</sup> catégorie : 5 - 3 - 2 - 1 point(s), de la 1<sup>ère</sup> à la 4<sup>ème</sup> coureuse classée ;

- 4<sup>ème</sup> catégorie : 3 - 2 - 1 point(s), de la 1<sup>ère</sup> à la 3<sup>ème</sup> coureuse classée.

En cas d'ex-æquo, il est fait application des critères suivants, conformément à l'article 2.6.017, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans les cols ou les côtes de la catégorie la plus élevée ;
2. Nombre de premières places dans les cols ou côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite ;
3. Classement général individuel au temps.

Pour bénéficier des prix du classement général final, toute concurrente doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires. La leader du classement de la montagne porte le maillot blanc à pois rouges « ALDEN ».

## Article 13 - Classement de la meilleure jeune

Le classement des jeunes est réservé aux coureuses nées en 2004 et 2005. La première d'entre elles au classement général individuel au temps est la leader du classement des jeunes. La leader du classement des jeunes porte le maillot blanc « Haute Tarentaise-Vanoise ».

## Article 14 - Prix de la Combativité

Le prix de la combativité récompense la coureuse la plus généreuse dans l'effort et manifestant le meilleur esprit sportif. Ce prix, attribué uniquement dans les étapes en ligne, est décerné par un jury présidé par le directeur de l'épreuve. Une Super-Combative est désignée par les membres du jury le dernier jour du Tour de l'Avenir Femmes.

## Article 15 - Classement par équipes

### Classement par équipe du jour

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI, un classement par équipes du jour est établi par l'addition des trois meilleurs temps individuels des coureuses de chaque équipe lors de chaque étape ou lors du prologue.

En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premières coureuses de l'étape ou du prologue. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleure coureuse au classement de l'étape ou du prologue.

### Classement général par équipes

Le classement général par équipes est établi par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes et lors du prologue. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage : 1. Nombre de premières places dans les classements par équipes du jour ; 2. Nombre de deuxième places dans les classements par équipes du jour, 3. etc. S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleure coureuse au classement général individuel. Toute équipe réduite à moins de trois coureuses est éliminée du classement par équipes de l'étape et du classement général par équipes.

## Article 16 - Lutte contre le dopage

Les équipes participantes s'engagent à appliquer les règlements et procédures en matière de lutte contre le dopage et sont pleinement responsables de leur parfait respect par leurs coureuses et plus généralement par tous leurs salariés et prestataires.

Le contrôle antidopage s'effectue sous l'autorité de l'International Testing Agency (ITA) par les officiels désignés, à l'arrivée de chaque étape, dans le local réservé à cet usage, à proximité de la ligne d'arrivée.

## Article 17 - Protocole

À l'issue de chaque étape et du prologue, doivent se présenter au protocole :

- La vainqueur de l'étape ;
- La leader du classement général individuel au temps ;
- La leader du classement par points ;
- La leader du classement de la montagne ;
- La leader du classement du meilleur jeune ;
- La coureuse élue « la plus combative » ;

Au départ de chaque étape doivent se présenter au protocole :

- L'équipe leader du classement général par équipes.

À l'arrivée de la dernière étape au Colle delle Finestre, les coureuses suivantes devront de présenter au protocole final qui se déroulera à Usseaux :

- La vainqueur de l'étape ;
- Les 3 premières du classement général individuel au temps ;
- La vainqueur du classement par points ;
- La vainqueur du classement de la montagne ;
- La vainqueur du classement du meilleur jeune ;
- La coureuse élue « la plus combative » de l'étape et la super-combative du Tour de l'Avenir ;
- L'équipe lauréate du classement général par équipes ;

## Article 18 - Pénalités

Le barème des sanctions du Règlement UCI est le seul applicable.

## Article 19 - Environnement

L'organisateur met en place des zones de collecte des déchets. Les coureuses ne peuvent jeter leurs déchets et tout autre objet que dans ces zones ; les coureuses sont toutefois autorisées à offrir leurs bidons aux spectateurs

uniquement dans les ascensions situées dans les 50 derniers kilomètres de l'étape en s'assurant que le jet de leur bidon ne présente aucun danger ni pour les spectateurs, ni pour les coureuses. Les coureuses et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement. Conformément à l'article 2.12.007-8.3, le jet de déchets en dehors des zones définies est sanctionné comme suit : 1ère infraction amende de 100 CHF et 5 points aux classements UCI, 2ème infraction amende de 200 CHF, 10 points aux classements UCI et pénalité de 1 minute, 3ème infraction amende de 400 CHF, 25 points aux classements UCI et mise hors compétition.

## Article 20 - Récusation - Exclusion

Alpes Vélo tient pour essentielle la préservation de son image, de sa réputation et de celle de l'épreuve. Alpes Vélo se réserve expressément la faculté de refuser la participation à - ou d'exclure de - l'épreuve, une équipe ou l'un de ses membres, dont la présence serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation de l'épreuve. En outre, Alpes Vélo pourra récuser ou exclure de l'épreuve une équipe ou l'un de ses membres dans les cas suivants :

- Infraction aux règles de l'épreuve, y compris celles concernant la discipline interne à l'épreuve (règles concernant l'hébergement par exemple)
- Infraction grave à la loi française
- Acte de vandalisme perpétré en course ou hors course
- Tenue indécente ou comportement inconvenant
- Tout autre acte ou fait qui serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation de l'épreuve

## Article 21 - Droit à l'image

Afin de permettre la diffusion et la promotion du Tour de l'Avenir la plus large possible, chaque équipe, et en conséquence chacun des coureuses qui le composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants-droits ou ayants-cause à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses nom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre du Tour de l'Avenir de même que la/les marque(s) de ses équipementiers et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée. Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un coureur non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe ou indirecte entre ce coureur, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers sans l'autorisation expresse du coureur, sponsor ou équipementier concerné. De même, à l'exception des livres, livres photos, B.D., sous toute forme d'édition, sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur le Tour de l'Avenir, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs au Tour de l'Avenir, l'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising.

## Article 22 - Langue

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera foi en cas de difficulté d'interprétation de ses termes dans une autre langue.

### Contact équipes : Ludovic POIGNANT

ALPES VÉLO, 19 rue Sergent Blandan 69001 LYON

France Tél : +33 6 32 08 83 14 - E-mail : [teams@alpesvelo.com](mailto:teams@alpesvelo.com)  
[www.tourdelavenirfemmes.com](http://www.tourdelavenirfemmes.com)

# SPECIFIC REGULATIONS

## WOMEN

### Article 1 - Organization

The 2<sup>ème</sup> TOUR DE L'AVENIR FEMMES is organized by Alpes Vélo, with the support of Amaury Sport Organisation (ASO), under the regulations of the Union Cycliste Internationale (UCI) and the Federation Française de Cyclisme (FFC). It takes place from August 21st to 24th August, 2024, and includes a prologue and three stages.

### Article 2 - Type of event and participation

The event classified as WU 2.2 is open to riders from 19 to 22 years old.

The event is open to :

- UCI Women's WorldTeams (max.3)
- UCI Women's continental teams
- UCI Cyclo-cross professional teams
- National teams
- Mixed Teams
- Regional and club teams

The number of riders per team is set at six.

In accordance with articles 2.2.003bis of the UCI Regulations, a team is not allowed to start with less than 4 riders.

### Article 3 - UCI rankings

The Tour de l'Avenir Women is registered on the UCI Europe Tour calendar and awards the following points for the UCI World rankings (Elite and U23):

40 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 3 - 3 - 3 point(s) to the first 10 riders of the final general classification.

8 - 5 - 3 - 1 points to the first 4 riders of each stage.

1 point to the rider wearing the leader's jersey of the general classification after each stage.

### Article 4 - Permanence

The race headquarters are located at la Maison du Ski, salle Jean Arpin, in La Rosière ( Savoie). It will be open on Wednesday 21th August from 12:00 to 20:00. The confirmation of starters and the collection of race numbers by team managers will take place : **Wednesday 21th August from 1:00 pm to 2:15 pm at the race headquarters.** The team managers' meeting, with the members of the Commissaires' panel, will take place : **Wednesday 21th August at 2.30pm at the race headquarters.**

### Article 5 - Riders briefing

The general briefing for the riders will take place on Wednesday 21th August at 3pm at the Maison du Ski, salle Jean Arpin, in La Rosière (Savoie). The presence of all the riders is mandatory. It is also mandatory to come with one or more team jerseys (photo shooting).

### Article 6 - Radio Tour

Race information will be broadcast on « Radio-Tour » on 164,45 MHz frequency.

### Article 7 - Neutral technical assistance

The neutral assistance service is provided by the organization with two cars and one motorbike.

### Article 8 - Finishing deadlines and summit finishes

#### Arrival times

Depending on the specificity of each stage, the finishing deadlines are set as follows:

1<sup>ère</sup> stage : Bessans - Les Karellis : 25%

2<sup>ème</sup> stage : Les Karellis - Condove (Italy) : 20%

3<sup>ème</sup> stage : Bobbio Pellice (Italy) - Colle delle Finestre (Italy) : 25%

In accordance with article 2.6.032 of the UCI regulations, the Commissaires' panel may extend finishing deadlines after consultation with the organiser.

#### Incident within last 3 kilometers

The finish of the 2nd stage is not considered as summit finish.

Provisions of article 2.6.027 of UCI regulations will apply on these stages (incident within last 3 kilometers).

#### Summit finishes

1<sup>st</sup> and 3<sup>rd</sup> stages are considered as summit finishes.

### Article 9 - Prologue

According to article 2.4.010 of the UCI regulations, each rider is obliged to present himself for a bike check no later than 15 minutes before her start time. A further check may be carried out at the start. Any rider arriving after his start time will be penalized for his lateness. The starting order of teams is set by the organizer in agreement with the commissaires' panel; each team determines the starting order of its races (art. 2.6.023). Starts will be given in 1' intervals. From the start of the first rider, training is forbidden on the race course.

### Article 10 - Individual general time classification

The general individual time classification is calculated by adding together the times recorded for each rider in each of the 3 stages and the prologue, taking penalties into account. In accordance with article 2.6.015 where two or more riders make the same time in the general individual time classification, the fractions of a second from the individual time trial shall be added back into the total time to decide the placings. If the riders are still tied the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration. The leader of the general individual time classification shall wear the yellow jersey presented by « CIC ».

### Article 11 - Points classification

A points classification is established by adding together the points obtained in each of the stages as well as the intermediate sprints according to the following scale :

#### 2<sup>nd</sup> stage

- At the finish, from the 1st to the 15th riders: 25 - 20 - 16 - 14 - 12 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 point(s);

At the intermediate sprint, from the 1st to the 5th riders: 12 - 10 - 8 - 6 - 4 point(s).

#### 1<sup>st</sup> and 3<sup>rd</sup> stages

At the finish, from the 1st to the 10th riders: 12 - 10 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 point(s); As per article 2.6.017, in the event of a tie, the following criteria shall be applied until the riders are separated:

- number of individual stage wins.
- number of wins in intermediate sprints.
- general individual classification by time

To be eligible to the prize money relating to the general points classification, riders must ride the entire distance of the event within the finishing deadlines.

The leader of the points classification shall wear the green jersey presented by « BioFioul ».

### Article 12 - Mountain classification

The general individual mountain classification is calculated by adding together the points obtained in the climbs and passes which count towards the classification, according to the following scale:

- "Hors Catégorie": 20 - 17 - 15 - 13 - 11 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 points, from the 1st to the 10th rider.

- 1<sup>st</sup> Category: 15 - 13 - 11 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 points, from the 1st to the 8th rider.

- 2<sup>nd</sup> Category: 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 points, from the 1st to the 6th rider.

- 3<sup>rd</sup> Category: 5 - 3 - 2 - 1 point(s), from the 1st to the 4th rider.

- 4<sup>th</sup> Category: 3 - 2 - 1 point(s), from the 1st to the 3rd rider.

As per article 2.6.017, in the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

- number of first places in the highest category climbs.
- number of first places on climbs in the next inferior category and so on.
- general individual classification by time.

To be eligible to the prize money relating to the general points classification, riders must ride the entire distance of the event within the finishing deadlines.

The leader of the mountain classification shall wear the white with red polka dot jersey presented by « Alden ».

### Article 13 - Best young person ranking

The best young rider classification is reserved for riders born in 2004 and 2005. The first of them in the general individual time classification is the leader of the best young rider classification. The leader of the best young rider classification shall wear the white jersey presented by "Haute-Tarentaise Vanoise".

#### **Article 14 - Combativity Award**

The prize for the most aggressive rider rewards the rider who has made the greatest effort and who has demonstrated the best qualities of sportswomanhood. The prize is awarded for each road race stage by a jury chaired by the director of the event. A Super-aggressive rider is designated by the members of the jury on the last day of the Tour de l'Avenir.

#### **Article 15 - Team classification**

##### **Classification by teams of the stage or prologue**

As per article 2.6.016 of the UCI regulations, the classification by teams of the stage is calculated by adding the three best individual times of riders of each team at each stage or prologue. In case of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places obtained by their three best riders of the stage or prologue. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider in the stage or prologue classification.

##### **General classification by teams**

The general classification by teams shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage and prologue. In the event of a tie, the following criteria shall be applied until the teams are separated:

- number of first places in the daily team classification,
- number of second places in the daily team classification,
- etc.

If there is still a tie, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification. Any team with less than three riders is eliminated from the classification by teams of the stage and from the general classification by teams.

#### **Article 16 - Fight against doping**

Each team agrees to scrupulously respect the regulations and procedures relating to the fight against doping. Team shall be entirely responsible for the strict adherence to these regulations by the riders, team staff and providers. Anti-doping tests will be conducted under the authority of the International Testing Agency (ITA) and designated officials at the finish of each stage, in the dedicated office located close to the finish line.

#### **Article 17 - Protocol**

After each stage, the following riders must attend the podium ceremony:

- the stage winner;
- the leader of the general individual classification by time;
- the leader of the general points classification;
- the leader of the general mountain classification;
- the leader or the general best young classification;
- the rider designated « the most aggressive rider ».

At the start of each stage, the following riders must attend the podium ceremony:

- the team leading the general classification by team.

After the final stage at Colle delle Finestre the following riders must attend the podium ceremony which will be held in Usseaux:

- the stage winner.
- the 3 first riders in the general individual classification by time.
- the winner of the general points classification.
- the winner of the general mountain classification.
- the winner of the general best young classification.
- the rider(s) designated the « most aggressive rider » of the stage and the « Super aggressive » rider of the Tour de l'Avenir.
- the winning team in the general classification by teams.

#### **Article 18 - Penalties**

The table of sanctions of the UCI Regulations will apply.

#### **Article 19 - Environment**

The organiser has set up litter collection zones. Riders may only dispose of their waste and any other objects in these zones; however, riders are permitted to

offer their water bottles to spectators on the climbs in the last 50 kilometres of the stage, ensuring that the disposal of their water bottle does not present any danger to either the spectators or the riders. Riders and followers must adopt a responsible behaviour with regards to the environment. In accordance with article 2.12.007-8.3, disposing of waste or other objects outside of litter zones is punished as follows: 1st infringement CHF 100 fine and 5 points from the UCI rankings, 2nd infringement CHF 200 fine, 10 points from the UCI rankings and 1 minute penalty, 3rd infringement CHF 400 fine, 25 points from the UCI rankings and disqualification.

#### **Article 20 - Disqualification - Exclusion**

Alpes Vélo considers the preservation of its image, its reputation and that of its event of the utmost consequence. Alpes Vélo expressly reserves the right to refuse participation in - or to exclude from - the event, any team or members of a team, whose presence shall seriously blemish the image and/or reputation of the event. Furthermore, Alpes Vélo may exclude from the event any team or any of its members in the following cases:

- a breach of the event's rules, including those concerning the event's internal rules (e.g. the rules concerning accommodation);
- a serious breach of French law;
- acts of vandalism committed in the race or outside the race;
- indecent attire or inappropriate behavior;
- any other act or deed which is liable to damage the image and/or the reputation of the event.

#### **Article 21 - Image rights**

In order to enable the wider broadcasting and promotion of the Tour de l'Avenir, each team, and therefore each rider within the teams, acknowledges that participation in the competition grants the organiser and its beneficiaries or legal representatives to reproduce and display, without any compensation whatsoever, his name, voice, picture, biography and more generally his sports performance within the framework of the Tour de l'Avenir as well as the brand(s) of his equipment manufacturers and sponsors, in any form and on any material existing or in future, in any format, for any communication in the public domain throughout the world, for any purpose including promotional and/or commercial use without any limitations, and for the duration of the protection currently given to any territory by the laws or regulations, judicial decisions and / or arbitration of any country, and international conventions either existing or in the future, including any extensions that may be made to this duration. However, when the organiser authorizes third parties to use pictures of the event for advertising or promotional purposes, it will not allow the latter to use the name, voice, image, biography or performance sports of a rider or team nor the brand of their sponsors or equipment with a view to a direct or an indirect association between the rider, the brand of his sponsors or equipment manufacturer and the product, the service, the brand or trade name of the said third party, without the express permission of the rider, sponsor or supplier concerned.

Similarly, with the exception of books, photo books, comics, any form of publishing, video cassettes, CD-ROMs, DVDs or more generally any video recordings or video on any medium and format whatsoever, that may become the subject, in whole part of the Tour de l'Avenir, posters, bills, log books, autograph books, maps and official program for the Tour de l'Avenir, the organiser will not use and will not allow the utilization of the individual image of a rider within the framework of the marketing of tie-in merchandising.

#### **Article 22 - Language**

The present regulations are written in French which language shall prevail in the event of difficulty in interpreting its terms in another language.

#### **Team contacts : Ludovic POIGNANT**

ALPES VÉLO

19 rue Sergent Blandan

69001 LYON

France

Tel: +33 6 32 08 83 14 - E-mail: teams@alpesvelo.com

www.tourdelavenir.com

# LA LISTE DES PRIX COUREURS

## PRIZE MONIES FOR RIDERS

### CLASSEMENT DES ÉTAPES 1, 2, 3, 4, 5, 6

STAGES CLASSIFICATIONS

1 <sup>e</sup>	1205 €
2 <sup>e</sup>	600 €
3 <sup>e</sup>	300 €
4 <sup>e</sup>	150 €
5 <sup>e</sup>	120 €
6 <sup>e</sup>	90 €
7 <sup>e</sup>	90 €
8 <sup>e</sup>	60 €
9 <sup>e</sup>	60 €
10 <sup>e</sup>	30 €
11 <sup>e</sup>	30 €
12 <sup>e</sup>	30 €
13 <sup>e</sup>	30 €
14 <sup>e</sup>	30 €
15 <sup>e</sup>	30 €
16 <sup>e</sup>	30 €
17 <sup>e</sup>	30 €
18 <sup>e</sup>	30 €
19 <sup>e</sup>	30 €
20 <sup>e</sup>	30 €

**TOTAL 3005 €**

### CLASSEMENT DU PROLOGUE

HALF-STAGES CLASSIFICATIONS

1 <sup>e</sup>	580 €
2 <sup>e</sup>	295 €
3 <sup>e</sup>	145 €
4 <sup>e</sup>	75 €
5 <sup>e</sup>	60 €
6 <sup>e</sup>	45 €
7 <sup>e</sup>	45 €
8 <sup>e</sup>	25 €
9 <sup>e</sup>	25 €
10 <sup>e</sup>	15 €
11 <sup>e</sup>	
12 <sup>e</sup>	
13 <sup>e</sup>	
14 <sup>e</sup>	
15 <sup>e</sup>	
16 <sup>e</sup>	
17 <sup>e</sup>	
18 <sup>e</sup>	
19 <sup>e</sup>	
20 <sup>e</sup>	

**TOTAL 1310 €**

### CLASSEMENT GÉNÉRAL FINAL AU TEMPS

FINAL GENERAL TIME CLASSIFICATION

1 <sup>e</sup>	3500 €
2 <sup>e</sup>	2000 €
3 <sup>e</sup>	850 €
4 <sup>e</sup>	500 €
5 <sup>e</sup>	400 €
6 <sup>e</sup>	300 €
7 <sup>e</sup>	300 €
8 <sup>e</sup>	200 €
9 <sup>e</sup>	200 €
10 <sup>e</sup>	160 €
11 <sup>e</sup>	160 €
12 <sup>e</sup>	150 €
13 <sup>e</sup>	150 €
14 <sup>e</sup>	150 €
15 <sup>e</sup>	150 €
16 <sup>e</sup>	100 €
17 <sup>e</sup>	100 €
18 <sup>e</sup>	100 €
19 <sup>e</sup>	100 €
20 <sup>e</sup>	100 €

**TOTAL 9670 €**

### COUREUR LE PLUS COMBATIF DE CHAQUE ÉTAPE\*

MOST AGGRESSIVE RIDER OF EACH STAGE\*

Coureur désigné 100 €  
Designated rider

\*sauf prologue \*Except prologue

### CLASSEMENT GÉNÉRAL FINAL PAR POINTS

FINAL GENERAL POINTS CLASSIFICATION

1 <sup>e</sup>	500 €
2 <sup>e</sup>	300 €
3 <sup>e</sup>	200 €

**TOTAL 1000 €**

### CLASSEMENT GÉNÉRAL FINAL DU MEILLEUR GRIMPEUR

FINAL GENERAL KING OF MOUNTAIN CLASSIFICATION

1 <sup>e</sup>	500 €
2 <sup>e</sup>	300 €
3 <sup>e</sup>	200 €

**TOTAL 1000 €**

### MONTANT TOTAL DES PRIX TOTAL AMOUNT OF PRIZE MONIES

Prix des classements des étapes / Prizes for stages classifications	18030 €
Prix des classements du prologue / Prizes for prologue classifications	1310 €
Prix du classement général final au temps / Prize for final general time classification	9670 €
Prix des classements annexes / Prizes for other classifications	3600 €
<b>TOTAL</b>	<b>32610 €</b>

### CLASSEMENT GÉNÉRAL FINAL DU MEILLEUR JEUNE

FINAL GENERAL BEST YOUNG CLASSIFICATION

1 <sup>e</sup>	500 €
2 <sup>e</sup>	300 €
3 <sup>e</sup>	200 €

**TOTAL 1000 €**

# LA LISTE DES PRIX COUREURES

## PRIZE MONIES FOR RIDERS



<b>CLASSEMENT DES ÉTAPES 1, 2, 3</b>	
STAGES CLASSIFICATIONS	
1 <sup>e</sup>	1205 €
2 <sup>e</sup>	600 €
3 <sup>e</sup>	300 €
4 <sup>e</sup>	150 €
5 <sup>e</sup>	120 €
6 <sup>e</sup>	90 €
7 <sup>e</sup>	90 €
8 <sup>e</sup>	60 €
9 <sup>e</sup>	60 €
10 <sup>e</sup>	30 €
11 <sup>e</sup>	30 €
12 <sup>e</sup>	30 €
13 <sup>e</sup>	30 €
14 <sup>e</sup>	30 €
15 <sup>e</sup>	30 €
16 <sup>e</sup>	30 €
17 <sup>e</sup>	30 €
18 <sup>e</sup>	30 €
19 <sup>e</sup>	30 €
20 <sup>e</sup>	30 €
<b>TOTAL</b>	<b>3005 €</b>

<b>CLASSEMENT DU PROLOGUE</b>	
HALF-STAGES CLASSIFICATIONS	
1 <sup>e</sup>	580 €
2 <sup>e</sup>	295 €
3 <sup>e</sup>	145 €
4 <sup>e</sup>	75 €
5 <sup>e</sup>	60 €
6 <sup>e</sup>	45 €
7 <sup>e</sup>	45 €
8 <sup>e</sup>	25 €
9 <sup>e</sup>	25 €
10 <sup>e</sup>	15 €
11 <sup>e</sup>	15 €
12 <sup>e</sup>	15 €
13 <sup>e</sup>	15 €
14 <sup>e</sup>	15 €
15 <sup>e</sup>	15 €
16 <sup>e</sup>	15 €
17 <sup>e</sup>	15 €
18 <sup>e</sup>	15 €
19 <sup>e</sup>	15 €
20 <sup>e</sup>	15 €
<b>TOTAL</b>	<b>1460 €</b>

<b>CLASSEMENT GÉNÉRAL FINAL AU TEMPS</b>	
FINAL GENERAL TIME CLASSIFICATION	
1 <sup>e</sup>	2000 €
2 <sup>e</sup>	1000 €
3 <sup>e</sup>	460 €
4 <sup>e</sup>	270 €
5 <sup>e</sup>	215 €
6 <sup>e</sup>	160 €
7 <sup>e</sup>	160 €
8 <sup>e</sup>	105 €
9 <sup>e</sup>	105 €
10 <sup>e</sup>	85 €
11 <sup>e</sup>	85 €
12 <sup>e</sup>	80 €
13 <sup>e</sup>	80 €
14 <sup>e</sup>	80 €
15 <sup>e</sup>	80 €
16 <sup>e</sup>	55 €
17 <sup>e</sup>	55 €
18 <sup>e</sup>	55 €
19 <sup>e</sup>	55 €
20 <sup>e</sup>	55 €
<b>TOTAL</b>	<b>5240 €</b>

<b>COUREURE LA PLUS COMBATIVE DE CHAQUE ÉTAPE*</b>	
MOST AGGRESSIVE RIDER OF EACH STAGE*	
Coureuse désignée Designated rider	100 €

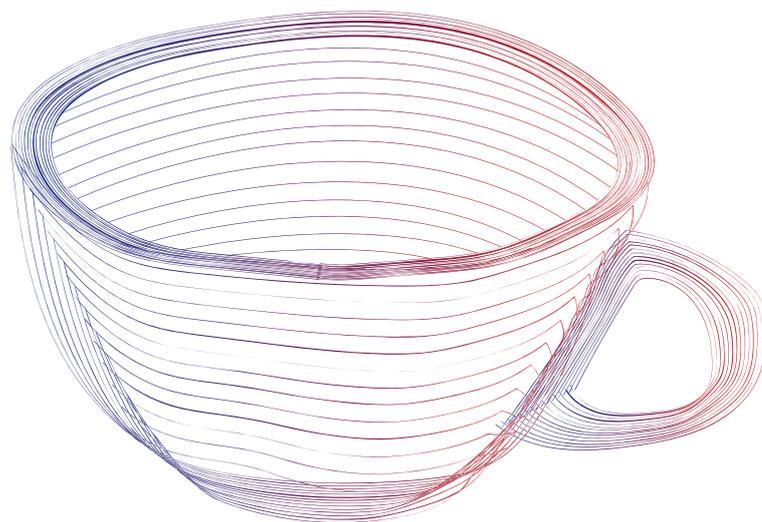
\*sauf prologue \*Except prologue

<b>CLASSEMENT GÉNÉRAL FINAL PAR POINTS</b>	
FINAL GENERAL POINTS CLASSIFICATION	
1 <sup>e</sup>	500 €
2 <sup>e</sup>	300 €
3 <sup>e</sup>	200 €
<b>TOTAL</b>	<b>1000 €</b>

<b>CLASSEMENT GÉNÉRAL FINAL DE LA MEILLEURE GRIMPEUSE</b>	
FINAL GENERAL QUEEN OF MOUNTAIN CLASSIFICATION	
1 <sup>e</sup>	500 €
2 <sup>e</sup>	300 €
3 <sup>e</sup>	200 €
<b>TOTAL</b>	<b>1000 €</b>

<b>MONTANT TOTAL DES PRIX TOTAL AMOUNT OF PRIZE MONIES</b>	
Prix des classements des étapes / Prizes for stages classifications	9015 €
Prix des classements du prologue / Prizes for prologue classifications	1460 €
Prix du classement général final au temps / Prize for final general time classification	5240 €
Prix des classements annexes / Prizes for other classifications	3300 €
<b>TOTAL</b>	<b>19015 €</b>

<b>CLASSEMENT GÉNÉRAL FINAL DE LA MEILLEURE JEUNE</b>	
FINAL GENERAL BEST YOUNG CLASSIFICATION	
1 <sup>e</sup>	500 €
2 <sup>e</sup>	300 €
3 <sup>e</sup>	200 €
<b>TOTAL</b>	<b>1000 €</b>



notre artisanat, votre plaisir.

NOUS VOUS SERVONS AVEC PLAISIR  
[horizontecoffee.com](http://horizontecoffee.com)

  
COFFEE ROASTERS

# LES HÔTELS DES ÉQUIPES TEAM'S HOTELS

## NUIT DU 18 AU 19 AOÛT

### CREPS DE NANCY - GRAND EST

1 avenue Foch - 5427 Essey les Nancy  
cr054creps-lorraine.sports.gouv.fr  
www.creps-nancy.fr

France, Danemark, Suisse,  
Grande-Bretagne, Italie, Espagne, USA,  
Suède

### IBIS STYLES NANCY SUD

8 allée de la Genelière,  
54180 Houdemont  
+33 3 83 56 10 25  
H0408@accor.com - www.all.accor.com  
Belgique, Autriche, Luxembourg,  
Mexique

### B&B HÔTEL SCHILTIGHEIM LAC

1 avenue de Londres, 67300 Schiltigheim  
+33 8 92 23 37 99 -  
bb\_4778@hotelbb.com  
www.hotel-bb.com  
Pays-Bas, Pologne, Portugal, Tchèque,  
Centre Mondial du Cyclisme,  
Auvergne-Rhône-Alpes

### B&B HÔTEL MUNDOLSHEIM

4 rue Thomas Edison,  
67450 Mundolsheim  
+33 8 92 23 37 94  
bb\_4773@hotelbb.com -  
www.hotel-bb.com  
Colombie, Slovaquie, Equateur, Canada

### B&B HÔTEL STRASBOURG NORD ARTISANS

Rue des Artisans, 67550 Vendenheim  
+33 8 92 70 75 63  
bb\_0495@hotelbb.com -  
www.hotel-bb.com  
Allemagne, Australie

## NUIT DU 19 AU 20 AOÛT

### IBIS VESOUL

Rue Jean Georges Girard - 70000 Vesoul  
+33 3 84 76 00 00 - h1537@accor.com  
www.all.accor.com  
France, Tchèque, Centre Mondial du  
Cyclisme, Slovaquie

### IBIS MONTBÉLIARD

1 rue du Jura - 25200 Montbéliard  
+33 3 81 90 21 58 - h0622@accor.com  
www.all.accor.com  
Belgique, Grande-Bretagne, Australie,  
USA, Equateur, Canada

### CAMPANILE ECOLE VALENTIN

1 rue de Chatillon - 25480 Ecole Valentin  
+33 3 81 53 52 22 -  
besancon.valentin@campanile.fr  
www.campanile.com  
Danemark, Luxembourg,  
Campanile Chateaufarine  
4 rue Louis Aragon - 25000 Besançon  
+33 3 81 41 13 41 -  
besancon.chateaufarine@campanile.fr  
www.campanile.com  
Suisse, Pays-Bas, Mexique, Suède

### B&B HÔTEL SOCHAUX

11 avenue du Général Leclerc  
25600 Sochaux  
+33 3 81 32 17 17  
bb\_4794@hotelbb.com  
www.hotel-bb.com  
Pologne, Italie, Portugal, Colombie,  
Espagne, Auvergne Rhône-Alpes,  
Autriche, Allemagne

## NUIT DU 20 AU 21 AOÛT

### HÔTEL LOGIS LYON EST

Chemin des Malettes -  
01700 Saint Maurice de Beynost  
+33 4 78 55 90 90 -  
direction@hotel-lyon-est.com  
www.hotel-lyon-est.com  
France, Belgique, Grande-Bretagne,  
Tchèque, Auvergne Rhône-Alpes,  
Autriche, Luxembourg, Slovaquie,  
Australie, Equateur, Mexique

### DOMAINE DE SAINTE CROIX

80 allée du Château - 01120 Sainte Croix  
+ 33 4 78 06 65 05  
saintecroix@vacancesleolagrange.com  
www.domainedesaintecroix.com  
Danemark, Suisse, USA, Suède

### BOOST CENTER

185 chemin des Lesines  
01110 Plateau d'Hauteville  
+33 4 74 40 00 54  
contact@boostcenter.fr  
www.boostcenter.fr  
Pays-Bas, Pologne, Italie, Portugal,  
Colombie, Espagne, Centre Mondial du  
Cyclisme, Allemagne

# LES HÔTELS DES ÉQUIPES TEAM'S HOTELS

## **NUIT DU 21 AU 22 AOÛT**

### **HÔTEL BASE CAMP LODGE**

Quartier des Alps  
73700 Bourg Saint Maurice  
+33 4 79 31 72 81 -  
info@hotel-basecampplodge.com  
www.hotel-basecampplodge.com  
France, Grande-Bretagne, Pays-Bas,  
Espagne, Australie, USA, Equateur,

### **LES BALCONS DE LA ROSIÈRE**

Les Eucherts - 73700 La Rosière  
+33 4 79 04 31 50 -  
larosiere@les-balcons.com  
www.les-balcons.com  
Belgique, Italie

### **HÔTEL BELVÉDÈRE**

Route du Petit Saint Bernard  
73700 Seez  
+33 4 79 06 83 00 -  
contact@hotel-belvedere.net  
www.hotel-belvedere.net  
Danemark, Portugal,

### **CHALET HÔTEL L'ACCROCHE CŒUR**

514 rue de l'Averne - 73700 La Rosière  
+33 4 79 41 53 57 -  
contact@chalet-accroche-coeur.fr  
www.chalet-accroche-coeur.fr  
Suisse, Tchèque, Auvergne  
Rhône-Alpes,

### **ILY HÔTELS LA ROSIÈRE**

Les Eucherts - 73700 La Rosière  
+33 4 85 97 97 97 -  
contact@ily-hotels-larosiere.com  
www.ily-hotels.com  
Pologne, Allemagne, Mexique, Centre  
Mondial du Cyclisme (4 pax)

### **LE ROC NOIR**

Centre Station - 73700 La Rosière  
+33 4 79 41 44 64  
rocnair@alpart.com  
www.alpart.com  
Canada

### **CHALET L'AIGLON**

230 route du Gollet - 73700 La Rosière  
+33 7 50 27 92 28 -  
contact@chaletaiglon.com  
www.chaletaiglon.com  
Suède

### **ALPEN LODGE**

373 rue des Eucherts - 73700 La Rosière  
+33 4 12 04 16 71 -  
mme@mgm-groupe.com  
www.mgm-hotels-residences.com  
Colombie, Centre Mondial du Cyclisme  
(6 pax), Autriche, Luxembourg

### **HÔTEL LE MALGOVERT**

33 rue Célestin Freppaz - 73700 Seez  
+33 4 79 41 00 41 -  
hotelemalgovert73@gmail.com  
www.lemalgovert.fr  
Slovénie

## **FEMMES**

### **HÔTEL BASE CAMP LODGE**

Quartier des Alps  
73700 Bourg Saint Maurice  
+33 4 79 31 72 81 -  
info@hotel-basecampplodge.com  
www.hotel-basecampplodge.com  
France, Grande-Bretagne, Pays-Bas,  
Espagne, Australie, USA, Equateur

### **LES BALCONS DE LA ROSIÈRE**

Les Eucherts - 73700 La Rosière  
+33 4 79 04 31 50 -  
larosiere@les-balcons.com  
www.les-balcons.com  
Belgique, Italie

### **LES CIMES BLANCHES**

Rue de l'Averne - 73700 La Rosière  
+33 6 08 49 78 40  
MVE@cgh-residences.com  
www.cgh-residences.com  
Danemark, Pologne, Mexique, Canada

### **CHALET HÔTEL L'ACCROCHE CŒUR**

514 rue de l'Averne - 73700 La Rosière  
+33 4 79 41 53 57 -  
contact@chalet-accroche-coeur.fr  
www.chalet-accroche-coeur.fr  
Tchèque

### **ALPEN LODGE**

373 rue des Eucherts - 73700 La Rosière  
+33 4 12 04 16 71 -  
mme@mgm-groupe.com  
www.mgm-hotels-residences.com  
Centre Mondial du Cyclisme, Autriche/  
Luxembourg

### **ILY HÔTELS LA ROSIÈRE**

Les Eucherts - 73700 La Rosière  
+33 4 85 97 97 97 -  
contact@ily-hotels-larosiere.com  
www.ily-hotels.com  
Allemagne

## **NUIT DU 22 AU 23 AOÛT**

### **VILLAGE VACANCES ARC EN CIEL**

Les Karellis - 73870 Montricher Albanne  
+33 4 79 59 50 80 -  
info@arcenciel-karellis.com  
www.arcenciel-karellis.com  
France, Tchèque, Autriche,  
Luxembourg, Slovénie, Australie,  
Mexique, Suède

### **VILLAGE VACANCES VTF**

Les Karellis  
73870 Montrichet Albanne  
+33 4 79 59 51 52 -  
amdelahaye@vtf-vacances.com  
www.vtf-vacances.com  
Belgique, Danemark, Suisse,  
Grande-Bretagne, Pays-Bas, Pologne,  
Italie, Portugal, Colombie, Espagne,  
Centre Mondial du Cyclisme,  
Auvergne Rhône-Alpes, Allemagne,  
USA, Equateur

### **VILLAGE CLUB ODÉSIA**

Les Karellis  
73870 Montrichet Albanne  
+33 3 84 25 88 53 - groupes@odesia.eu  
www.odesia-vacances.com  
Canada

## FEMMES

### VILLAGE VACANCES ARC EN CIEL

Les Karellis - 73870 Montricher Albanne  
+33 4 79 59 50 80 -  
info@arcenciel-karellis.com  
www.arcenciel-karellis.com  
France, Tchèque, Autriche/Luxembourg, Australie, Mexique

### VILLAGE VACANCES VTF

Les Karellis  
73870 Montrichet Albanne  
+33 4 79 59 51 52 -  
amdelahaye@vtf-vacances.com  
www.vtf-vacances.com  
Belgique, Danemark, Suisse,  
Grande-Bretagne, Pays-Bas, Pologne,  
Italie, Espagne, Centre Mondial du  
Cyclisme, Allemagne, USA, Equateur

### VILLAGE CLUB ODÉSIA

Les Karellis  
73870 Montrichet Albanne  
+33 3 84 25 88 53 - groupes@odesia.eu  
www.odesia-vacances.com  
Canada

## NUIT DU 23 AU 24 AOÛT

### HOTEL BARRAGE

Stradale San Secondo 100  
10064 Pinerolo  
+39 0121 040500 -  
info@hotelbarrage.it  
www.hotelbarrage.it  
France, Tchèque, Suède

### JET HOTEL

Via della Zecca 9  
10072 Caselle Torinese  
+39 0119 913733 - info@jet-hotel.com  
www.jet-hotel.com  
Belgique, Grande-Bretagne, Autriche,  
Luxembourg

### HOTEL PANORAMA

Via Alessandro Volta 2  
10020 Cambiano  
+39 0119 440396 -  
info@hotelpanorama.org  
www.hotelpanorama.org  
Danemark, Pays-Bas, Italie, Portugal,  
Colombie

### FORESTERIA VALDESE DE TORRE PELLICE

Via Arnaud 34 - 10066 Torre Pellice  
+39 0121 91801 - foresteriatorre@dia-  
coniavaldese.org  
www.foresteriatorre.org  
Suisse

### HOTEL SAN LUIGI

Via San Luigi 5 - Beinasco  
+39 0113 972220  
gruppi@hotelsanluigi.it  
www.hotelsanluigi.it  
Pologne, Espagne

### GREEN HOTEL NINFA

Viale Gandhi 9 - 10051 Avigliana  
+39 011 9761611 - info@hotelninfa.it  
www.hotelninfa.com  
Centre Mondial du Cyclisme,  
Allemagne, USA, Equateur

### DIAMANTE MHOTEL

Via Nazioni Unite 11 - 10093 Collegno  
+39 011 4544283 - info@dia-  
mantemhotel.it  
www.diamantemhotel.it  
Auvergne Rhône-Alpes

### HOTEL PARISI

Via Luigi Galvani 19 - 10042 Nichelino  
+39 0116 061162 - info@hotelparisi.it  
www.hotelparisi.it  
Slovénie, Australie, Mexique

### J HOTEL ORBASANO

Via Fréjus 2 - 10043 Orbassano  
+39 3518 717186 - info@jhotel.it  
www.jhotel.it  
Canada

## FEMMES

### HOTEL BARRAGE

Stradale San Secondo 100  
10064 Pinerolo  
+39 0121 040500 -  
info@hotelbarrage.it  
www.hotelbarrage.it  
France, Canada

### JET HOTEL

Via della Zecca 9  
10072 Caselle Torinese  
+39 0119 913733 - info@jet-hotel.com  
www.jet-hotel.com  
Belgique, Grande-Bretagne, Autriche/  
Luxembourg

### HOTEL PANORAMA

Via Alessandro Volta 2  
10020 Cambiano  
+39 0119 440396 -  
info@hotelpanorama.org  
www.hotelpanorama.org  
Danemark, Pays-Bas, Italie

### HOTEL SAN LUIGI

Via San Luigi 5 - Beinasco  
+39 0113 972220  
gruppi@hotelsanluigi.it  
www.hotelsanluigi.it  
Pologne, Espagne

### HOTEL BARRAGE

Stradale San Secondo 100  
10064 Pinerolo  
+39 0121 040500 -  
info@hotelbarrage.it  
www.hotelbarrage.it  
Tchèque

### GREEN HOTEL NINFA

Viale Gandhi 9 - 10051 Avigliana  
+39 011 9761611 - info@hotelninfa.it  
www.hotelninfa.com  
Centre Mondial du Cyclisme, USA,  
Equateur

### HOTEL PARISI

Via Luigi Galvani 19 - 10042 Nichelino  
+39 0116 061162 - info@hotelparisi.it  
www.hotelparisi.it  
Allemagne, Australie, Mexique

# LES HOPITAUX / HOSPITAL

## PROLOGUE

### **CENTRE HOSPITALIER DE SARREBOURG**

25 Avenue du Général de Gaulle  
57400 SARREBOURG  
03 87 23 24 30 - 03 87 23 24 25

## ÉTAPE 1

### **CENTRE HOSPITALIER DE SARREBOURG**

25 Avenue du Général de Gaulle  
57400 SARREBOURG  
03 87 23 24 30 - 03 87 23 24 25

### **CENTRE HOSPITALIER EMILE DURKHEIM**

3 Avenue Robert Schuman  
88000 EPINAL - 03 29 68 70 00

### **GROUPE HOSPITALIER DE LA HAUTE-SAONE, SITE DE LURE**

37 Avenue Carnot  
70200 LURE  
03 84 96 60 60

## ÉTAPE 2

### **CENTRE HOSPITALIER DE LONS-LE-SAUNIER**

55 Rue du Docteur Jean Michel  
39000 LONS-LE-SAUNIER  
03 84 35 60 00

### **CENTRE HOSPITALIER DU HAUT BUGEY**

Route de Veyziat  
01100 OYONNAX  
04 74 73 10 01

### **HOPITAL PRIVE D'AMBERIEU**

Za En Pragnat Nord  
01500 AMBERIEU-EN-BUGEY  
04 74 38 95 95

## ÉTAPE 3

### **CENTRE HOSPITALIER DE BOURG SAINT MAURICE**

139 Rue du Nantet  
73700 BOURG-SAINT-MAURICE  
04 79 41 79 79

## ÉTAPE 4

### **CENTRE HOSPITALIER DE BOURG SAINT MAURICE**

139 Rue du Nantet  
73700 BOURG-SAINT-MAURICE  
04 79 41 79 79

### **CENTRE HOSPITALIER DE LA VALLEE DE LA MAURIENNE - SITE DE MODANE**

110 Rue du Pré de Pâques  
73500 MODANE  
04 79 05 22 33

### **CENTRE HOSPITALIER DE LA VALLEE DE LA MAURIENNE - SITE DE SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE**

179 Rue du Docteur Grange  
73302 SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE  
04 79 20 60 20

## ÉTAPE 5

### **CENTRE HOSPITALIER DE LA VALLEE DE LA MAURIENNE - SITE DE SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE**

179 Rue du Docteur Grange  
73302 SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE  
04 79 20 60 20

### **CENTRE HOSPITALIER DE LA VALLEE DE LA MAURIENNE - SITE DE MODANE**

110 Rue du Pré de Pâques  
73500 MODANE  
04 79 05 22 33

### **OSPEDALE CIVILE DI SUSA**

Corso Inghilterra, 66  
10059 SUSA (TO)  
+39 0122 621212

## ÉTAPE 6

### **OSPEDALE « EDOARDO AGNELLI »**

Via Brigata Cagliari, 39  
10064 PINEROLO (TO)  
+39 0121 2331

### **SAN LUIGI GONZAGA UNIVERSITY HOSPITAL**

Regione Gonzole, 10  
10043 ORBASSANO (TO)  
+39 011 90261

### **OSPEDALE DI RIVOLI**

Via Rivalta, 29  
10098 RIVOLI (TO)  
+39 011 95511

### **OSPEDALE CIVILE DI SUSA**

Corso Inghilterra, 66  
10059 SUSA (TO)  
+39 0122 621212





G-SKIN.COM



A CUSTOMIZED  
**DESIGN**  
TO HIGHLIGHT  
**YOUR SUCCESS\***

\*FOR TEAMS, CLUBS, COMPANIES AND INDIVIDUALS, NO MINIMUM QUANTITY.

OFFICIAL SUPPLIER OF LEADER JERSEYS - TOUR DE L'AVENIR





# Crédit Vélo CIC

## Financer son vélo, même électrique, à un taux de 0% TAEG fixe c'est possible.

UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ. VÉRIFIEZ VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER.

Exemple : pour un "Crédit Vélo"<sup>[1]</sup> d'un montant de 2500€ et d'une durée de 36 mois, vous remboursez 35 mensualités de **69,45€** et une dernière de **69,25€**. **Taux annuel effectif global (TAEG) fixe de 0%** [taux débiteur fixe : 0%]<sup>[2]</sup>.

**Montant total dû par l'emprunteur : 2500€**. Pas de frais de dossier. Le montant des mensualités indiquées ci-dessus ne comprend pas l'assurance facultative proposée habituellement : assurance Décès, Perte Totale et Irréversible d'Autonomie et Incapacité de Travail et Invalidité Permanente calculée sur le capital restant dû, avec un montant de 1<sup>re</sup> cotisation mensuelle de 2,91€, un montant total sur la durée du crédit de 53,79€ et un taux annuel effectif de l'assurance (TAEA) de 1,40%.

OFFRE DE CRÉDIT AFFECTÉ SOUMISE À CONDITIONS, jusqu'à 6 000 euros et valable jusqu'au 31/12/2024. Pour les particuliers. Après étude et sous réserve d'acceptation de votre dossier par l'Agence CIC. Délai légal de rétractation : 14 jours. Voir conditions détaillées en Agence CIC et sur [www.cic.fr](http://www.cic.fr).



Construisons pour que le monde bouge.